

# Reglamento de carrera para el REGIONAL F1 2013

## **1. ORGANIZACIÓN**

En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un director de carrera y un cronometrador, además de un sistema de cronometraje por transponder compatible con el decodificador AMB que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada.

En ningún caso se suspenderá una carrera en los días previos porque las previsiones meteorológicas indiquen la posibilidad de lluvia en día de la celebración de la prueba, será el mismo día de la carrera y en la reunión de pilotos previa a la misma, cuando se decida en votación por mayoría simple la realización de la prueba o no.

## **2. INSCRIPCIONES**

Podrán inscribirse a las pruebas del Campeonato todos los pilotos que lo deseen y estén en posesión de la licencia AECAR del año en curso.

Las preinscripciones se realizarán a través de la página web oficial AECAR destinada para tal efecto y dentro del periodo de tiempo indicado en cada caso.

El precio de la inscripción será de 10€ para cualquier piloto. Además, en esta cantidad, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera. En el caso de los pilotos que no son del club organizador deberán hacer efectiva la inscripción en ese mismo momento.

Cada club organizador se reserva el derecho de cobrar por la inscripción de sus correspondientes socios/abonados la cantidad que estime oportuna.

## **3. FORMATO DE CARRERA**

Las carreras se resolverán por el sistema denominado de finales, es decir, tres mangas clasificatorias de 8 minutos y tres finales de 8 minutos. El tiempo máximo para completar la última vuelta será de 40 segundos.

Para confeccionar las Finales, se cogerá el mejor tiempo de todas las mangas clasificatorias realizadas.

Se establece un tiempo mínimo entre mangas de 50 minutos, es decir, un piloto debe de tener 50 minutos desde el comienzo de su manga hasta el comienzo de su siguiente manga.

Ejemplo:

Grupo 1 Clasificatoria 1: hora inicio 9:00; hora final 9:08.

Grupo 1 Clasificatoria 2: Hora inicio 9:58; Hora final 10:06.

Para las finales se actuará de la misma manera, permitiendo a la organización ajustar los tiempos entre mangas o finales para adaptarse lo mejor posible a este horario.

## **4. PUNTUACIÓN**

Para la elaboración de la clasificación final de la carrera se utilizará el sistema de puntos de AECAR, es decir, 640 para el primero, 613 para el segundo, 587 el tercero etc. (ver la tabla de puntos completa en la Web de AECAR)

Serán puntuables para la clasificación final 5 de las 6 pruebas programadas, desechando el peor de los resultados para el cómputo final.

En caso de suspensión de una de las pruebas, fuese cual fuese el motivo, sería esta la prueba desechada como peor resultado, quedando 5 carreras de las que 5 serían las puntuables.

En el caso de 2 o más pruebas, se aplicaría la misma situación, contando todas las pruebas realizadas para la clasificación final (4/4, 3/3, 2/2 y 1/1 en el peor de los casos).

## **5. MANGAS DE CLASIFICACIÓN**

La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de 8/12 pilotos (Denominados "Series"). En caso de no haber un número suficiente de pilotos para que todas las series tengan el mismo número, estas se realizarán de manera que se intente tener el menor número posible de series.

La confección de las mangas se realizara usando el Ranking del año anterior en la primera carrera y el ranking de la clasificación en curso para la 2º carrera y siguientes.

La salida de las clasificatorias se hará desde el lugar habitual marcado en cada pista para tal fin. El método de salida será escalonada, es decir, la salida de los coches será de uno en uno, con un tiempo entre cada coche de 1 segundo aproximadamente. El sistema de cronometraje comenzara a contar para cada coche de manera individual al pasar por la línea de salida/llegada.

Se avisara del final de carrera para cada coche al pasar por la línea de meta, El coche nombrado deberá volver inmediatamente a boxes y no puede estorbar a otros coches que aún permanecen en carrera.

Nada más terminar una manga, la organización publicara el resultado de dicha manga, y al finalizar una serie completa, la clasificación general hasta ese momento.

