

REGLAMENTO CATALUNYA PISTA ELÉCTRICOS 2014

PREAMBULO

Esta temporada 2014 tiene una alta expectativa de participación por ello se ha solicitado a los clubs un mínimo de 3 personas y recomendable 4 a nivel organización, con las siguientes funciones:

- 1 Director de Carrera
- 1 Refree en pódium (Clasificatorias y Finales)
- 1 o 2 verificadores

Los clubs deberán de disponer los dos días de la carrera, de los servicios como son Compresor, Agua y Lavabos

Se os ruega a todos puntualidad, no se esperará a nadie para dar comienzo a la carrera.

Calendario 2014

- 16 de Marzo - AMSA
- 13 de Abril - CERDANYOLA
- 4 de Mayo - SANTA OLIVA
- 25 de Mayo Cto de España Cerdanyola**
- 6 de Julio - LLEIDA
- 28 de Septiembre - IGUALADA
- 19 de Octubre - RUBI

1.- FORMATO DE CARRERA

1.1 El Campeonato de Catalunya de Pista Eléctrico se correrá en la jornada del Domingo de los fines de semana establecidos en el calendario 2014. **Los sábados anteriores a la carrera se podrá entrenar sin abonar ninguna cantidad extra al club.**

1.2 Se correrán tres mangas clasificatorias de 6 minutos cada una. Se sumará la puntuación de los dos mejores resultados de las clasificaciones de cada una de las mangas clasificatorias , estas determinarán su posición en la clasificación final que servirá para confeccionar las Finales.

1.3 Se correrán tres finales de 6 minutos por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

1.4 La clasificación final del campeonato se efectuara descontando el peor resultado de cada piloto.

1.5 En la reunión de pilotos como dice el punto 9.3 del reglamento AECAR, se seleccionará un delegado de pilotos, el cuál en caso de queja de los pilotos será quien se lo comunique al director de carrera, **NADIE** puede hacer acusaciones o reclamaciones directamente al director o delegado.

1.6 Si el Domingo de la carrera estuviese el asfalto mojado, húmedo, o cayendo poca lluvia, se retrasará el horario para que se seque **MÁXIMO HASTA LAS 12.00H** para empezar a disputar la carrera.

En caso de que las inclemencias meteorológicas no permitiesen disputar la carrera, se intentará aplazar a una nueva fecha, en caso de no haber posibilidad se suspenderá y las inscripciones serán devueltas.

2.- INSCRIPCIONES

2.1 Se pagarán un Total de 45€ (20€ inscripción + 1 juego de ruedas 25€) vía transferencia/ingreso, para ello se abrirán las inscripciones 15 días antes de la carrera para disponer del tiempo necesario para hacerlo.

**Excepto en la primera carrera que es obligatorio comprar el juego de ruedas, en las siguientes quien quiera aprovechar el juego de la anterior carrera lo podrá hacer, siempre que entregue las ruedas a primera hora del Domingo para que sean marcadas.*

No se permitirá el uso de ruedas que no sean compradas a través del Control tyre.

Las inscripciones se cerrarán el Jueves antes de la carrera a las 23.59h, **LAS TRANSFERENCIAS TIENEN QUE LLEGAR ANTES DE ESA FECHA.**

El piloto que no se haya inscrito o pagado a tiempo, se le penalizará con la pérdida del ranking saliendo desde la última posición.

3.- VERIFICACIONES

3.1 De 8h a 9.30h del Domingo conforme se vaya llegando al circuito, se realizará el **Control de Revoluciones del Motor y Ratio del coche**, en ese momento se entregarán las ruedas.

NO SE PODRÁ RODAR HASTA QUE NO SE HAYA VERIFICADO.

El motor deberá estar totalmente frío.

3.2 Los motores quedarán precintados con una etiqueta. En caso de rotura de motor se podrá cambiar previo precintado por el Delegado y comprobado de las RPM.

3.3 Las verificaciones de Altura de carrocería, Alerón, Peso mínimo del coche, etc se verificarán **Después** de cada clasificatoria. Los coches quedarán en parque cerrado hasta finalizar la verificación.

Habrà para todas las carreras **el mismo material de verificación** que aportará el Delegado de AECAR, Galga de altura, nivel, báscula, voltímetro y comprobador de revoluciones de motor.

