

REGLAMENTO CATALUNYA PISTA ELÉCTRICOS 2015

PREAMBULO

Esta temporada 2015 como se solicitó en la anterior los clubs deberán tener un mínimo de 3 personas y recomendable 4 a nivel organización, con las siguientes funciones:

- 1 Director de Carrera
- 1 Refree en pódium (Clasificatorias y Finales)
- 1 o 2 verificadores

Los clubs deberán disponer los dos días de la carrera, los servicios mínimos como son Compresor, Agua y Lavabos

Se os ruega a todos puntualidad, no se esperará a nadie para dar comienzo a la carrera.

Calendario 2015

- 1ª Mar 21-22 1º CAT. RBR36
- 2ª Abr 25-26 2º CAT. AMSA
- 3ª May 23-24 3º CAT. LLEIDA
- 4ª Jun 13-14 4º CAT. CERDANYOLA
- 5ª Jul 25-26 5º CAT. STA OLIVA
- 6ª Sep 19-20 CAT-WARM UP ESP. STA OLIVA

Oct 3-4 Cto. España STA OLIVA

1.- FORMATO DE CARRERA

1.1 El Campeonato de Catalunya de Pista Eléctrico se correrá en la jornada del Domingo de los fines de semana establecidos en el calendario 2015. Los sábados anteriores a la carrera se podrá entrenar sin abonar ninguna cantidad extra al club.

1.2 Se correrán tres mangas clasificatorias de 6 minutos cada una. Se sumará la puntuación de los dos mejores resultados de las clasificaciones de cada una de las mangas clasificatorias, estas determinarán su posición en la clasificación final que servirá para confeccionar las Finales.

1.3 Se correrán tres finales de 6 minutos por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

1.4 La clasificación final del campeonato se efectuara descontando el peor resultado de cada piloto.

1.5 En la reunión de pilotos como dice el punto 9.3 del reglamento AECAR, se seleccionará un delegado de pilotos, el cuál en caso de queja de los pilotos será quien se lo comunique al director de carrera, **NADIE** puede hacer acusaciones o reclamaciones directamente al director o delegado.

1.6 Si el Domingo de la carrera estuviese el asfalto mojado, húmedo, o cayendo poca lluvia, se retrasará el horario para que se seque **MÁXIMO HASTA LAS 12.00H** para empezar a disputar la carrera.

En caso de que las inclemencias meteorológicas no permitiesen disputar la carrera, se intentará aplazar a una nueva fecha, en caso de no haber posibilidad se suspenderá y las inscripciones serán devueltas.

2.- INSCRIPCIONES

2.1 Se pagarán un Total de 45€ (20€ inscripción + 1 juego de ruedas 25€) vía transferencia/ingreso, para ello se abrirán las inscripciones en la web de AECAR 15 días antes de la carrera para disponer del tiempo necesario para hacerlo.

**Excepto en la primera carrera que es obligatorio comprar el juego de ruedas, en las siguientes quien quiera aprovechar el juego de la anterior carrera lo podrá hacer, siempre que entregue las ruedas a primera hora del Domingo para que sean marcadas de nuevo. No se permitirá el uso de ruedas que no sean compradas a través del Control tyre.*

Las inscripciones se cerrarán el Jueves antes de la carrera a las 23.59h, **LAS TRANSFERENCIAS TIENEN QUE LLEGAR ANTES DE ESA FECHA.**

El piloto que no se haya inscrito o pagado a tiempo, se le penalizará con la pérdida del ranking saliendo desde la última posición en esa carrera.

La reiteración de no pagar a tiempo en dos o más carreras se penalizará descontando el mejor resultado del campeonato.

3.- VERIFICACIONES

3.1 De 8.30h a 9.30h del Domingo conforme se vaya llegando al circuito, se verificarán los combos LRP que cumplan con los requisitos que marca el fabricante, ratio, **rotor (traer el coche a verificar sin el piñón puesto)**, tapa de timing fija, etc. posterior a ese momento cada piloto cogerá su juego de ruedas aleatorio de una caja y se le marcará por la organización de la carrera después de la primera clasificatoria.

Este año no hay control de RPM para los combos LRP ya que cuenta con suficientes controles externos para saber que el motor no está modificado. Para los motores Hobbywing existirá la máquina de control de RPM con un límite de 31,500RPM máximas que será controlado por la organización de la carrera en cualquier manga o final si lo cree oportuno.

