

REGLAMENTO TOURING ELECTRICO STOCK REGIONAL 2013.

Será de aplicación el reglamento de Aecar 2013 de la escala, excepto en las siguientes cuestiones.

HORARIOS

Las carreras se celebraran a un solo día según el calendario de Car10, se disputaran 3 mangas clasificatorias y 3 finales de 5 minutos.

Todos los pilotos deberán permanecer hasta el final de la carrera, salvo dispensa de la dirección de carrera.

BATERIAS

Están permitidas las baterías comerciales lipo de 2 elementos 7,4 voltios, siempre y cuando sean de caja dura, sin importar el fabricante, las baterías deberán estar en perfecto estado, sin la caja rota, con manipulaciones ó deformadas.

RECOGECOCHE

Es obligatorio realizar labores de recoge coches, el formato se explicara en carrera.

ELECTRONICA Y RATIOS

Nuestro campeonato se celebrara igual que en el nacional con el combo Hobbywing juckstock club spec con motor 10,5 T, con un Ratio de 5.0.

Aunque aconsejamos el uso de los combos anteriormente señalados, se permitirá excepcionalmente el uso de otros variadores y motores, si cumplen los siguientes requisitos:

Motor 10,5 T, sin avance de timing y/o modificaciones internas.

Variador, con programación stock, sin timing, turbos, etc.

Ratio 5.0

VERIFICACIONES

Como este año de nuevo tenemos un nacional, se realizaran verificaciones de los vehículos en todas las carreras al menos del peso mínimo (1.350 Gramos), Voltaje de baterías, ruedas y ratios.

La rueda a utilizar será la misma que en el Nacional, Lrp ó en su caso Nosram Vtec dureza 33, solo se podrá utilizar un juego por carrera y deberá estar marcado por la organización.

Los ratios internos, serán verificados en la primera carrera, marcándose diferenciales, coronas, piñones y carretes, en caso de ser necesario el cambio de uno de estos elementos se presentara el elemento a sustituir y el nuevo, para proceder a su marcado.