

Reglamento TT eléctrico 1/10 2WD/4WD zona Centro y Castilla la Mancha

1. ÁMBITO DE APLICACIÓN

Estas normas son de aplicación para cualquier prueba de carácter regional de Madrid. Para lo no dispuesto en ellas, se estará al reglamento general de AECAR, en segundo término al reglamento EFRA, en tercer término al reglamento IFMAR, y en el caso de que no se contemple en ninguno de ellos, se estará a la costumbre seguida hasta el momento.

2. CAMBIOS DEL REGLAMENTO

La modificación de cualquier norma de este reglamento podrá ser solicitada mediante reunión de la/s directivas de los clubes que celebren dichas pruebas del Campeonato Regional de Madrid conjuntamente con el Delegado Regional de la misma escala e incluso pudiendo asistir a la misma un representante de pilotos

De aceptarse, será publicada en el tablón de anuncios de la web de AECAR www.aecar.org, y se aplicará para la siguiente carrera.

El reglamento para el campeonato regional de Madrid de todo terreno eléctrico es el mismo que el del campeonato nacional de la especialidad, en cuanto a medidas pesos y salvo algunas variaciones que no son procedentes a ámbito Regional.

Para el Campeonato de Madrid 2012 TT elec. 1/10 (2WD y 4WD) no existe ninguna limitación en cuanto al Control Tire, es decir la elección de modelo, compuesto y numero queda a decisión del piloto.

El numero de carreras a celebrar son **4 para cada modalidad** (2WD y 4WD), **contado de ellas las 3 mejores**, con las siguiente fechas, lugar de celebración y sentido de giro para cada prueba

Carreras 4X2 (2WD)

18 de Marzo en Craem **por definir en breve**

3 de Junio en Toledo **por definir en breve**

28 de Octubre en CAPA **por definir en breve**

2 de Diciembre en Spydertrack **UNICO**

Carreras 4X4 (4WD)

22 de Enero en Spydertrack **UNICO**

22 de Abril CAPA **por definir en breve**

30 de Septiembre en Toledo **por definir en breve**

18 de Noviembre en Craem **por definir en breve**

Además este campeonato tiene una serie de normas propias, las cuales son las siguientes:

1.0 Vehículos

1.0.1 Carrocerías

- Se permite cualquier perforación en la carrocería.
- Se permiten cualquier color en los cristales de la carrocería, así como los cristales opacos o translúcidos.

1.0.2 Variadores y motores

- Se permite cualquier variador con o sin sensores comercializado hasta la fecha de celebración de la prueba.
- Se permite cualquier motor 540 comercializado hasta la fecha de celebración de la prueba.

2. Carreras

2.0.1. Finales

- Todo piloto celebrará 3 finales. En el caso de existir menos de 5 pilotos para la disputa de una final se decidirá entre dirección de carrera y el delegado regional si estos pilotos correrán 3 finales separados siempre que no exceda en demasía la terminación de la prueba o se les incluirá en la final inmediatamente superior sin transpoder no cambiando ya su posición obtenida en mangas clasificatorias.

2.0.2. Duración de finales

- Se amplía a 8 minutos las finales mediante votación dejando a 5 minutos las clasificatorias.

Eleccion mediante voto en la ultima prueba del Campeonato Regional de Madrid 2011 de 2WD el dia 4 de Dic. En el Club Craem, como método electivo para el resto de pruebas a celebrar

2.0.3. El Formato de Salida

- Formato en línea, es decir todos los coches en la misma fila a una distancia minima de 2 metros.

Eleccion mediante voto en la primera prueba del Campeonato Regional de Madrid 2011, como método electivo para el resto de pruebas a celebrar

2.0.4. Tiempo por averia

Solo se permitirá la petición de 5 min. Por averia en el caso de que todavía no haya ningún piloto o varios de esa misma manga ya colocado en el pódium esperando el comienzo de la misma.

2.0.5 Posición en el podium

La posición en el pódium de pilotage a de ser la referente al dorsal en clasificatorias y se eligira posición en el pódium por orden de parrilla en finales.

2.0.6. Anulacion de pruebas.

La anulación de pruebas siempre que la inscripción sea menor a 9 pilotos en día de cierre de inscripciones, esta prueba no será aplaza sino anulada por completo por baja asistencia.

3.Inscripciones

3.0.1. Importe de inscripción

Precio de una categoría 10€ y de dos categorías (4X2 y 4X4) corriéndose el mismo día 15€.

3.0.2. Penalizaciones

- Las inscripciones se cerraran siempre el Jueves anterior a la celebración a la prueba de esa misma semana, como hora limite se establece a las 15H. de la tarde para asi poder entregar a diferentes cronometradores de la distintas carreras todos los datos con suficiente antelación.

en el caso de querer formalizarla después de esa hora el piloto podrá hacerlo si no se ha celebrado ninguna manga.

- Las inscripciones realizadas fuera de hora tendrán un recargo de 5 euros, quedando en manos de la organización el que el piloto pague o no ese sobrecargo si el motivo del retraso está justificado.

3.0.3. NOTA NUEVA A PARTIR DEL 2012 (IMPORTANTE)

Todo aquel piloto que este inscrito en alguna prueba del regional y pasado el dia de cierre de inscripciones y una antelación de minimo de 24h. al inicio de la prueba NO AVISE de su no asistencia (Al delegado regional o personal de la organización) mediante teléfono, SMS ó email, no valiendo para este fin redes sociales tipo Facebook, Twenty, etc... por el motivo que sea, en la siguiente prueba tendrá que abonar un recargo de 5€ que abonara junto con la inscripción para poder participar en ella.

4. Sanciones

4.0.1. Ausencia por parte del piloto de su puesto de recogecoche implicará la pérdida de su mejor manga clasificatoria en el caso de que la ausencia se produzca durante las clasificatorias y mejor manga final en el caso de que la ausencia se produzca durante las finales.

- La ausencia en dos o más ocasiones del puesto de recogecoche implicará la descalificación del piloto de la prueba que se esté disputando.

Todo Aquel que este desempeñando la función de recogecoche debe estar en su posición numerada mínimo 30seg. Antes de la salida de cada manga disputar sea clasificatoria o final

Ultima revisión del reglamento de TT elec. 1/10 Comunidad de Madrid y Castilla la Manche el
19/12/2011

Victor Hugo Reyes

Delegado Regional TT 1/10 elec. Zona Centro y Castilla la Mancha.