Las clasificatorias se disputaran por el sistema de tiempo más última vuelta, siendo la mejor manga clasificatoria, la que determinará su posición en la clasificación final y que servirá para confeccionar las Finales, desestimando los 2 peores resultados en mangas clasificatorias.

En el caso de sólo poderse disputar una serie completa de una clasificatoria, este dará el resultado final de la carrera.

En caso de empate a tiempo, compararán las vueltas y si sigue el empate las vueltas y el tiempo de la segunda mejor posición.

## **6. FINALES**

Los resultados obtenidos en las clasificatorias determinarán las posiciones en las finales, con los 10 mejores en la Final "A" y así sucesivamente. Las finales se compondrán de 10 coches, excepto la final con peor ranking, que deberá tener un mínimo de tres coches.

El resultado de las finales será por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones para las finales con 3 mangas. En caso de lluvia, ó, en el caso de sólo poder disputar 1 ó 2 mangas de las finales, contarán todas las puntuaciones.

En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición.

La salida para las finales será en parrilla tipo "Formula 1", con el clasificado más rápido delante del más lento.

El Director de Carrera avisara frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisara cuando falte un minuto, y llamara a los pilotos a línea de salida cuando falten 30 segundos. En los diez últimos segundos, realizara una cuenta atrás audible por megafonía a la vez que va descendiendo la bandera de salida. A falta de tres segundos, pondrá la bandera de salida en el suelo. En ese momento la cuenta atrás por megafonía termina, y el director de carrera dispone de entre 3 y 5 segundos para levantar la bandera y dar comienzo la carrera. Al llegar a tres la cuenta atrás, aquellos coches que no estén en la línea de salida no podrán tomar la salida desde la parrilla. Si podrán hacerlo desde boxes, una vez que todos los pilotos hayan pasado por la línea de boxes.

Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con una vuelta, que se restara de su resultado en esa final, en caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciara inmediatamente por megafonía y se anotara en la hoja de resultados.

Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante, el único motivo para suspender el comienzo de una final será por fallo del sistema de cronometraje.

En las Categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por avería o falta de carga de las baterías ni en clasificatorias ni finales.

## **7. PARQUE CERRADO**

Durante la carrera o al final de la misma, cualquier coche o equipo emisor puede ser verificado si el director de carrera lo estima oportuno.

La responsabilidad de la legalidad del vehículo así como del equipo emisor, recaerá sobre los pilotos y nunca sobre la habilidad o pericia del verificador.

Se recomienda consultar antes de realizar cualquier modificación.

## 8. COMISARIOS (RECOGECOCHE)

La labor de los pilotos como recoge-coches será considerada obligatoria.

En las mangas clasificatorias serán por defecto los pilotos de la serie anterior los que asistirán a la serie en curso, para la última serie que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie primera.

En el caso que algún piloto con obligación de ejercer como comisario/recoge coches se ausente sin prestar su servicio a la manga que le corresponda, será sancionado con la pérdida de la mejor manga/ final obtenida en esa carrera.

## 9. RECLAMACIONES

En caso de disconformidad por parte de algún piloto, se podrán presentar reclamaciones, durante los 10 minutos siguientes a la publicación de un resultado, una vez pasado ese tiempo, los resultados se consideraran definitivos.

## 10. TROFEOS

Al finalizar el total de pruebas de que consta este Campeonato, se hará entrega de los trofeos acreditativos a los 3 primeros clasificados.

## 11. REGLAMENTO TÉCNICO

Dirección de carrera se reserva el derecho de solicitar la verificación técnica a cualquier piloto durante el transcurso de cualquier prueba. En caso de ser su primera infracción se le avisará, y se tomará nota, en caso de segunda infracción el piloto será descalificado del Campeonato con un resultado de cero puntos.

### Motores:

Solo se permite el uso del Motor Hobbywing 13.5T, al que no se le puede realizar ninguna modificación que pueda alterar sus prestaciones de origen. No está permitido modificar el conjunto motor; tales como rodamientos, rotor, placa de sensores, etc.

