

BORRADOR REGLAMENTO TOURING ELECTRICO STOCK CAR10.

Sera de aplicacion el reglamento general de Touring electrico de Aecar, tanto en las disposiciones generales, como en las particulares del stock, excepto las excepciones siguientes.

HORARIOS

Las carreras se celebraran a un solo día según el calendario de Car10, se disputaran dos mangas clasificatorias de 5 minutos y 3 finales mínimo de 7 minutos, aunque veremos la posibilidad de celebrarlas a 10 minutos.

Las carreras se celebraran con la categoría de touring gas, todos los pilotos deberán permanecer hasta el final de la carrera de las dos escalas, salvo dispensa de la dirección de carrera.

BATERIAS

Están permitidas las de baterías lipo de 2 elementos 7,4 voltios, siempre y cuando sean de caja dura, sin importar el fabricante, las baterías deberán estar en perfecto estado, sin la caja rota, con manipulaciones ó deformadas.

RECOGECOCHE

Lo especificado en Reglamento Aecar, es obligatorio realizar labores de recoge coches, se explicara el formato en la primera carrera.

ELECTRONICA Y RATIOS

Nuestro campeonato se celebrara con el combo elegido de Hobbywing, pero también estará permitido el combo SP citrix., ambos con motores 10,5 T, con un RATIO de 4,5, aunque en ningún momento se va a impedir la participación de pilotos que no lleven las electrónicas permitas, pero para que no afecten en los resultados tendrán una merma en sus resultados y puntuaciones.

Aunque aconsejamos el uso de los combos anteriormente señalados, se permitirá excepcionalmente el uso de otros variadores y motores, si cumplen los siguientes requisitos:

Motor 10,5 T, sin avance de timing y/o modificaciones internas.

Variador, con programación stock, sin timing, turbos, etc.

Ratio 4,5

Para aquellos participantes ocasionales que no se adapten a las normas de stock, anteriormente mencionadas, en la medida de lo posible y siempre que su vehículo lo permita, estarán limitados inicialmente a un ratio no inferior a 9.00, esto será valorado a posteriori para ver el resultado, además estos pilotos aunque puedan participar en las pruebas, serán penalizados con 3 puestos en el resultado que obtengan en cada carrera.

RUEDAS

Control tyre, 1 juego de ruedas por carrera, suministrado por Club Car 10 y marcado, el precio inicial de 1 juego de ruedas y la inscripción será de 20 euros, se aprobará el precio en la reunión del club.

Para limitar costes, estará permitido correr con un juego de ruedas de una carrera anterior, siempre y cuando este marcado, con lo cual la inscripción será de 5 euros.

CARROCERIAS

En principio se aplicará normas Aecar, no vamos a exigir que sea obligatorio utilizar carrocerías homologadas en Aecar, pero si que deberán ser turismos y deberán de cumplir con las medidas y dimensiones de Aecar.

VERIFICACIONES

Debido a que celebraremos el Nacional de Touring eléctrico, en nuestros sociales se verificarán los vehículos, como si de un nacional se tratase, no para sancionar, pero si para que llevéis los coches bajo normas Aecar y luego podáis disputar el nacional, sin que afecte a la puesta a punto que tengáis.

Una carrocería mal colocada, un alerón demasiado alto ó que la carrocería no esta cortada por donde exige la normas, os puede afectar a la puesta a punto del vehículo, no se sancionará, pero si que se deberá de modificar lo que no este correcto en la medida que se pueda ó que al menos tengáis constancia del problema para solucionarlo de cara al nacional.

RESULTADOS Y LIMITACIONES.

Se aplicará la tabla de puntos de Aecar.

Para fomentar la igualdad entre pilotos, se limitará el ratio a aquellos pilotos que obtengan resultados de podium en las carreras del social, es decir se aplicará una limitación en ratio a los 3 primeros clasificados, no será acumulativa y dependerá del resultado de la carrera anterior.

Se aplicarán las siguientes limitaciones:

1º 3 dientes piñón

2º 2 dientes piñón

3º 1 diente piñón.