3.2 Las verificaciones de Altura de carrocería, Alerón, Peso mínimo del coche, etc se verificarán **Después** de cada clasificatoria. Los coches quedarán en parque cerrado hasta finalizar la verificación.

Habrà para todas las carreras **el mismo material de verificación** que aportará el Delegado de AECAR, Galga de altura, nivel, báscula y voltímetro.

Durante la carrera aquel coche que tenga un hundimiento o deformación de la carrocería que claramente se aprecie que a sido por un lance de carrera o por rotura de algunas de las partes del coche, a este piloto se le dará un aviso pero no se le quitará la manga. Si sucediese por segunda vez al mismo piloto alguno de los casos anteriores, se le quitará la manga.

4.-BATERIAS TOURING

4.1 Se permite el uso de baterías Lipo/Life con un voltaje nominal máximo de 7,4v/6,6v , de tipo 2S (dos elementos en serie).

La utilización de baterías de Lipo/Life implica cumplir los siguientes puntos:

- La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.

- Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipos/Life, es decir CC/CV, con corte a 8.4 voltios/7.4 voltios. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se sospeche que no utiliza el cable ecualizador será descalificado.
- El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad. Podrá ser incorporado un sistema de corte por voltaje externo, si el variador no dispone de él, siempre y cuando sea comercial (no serán válidos los artilugios caseros, ni las manipulaciones).
- Será **OBLIGATORIO** el uso de las bolsas de carga por la seguridad de todos.
- Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.
- No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.
- Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería (**más de 8,40v**) deberá descargar la batería en ese mismo momento y no saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v **y tendrá un primer aviso. Si se reitera este caso dos veces al mismo piloto con un voltaje superior a 8.40v, no saldrá a disputar esa manga o final.**

5.1 Motores validos

LRP X20 Stock Spec 10,5T 50834 (más tapa timing de 30° 50614) y el motor Hobbywing 10,5t ref. 90040090 con timing 0. Dichos motores no podrán ser abiertos para modificar cojinetes, rotor etc... Cualquier piloto que incumpla esta norma será descalificado de la carrera.

5.2 Variador

Para poder hacer uso del motor LRP X20 10,5T, será de uso obligatorio el variador LRP SPX Zero ref 80750 en modo blinky.

Para hacer uso del motor Hobbywing 10,5T, se podrá utilizar cualquier tipo de variador siempre y cuando este se pueda poner el software Blinky mode (0 timing). El variador deberá

tener unas luces para poder distinguir que está en modo 0 timing.

5.3. Ratio

El ratio final del coche deberá ser de un mínimo de:

Motor LRP 5,50

Motor Hobbywing 5,00

Cualquier piloto que use un ratio por debajo de lo anteriormente citado será descalificado de la carrera. El piloto deberá facilitar a la hora de realizar la inscripción, la corona y piñón que utilizaran en la carrera **así como modelo del coche y combo para comprobar el ratio interno y final**. Queda prohibido modificaciones de poleas ,etc para bajar de dicho ratio **sin previo aviso en la inscripción**. El incumplimiento de estas normas conllevarán a la descalificación de la carrera.

***** Después de varias pruebas de temperatura se establece el ratio 5,50 para el motor LRP como medida de seguridad.**

6.-NEUMATICOS TOURING

6.1 En las pruebas del Campeonato de Catalunya 2015 se utilizará el formato de CONTROL TYRE. El neumático escogido para asfalto en 2015 es el **Sorex Glued 36R+Yellow+Stiff Light pk4** con un precio cerrado de **25€**a pagar junto la inscripción. **No se suministrarán juegos extra desde AECAR.**

*****La primera carrera en RBR36 Arena en moqueta se realizará con los neumáticos HOT RACE 32 CARPET que estarán disponibles para comprar en las tiendas habituales y serán marcados el domingo de la carrera.**

6.2 Solo será válido un coche de ruedas por piloto y carrera, **Está completamente prohibido el cambio de ruedas excepto en caso de rotura, se deberá entregar la rueda rota al Delegado y será marcada una nueva**. El incumplimiento de estas normas conllevará a la descalificación de la carrera.

6.3 El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre.

7.-PESOS Y DIMENSIONES

7.1

El peso mínimo del coche en orden de marcha será de 1350gr.