### Variadores:

Solo se permite el uso del variador electrónico Hobbywing Justock 45A. Como excepción para este año y con el único fin de facilitar la transición de los pilotos, está permitido el uso del Variador Speed Passion Cirtix Stock Club Race 45A.

Está totalmente prohibido la conexión de condensadores adicionales.

Queda totalmente prohibido el uso de la marcha atrás.

### Equipo de Radio:

En el receptor solo podrán conectarse los siguientes elementos: variador, servo y equipo de conteo personal (transponder).

Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos y controles de tracción).

### Tracción:

Solo se permiten los chasis de tracción trasera.

### Neumáticos:

Numero de neumáticos será libre.

Se permite el uso de neumáticos de goma o espuma, en ambos casos deberán cubrir la llanta en su totalidad y ser de color negro.

Podrán estar lijados, rayados y manipulados físicamente (torneados) siempre y cuando se pueda reconocer su origen.

Se permite el uso de aditivos y calentadores.

Anchura máxima del neumático es de 50mm

### Genérico:

No se limitará ninguna mejora / opción que contribuya a la mejora de los coches en su aspecto mecánico, técnico, o aerodinámico, así como diseños propios tanto en piezas como en vehículos completos

### Dimensiones y peso

Distancia entre ejes: 250-290 mm

Anchura máxima en las ruedas: 215 mm

Peso mínimo: 1.050 gramos

## 12. CARROCERÍA

Solo se permite el uso de carrocerías tipo F1, originales y en perfecto estado.

No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo, así como poner alerones adicionales que no sean los que trae la carrocería original.

Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deben recortarse por donde estos indican.

Los alerones y elementos aerodinámicos deberán ser plásticos para evitar posibles accidentes a los recoge-coches

### 13. DECORACIÓN

La decoración será libre siempre, pudiendo ser copias de los reales o diseños propios

### 14. ALTURA DEL COCHE

Esta permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido ni rebajada ni recortada.

### 15. BATERÍAS

Las baterías permitidas son las formadas como máximo por 2 elementos de 3.7 Voltios de Li-Po (Polímetro de Litio) con un máximo total de 7,4 Voltios de voltaje nominal. No pudiendo superar estas una tensión de 8,40 voltios medidos en circuito abierto. El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche directamente.

### 16. GENÉRICOS

Piñón motor: libre en cuanto a número de dientes y material.

### 17. PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA

- Clasificatorias:
  - Se usará el mismo sistema de clasificación que en seco (por puntos).
  - La carrera será válida si se pueden disputar dos series clasificatorias.
- Finales:
  - Si no se pueden disputar ninguna de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
  - En el caso de solo disputarse una de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
  - En el caso de disputarse solo dos de las finales el resultado final de la carrera será la suma de las dos puntuaciones de las 2 finales disputadas.
  - En el caso de disputarse las tres finales el resultado final de la carrera será el de las dos mejores posiciones obtenidas.
  - En caso de empate se usara el sistema de desempate designado por AECAR.

### 18. CIRCUITOS

Los circuitos participantes serán los siguientes:

ARCA, ASOGER y MSC.

### 19. DISPOSICIONES FINALES

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento General de AECAR, el de Pista Eléctrico de AECAR y por último el HandBook Efra 2013.

Será obligatorio que los pilotos lleven la licencia debidamente colgada y visible. La Organización velará por que esto sea así.

Se prohíbe de forma expresa el consumo de sustancias estupefacientes. Cualquier piloto, mecánico o visitante podrá ser expulsado de las instalaciones si se le sorprende consumiendo y sin derecho a la devolución de la cuota de inscripción, en el caso del piloto.

El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, también se considera grave y será castigado con una vuelta pudiendo el director comunicar un pre-aviso del tipo....."Atención piloto o mecánico.....no grite o compórtese, etc."

Se consideran infracciones muy graves y sancionadas con la descalificación la acumulación de dos graves, el comportamiento incorrecto grave hacia los recogecoche, personal de la organización, o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte.

Será únicamente potestad del Árbitro o del Director de Carrera, el llevar a cabo estas sanciones que podrán repercutir en la pérdida de la licencia.

Los pilotos responden solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.