

Reglamento TT eléctrico 1/10 región CENTRO

1. ÁMBITO DE APLICACIÓN

Estas normas son de aplicación para cualquier prueba de carácter regional de Madrid. Para lo no dispuesto en ellas, se estará al reglamento general de AECAR, en segundo término al reglamento EFRA, en tercer término al reglamento IFMAR, y en el caso de que no se contemple en ninguno de ellos, se estará a la costumbre seguida hasta el momento.

2. CAMBIOS DEL REGLAMENTO

La modificación de cualquier norma de este reglamento podrá ser solicitada mediante reunión de la/s directivas de los clubes que celebren dichas pruebas del Campeonato Regional de Madrid conjuntamente con el Delegado Regional de la misma escala e incluso pudiendo asistir a la misma un representante de pilotos

De aceptarse, será publicada en el tablón de anuncios de la web de AECAR www.aecar.org, y se aplicará para la siguiente carrera.

El reglamento para el campeonato regional de Madrid de todo terreno eléctrico es el mismo que el del campeonato nacional de la especialidad, en cuanto a medidas pesos y salvo algunas variaciones que no son procedentes a ámbito Regional.

Para el Campeonato de Madrid 2011 TT elec. 1/10 (2WD, 4WD y Trucks) no existe ninguna limitación en cuanto al Control Tire, es decir la elección de modelo, compuesto y numero queda a decisión del piloto.

El numero de carreras a celebrar son **4 para cada modalidad** (2WD, 4WD y Truck), **contado de ellas las 3 mejores**, con las siguiente fechas, lugar de celebración y sentido de giro para cada prueba

Carreras 4X2

30 de Enero en Craem ----- Sentido de carrera **Antihorario**

27 de Febrero en CAPA ----- Sentido de carrera **Antihorario**

4 de Septiembre en CAPA ---- Sentido de carrera **Horario**

4 de Diciembre en Craem ----- Sentido de carrera **Horario**

Carreras 4X4 y Trucks

1 de Mayo en CAPA ----- Sentido de carrera **Antihorario**

12 de Junio Craem ----- Sentido de carrera **Antihorario**

3 de Julio en CAPA ----- Sentido de carrera **Horario**

30 de Octubre en Craem ----- Sentido de carrera **Horario**

Además este campeonato tiene una serie de normas propias, las cuales son las siguientes:

1.0 Vehículos

1.0.1 Carrocerías

- Se permite cualquier perforación en la carrocería.
- Se permiten cualquier color en los cristales de la carrocería, así como los cristales opacos o translúcidos.

1.0.2 Variadores y motores

- Se permite cualquier variador con o sin sensores comercializado hasta la fecha de celebración de la prueba.
- Se permite cualquier motor 540 comercializado hasta la fecha de celebración de la prueba.

2. Carreras

2.0.1. Finales

- Todo piloto celebrará 3 finales. En el caso de existir menos de 5 pilotos para la disputa de una final se decidirá entre dirección de carrera y el delegado regional si estos pilotos correrán 3 finales separados siempre que no exceda en demasía la terminación de la prueba o se les incluirá en la final inmediatamente superior,

2.0.2. Duración de finales

- Las finales se disputarán a 7 minutos.

2.0.3. El Formato de Salida

Existen dos tipos posibles de formar la parrilla de salida:

- Formato tipo F1, es decir formando un escalonamiento entre coches siempre cumpliendo la medida mínima entre el coche que le precede inmediatamente delante de 2 metros.
- Formato en línea, es decir todos los coches en la misma fila a una distancia mínima de 2 metros.

Elección mediante voto en la primera prueba del Campeonato Regional de Madrid 2011, como método electivo para el resto de pruebas a celebrar

2.0.4. Tiempo por avería

Solo se permitirá la petición de 5 min. Por avería en el caso de que todavía no haya ningún piloto o varios de esa misma manga ya colocado en el pódium esperando el comienzo de la misma.

3.Inscripciones

3.0.1. Penalizaciones

- Las inscripciones se cerraran siempre el Jueves anterior a la celebración a la prueba de esa misma semana, como hora limite se establece a las 15H. de la tarde para asi poder entregar a diferentes cronometradores de la distintas carreras todos los datos con suficiente antelación.

en el caso de querer formalizarla después de esa hora el piloto podrá hacerlo si no se ha celebrado ninguna manga.

- Las inscripciones realizadas fuera de hora tendrán un recargo de 5 euros, quedando en manos de la organización el que el piloto pague o no ese sobrecargo si el motivo del retraso está justificado.

4. Sanciones

4.0.1. Ausencia por parte del piloto de su puesto de recogecoche implicará la pérdida de su mejor manga clasificatoria en el caso de que la ausencia se produzca durante las clasificatorias y mejor manga final en el caso de que la ausencia se produzca durante las finales.

- La ausencia en dos o más ocasiones del puesto de recogecoche implicará la descalificación del piloto de la prueba que se esté disputando.

Todo Aquel que este desempeñando la función de recogecoche debe estar en su posición numerada minimo 30seg. Antes de la salida de cada manga disputar sea clasificatoria o final