

Acta Reunión 1ª Copa Interclubs Coruña-Lugo

Reunidos en el circuito de Coruña representantes de los 3 clubs.:

- Lugo
- Coruña
- Naron

Se acuerda realizar la primera copa interclubs entre dichos clubs a celebrarse 1 carrera en cada 1 de los circuitos, para lo cual los pilotos han de disponer de licencia vigente Aecar al menos licencia club (copas Monomarca). Es decir cualquier piloto con licencia A vigente de cualquier escala puede disputar la prueba. Para aquellos pilotos con menos de 18 años tienen posibilidad de poseer Licencia Junior. La licencia se puede sacar a través de la página de AECAR (<http://www.aecar.org/lic/licSolicitud.php>) o en último caso a través del delegado regional.



La normativa general a aplicar en dichas carreras será la vigente de AECAR (<http://www.aecar.org/asociacion/documentos/index.php>) con sensibles modificaciones en cada categoría, las cuales se aplican con el fin de sumar inscripciones y facilitar la participación en dichas carreras de todos los pilotos.

A continuación se describen las categorías a disputarse con sus reglamentos en particular. Dichos “reglamentos”, suponen la propuesta inicial y pueden sufrir variaciones tras una votación de los pilotos en la primera carrera del año, donde se expondrán estas, y el desarrollo general del campeonato a todos los pilotos así como los objetivos de dicha copa que no son otros que el promocionar el radiocontrol y el acceso a carreras interesantes y el compañerismo entre los compañeros del hobby.

-1/10 Pista electrico (190mm).:

Puede disputar dicha categoría cualquier coche de dicha escala con los siguientes condicionantes.:

- La rueda será de goma, no se puede competir con ruedas de espuma. La rueda de goma es libre con una dureza 36 en gomas. En la primera carrera se propone el uso de rueda LRP g36 como control tyre a votación de los pilotos.
- El motor es de libre elección siempre y cuando este no sea de entre 3T y 8T, es decir son válidos motores a partir de 8,5T
- La carrocería ha de ser réplica de un coche de touring, no valen carrocerías tipo barqueta.

Respecto al formato de carrera será similar al campeonato con gallego con 4 mangas y 3 finales las cuales se disputarán a 5 minutos

-1/10 F1.:

Puede disputar dicha categoría cualquier coche de dicha escala que cumpla los siguientes condicionantes.:

- La carrocería ha de ser réplica de Formula 1
- Las ruedas serán de goma a libre elección del piloto y se marcará 1 Juego por carrera (usado o nuevo indiferentemente), pero solo 1 juego. Se aconseja Ride o Hudy
- El motor será un 21.5t, no pudiendo usarse un motor con menos T (vueltas).

El formato de carrera será similar al gallego con 4 mangas a 7 minutos y 3 finales a 10 minutos

-RC Academy.:

Categoría destinada a los alumnos de la RcAcademy o cualquier otro niño siempre y cuando cumpla con los siguientes condicionantes.

- Piloto.: Entre 7 y 16 años con licencia vigente Junior
- Coche.: Kit completo Serpent RTR 1/10 sin opciones
- Ruedas.: libres

El formato de carrera será de 4 mangas a 5 minutos y 3 finales a 5 minutos

-Otras categorías.:

Existe la posibilidad de organizar carreras a otras escalas siempre y cuando estas garanticen la asistencia al menos de 4 pilotos.

Normativa Copa Interclubs

El sistema de puntuación en la general será el descrito en las normativas generales de AECAR y usado en las competiciones nacionales.

Como primer año que se disputa esta prueba se establece que no será descartable ningún resultado de la misma.

Se establece que se realizarán 3 carreras, repartiéndose 1 por cada circuito, las fechas se especificarán en el apartado correspondiente.

En cada carrera se entregarán trofeos en función de los asistentes a cada escala de modo que se darán trofeos a los 3 primeros en caso de que la inscripción sea igual o superior a 5 pilotos, en caso contrario solo recibirá trofeo el primer clasificado.

Inscripción.:

- 1 Escala 15 €
- 2 Escalas 20 €

Las inscripciones serán abiertas por el delegado de zona de eléctricos en la web AECAR con 3 semanas de antelación y se cerrarán la noche del miércoles de la semana de la carrera, de modo que se dispongan de 2 días hábiles para la gestión de trofeos.

Calendario

- 31 de Marzo de 2019 Circuito de Lugo situado en el Parque de Frigsa Avenida Infanta Elena
El sábado 30 de marzo el circuito permanecerá abierto para entrenamientos
- 9 de Junio de 2019 Circuito de Coruña situado
- 8 de Septiembre de 2019 Circuito de Narón situado en el Polígono do Pozo junto al punto limpio, Narón