

REGLAMENTO DE ANDALUCIA 1/8 PISTA GAS 2018

1-NORMAS DEL CAMPEONATO:

EN TODO LO NO EXPUESTO EN ESTE ARTICULO NOS REGIREMOS POR EL REGLAMENTO

ESPECÍFICO AECAR 1/8 PISTA GAS 2018.

2• LICENCIAS:

Todos los pilotos que deseen participar en este campeonato deberán estar en posesión de la licencia tipo A de AECAR desde la primera carrera. Además es obligatorio también, que los mecánicos posean la licencia tipo A, club ó mecánico de AECAR para poder ejercer su función desde el inicio del campeonato.

3•CALENDARIO:

Las pruebas a realizar serán 4 de las cuales puntuarán los 4 resultados, las fechas son:

1ª PRUEBA DIA 04 DE FEBRERO 2018 SEVILLA (CDAS)

2ª PRUEBA DIA 08 DE ABRIL 2018 RONDA (CAR)

3ª PRUEBA DIA 24 DE JUNIO 2018 SEVILLA (CDAS)

4ª PRUEBA DIA 26 DE AGOSTO 2018 RONDA (CAR)

Al final de temporada se organizará en Ronda el OPEN Ciudad del Tajo y si nadie se compromete a ello, también la Carrera del Jamón DIA 02 DE DICIEMBRE 2018

4• ORGANIZACIÓN DE LAS PRUEBAS:

Todos los clubes organizadores deberán reunir estos requisitos como mínimo:

Personal de organización:

- Director de carrera.
- Cronometrador.

Para facilitar a los clubes la organización, este año, las labores de dirección y cronometraje podrán ser realizadas por la misma persona.

- La inscripción son 20,00 € por lo que habrá 3 Recoge coches como mínimo, siempre que se llegue a 10 participantes (Deberán ir ataviados con petos reflectantes y guantes). En caso de que la inscripción sea inferior, la organización no está obligada de disponer de Recoge coches, siendo los propios mecánicos de cada piloto los que realicen esta tarea.

El circuito deberá contar con:

- Pódium de pilotos techado y con capacidad para 10 pilotos mínimo.
- Boxes techados con mesas y luz 220v para 30 pilotos mínimo.
- Zona de Torneo con Luz, agua y compresor de aire para limpieza.
- Aseos para los pilotos y mecánicos
- Sistema de crono compatible con los Transponder AMB.

-En caso de que cualquier club no cumpla con estos requisitos la delegación de AECAR se reserva el derecho de asignar nueva sede para la prueba en cuestión.

5• INSCRIPCIONES:

Las preinscripciones se realizaran a través de la página web de AECAR sección Andalucía 1/8 pista gas. El plazo de finalización de las preinscripciones en todas las carreras será los Viernes antes de cada carrera a las 23.59 horas. Todo aquel piloto que no esté preinscrito y habiéndose acabado el plazo quisiera correr dicha prueba deberá abonar al club organizador la cantidad de 5€ en concepto de penalización, esta penalización se abonara en el momento de la inscripción en la carrera.

El Precio de las inscripciones del Andaluz 2018 es de 20€.

6• HORARIO DE CARRERA.

- SABADO. Entrenamientos Libres (El horario lo fijara el club organizador).

- DOMINGO. Día de Carrera.

. Apertura del circuito entre las 08:00h y 08:30h

. Cierre del circuito y reunión de pilotos 09.45h

. Comienzo de las mangas clasificatorias 10:00h

. Comienzo Subfinales orientativo 13:00h

. Comienzo Final orientativo 15:00h

7• CONFIGURACION DE CARRERA:

- MANGAS CLASIFICATORIAS.

Se correrán 5 mangas de 4 minutos. La salida de las mangas será tipo "volante". A falta de la publicación definitiva en AECAR del nuevo reglamento para este año 2017, aquí en Andalucía como novedad más importante pasaremos a la NO puntuación de las mangas, es decir, el orden sigue siendo por tiempo y vueltas, pero no se puntuara a los 4 mejores clasificados. Finalmente contara la mejor manga. Con ello se realizara la clasificación final de las mangas.

Se cogera la mejor manga clasificatoria a partir de Pos. 2 para el paso a las subfinales.

El primero habrá paso directo a la final.

- SUBFINALES.

La salida de las subfinales será tipo lemans y siempre se empezará por la letra B Si hubiese Octavos o Cuartos de final estas durarían 15 minutos, pasando a la siguiente ronda los tres primeros clasificados. Las Semifinales durarán 20 minutos, pasando los tres mejores resultados de cada semifinal.

Una vez terminadas las semifinales, se realizara una manga de repesca para 10 pilotos de semis no clasificados para la final. La duración será de 10 minutos (Con referee y pasa los primero tres a la final). El orden de salida seria según el resultado de las semis por tiempos. El resultado de esta final no varía el resultado anterior de las dos semis, el único el que pasan a la final. Los pilotos de esta manga tendrán solamente 10 minutos para el inicio.

La Final durará 30 minutos y la salida también será tipo Le Mans con 10 pilotos.

8• VERIFICACIONES TECNICAS.

Se verificara por lo menos una vez en las mangas clasificatorias a todos los participantes.

En las subfinales se verificara a los 4 primeros clasificados en Octavos, Cuartos y Semifinales y a los 10 Pilotos en la Final en parque cerrado.

Se verificara el marcado de chasis, peso, anchura, altura de carrocería, capacidad de depósito, nitromax y altura del alerón, las medidas pedidas están establecidas en el reglamento específico de 1/8 pista Gas AECAR 2017/18.

9• A TENER EN CUENTA 2018:

- Si no te inscribes en el plazo fijado tendrás una penalización de 5€.
- Paso directo a la final.
- La configuración de las mangas se hará por ranking del año anterior.
- La duración de la final será de 30 minutos.
- Los aditivos para las ruedas estarán totalmente prohibidos.

10• TROFEOS:

Cada club organizador deberá de entregar en su prueba 3 trofeos para los tres primeros clasificados.

Cada club organizador deberá entregar al delegado de Andalucía de la modalidad la cantidad de 20€ por en concepto de compra de los trofeos de final de campeonato.

Saludos y hasta pronto,

Stephan Sander