El perfil del alerón tiene que entrar en un rectángulo de 25x40mm

Altura mínima techo carrocería 115mm

Altura máxima parachoques trasero 35mm

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento AECAR de Pista Eléctrico Nacional 2015

Para cualquier aclaración o propuesta de mejora, enviarme email a:
catienzas@aecar.org

Saludos,

Carlos Atienza
Delegado Pista Eléctricos Catalunya

Horarios >>>

8.- HORARIOS

HORARIOS DE CARRERA 30 inscritos (3 Grupos)

INSTALACIONES ABIERTAS A LAS 8.00H

DE 8.30 A 9.30H PISTA VERIFICACIÓN DE MOTOR, RATIO Y ENTREGA DE RUEDAS.

9.30 A 9.45H REUNION DE PILOTOS

INICIO CLASIFICATORIAS

09.55H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.05H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

10.15H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

15min Descanso/Reparaciones

10.30H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.40H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

10.50H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

15min Descanso/Reparaciones

11,05H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

11.15H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.25H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

15min Descanso/Reparaciones

INICIO FINALES

11.40H 1ª FINAL C

11.50H 1ª FINAL B

12,05H 1ª FINAL A

15min Descanso/Reparaciones

12.20H 2ª FINAL C

12.30H 2ª FINAL B

12.40H 2ª FINAL A

15min Descanso/Reparaciones

13.05H 3ª FINAL C

13.15H 3ª FINAL B

13.25H 3ª FINAL A

13.45H ENTREGA DE TROFEOS (EN CASO DE LLUVIA +2H)

HORARIOS DE CARRERA 40 inscritos (4 Grupos)

INSTALACIONES ABIERTAS A LAS 8.00H

DE 8.30 A 9.30H PISTA VERIFICACIÓN DE MOTOR, RATIO Y ENTREGA DE RUEDAS.

9.30 A 9.45H REUNION DE PILOTOS

INICIO CLASIFICATORIAS

09.55H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.05H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

10.15H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

10.25H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

15min Descanso/Reparaciones

10.50H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

11.00H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.10H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

11.20H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

15min Descanso/Reparaciones

11.35H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

11.45H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.55H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

12.05H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

15min Descanso/Reparaciones

INICIO FINALES

12.20H 1ª FINAL D

12.30H 1ª FINAL C

12.40H 1ª FINAL B

12.50H 1ª FINAL A

15min Descanso/Reparaciones

13.05H 2ª FINAL D

13.15H 2ª FINAL C

13.25H 2ª FINAL B

13.35H 2ª FINAL A

15min Descanso/Reparaciones

13.50H 3ª FINAL D

14.00H 3ª FINAL C

14.10H 3ª FINAL B

14.20H 3ª FINAL A

14.40H ENTREGA DE TROFEOS (EN CASO DE LLUVIA +2H)

HORARIOS DE CARRERA 50 Inscritos (5 Grupos)

INSTALACIONES ABIERTAS A LAS 8.00H

DE 8.30 A 9.30H PISTA VERIFICACIÓN DE MOTOR, RATIO Y ENTREGA DE RUEDAS.

9.30 A 9.45H REUNION DE PILOTOS

INICIO CLASIFICATORIAS

09.55H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.05H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

10.15H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

10.25H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

10.35H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 5

10min Descanso/Reparaciones

10.45H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.55H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.05H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

11.15H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

11.25H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 5

10min Descanso/Reparaciones

11.35H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

11.45H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.55H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

12.05H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

12.15H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 5

15min Descanso/Reparaciones

INICIO FINALES

12.30H 1ª FINAL E

12.40H 1ª FINAL D

12.50H 1ª FINAL C

13.00H 1ª FINAL B

13.10H 1ª FINAL A

10min Descanso/Reparaciones

13.20H 2ª FINAL E

13.30H 2ª FINAL D

13.40H 2ª FINAL C

13.50H 2ª FINAL B

14.00H 2ª FINAL A

10min Descanso/Reparaciones

14.10H 3ª FINAL E

14.20H 3ª FINAL D

14.30H 3ª FINAL C

14.40H 3ª FINAL B

14.50H 3ª FINAL A

15.10H ENTREGA DE TROFEOS (EN CASO DE LLUVIA +2H)