4.-BATERIAS TOURING

4.1 Se permite el uso de baterías Lipo/Life con un voltaje nominal máximo de 7,4v/6,6v , de tipo 2S (dos elementos en serie).

La utilización de baterías de Lipo/Life implica cumplir los siguientes puntos:

- La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.
- Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipos/Life, es decir CC/CV, con corte a 8.4 voltios/7.4 voltios. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se sospeche que no utiliza el cable ecualizador será descalificado.
- El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad. Podrá ser incorporado un sistema de corte por voltaje externo, si el variador no dispone de él, siempre y cuando sea comercial (no serán válidos los artilugios caseros, ni

las manipulaciones).

- Será **OBLIGATORIO** el uso de las bolsas de carga por la seguridad de todos.

- Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.

- No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

- Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería (más de 8,40v) **deberá descargar la batería en ese mismo momento y no saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v. Si se repiten dos verificaciones al mismo piloto con un voltaje superior a 8.40v, no saldrá a disputar esa manga o final.**

5.-MOTORES Y VARIADORES TOURING

5.1 Motor

Únicamente se podrá utilizar el motor Hobbywing 10, 5t ref. 90040090 –azul o bien el 9040091 – gris con timing 0. Dicho motor no podrá ser abierto para modificar cojinetes, rotor etc... Cualquier piloto que incumpla esta norma será descalificado de la carrera.

5.2 Variador

Se podrá utilizar cualquier tipo de variador siempre y cuando este se pueda poner el software Blinky mode (0 timing). El variador deberá tener unas luces para poder distinguir que está en modo 0 timing.

El variador tampoco podrá ser modificado de la versión original del mismo. (ejemplo cambiar condensadores)

5.3. Ratio

El ratio final del coche deberá ser de un mínimo de 5.0 Cualquier piloto que use un ratio por debajo de 5.0 será descalificado de la carrera. El piloto deberá facilitar a la hora de realizar la inscripción, la corona y piñón que utilizaran en la carrera **así como modelo del coche** para comprobar el ratio interno. Queda prohibido modificaciones de poleas ,etc para bajar de dicho ratio **sin previo aviso en la inscripción.**

El incumplimiento de estas normas conllevarán a la descalificación de la carrera.

6.-NEUMATICOS TOURING

6.1 En las pruebas del Campeonato de Catalunya 2014 se utilizará el formato de CONTROL TYRE. El neumático escogido para el 2014 es el RIDE REX 34 REF# 26027 con un precio cerrado de 25€ a pagar junto la inscripción. **No se suministrarán juegos extra desde AECAR.**

6.2 Solo será válido un coche de ruedas por piloto y carrera, **que serán entregadas por el Delegado Regional AECAR el mismo domingo después de la verificación. Dichas ruedas vendrán marcadas por AECAR, está completamente prohibido el cambio de ruedas excepto en caso de rotura, se deberá entregar la rueda rota al Delegado y será marcada una nueva.** El incumplimiento de estas normas conllevará a la descalificación de la carrera.

6.3 El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre.

7.-PESOS Y DIMENSIONES

7.1

El peso mínimo del coche en orden de marcha será de 1350gr.

El perfil del alerón tiene que entrar en un rectángulo de 25x40mm

Altura mínima techo carrocería 115mm

Altura máxima parachoques trasero 35mm

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento AECAR de Pista Eléctrico Nacional 2014

8.- HORARIOS

HORARIOS DE CARRERA 30 inscritos (3 Grupos)

INSTALACIONES ABIERTAS A LAS 8.00H

DE 8.00 A 9.30H PISTA VERIFICACIÓN REVOLUCIONES DE MOTOR, RATIO Y ENTREGA DE RUEDAS.

9.30 A 9.45H REUNION DE PILOTOS

INICIO CLASIFICATORIAS

09.55H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.05H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

10.15H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

10.25H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.35H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

10.45H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

10.55H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

11.05H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.15H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

10 MIN DESCANSO

INICIO FINALES

11.30H 1ª FINAL C

11.40H 1ª FINAL B

11.50H 1ª FINAL A

12.10H 2ª FINAL C

12.20H 2ª FINAL B

12.30H 2ª FINAL A

12.50H 3ª FINAL C

13.00H 3ª FINAL B

13.10H 3ª FINAL A

13.30H ENTREGA DE TROFEOS (EN CASO DE LLUVIA +2H)

HORARIOS DE CARRERA 40 inscritos (4 Grupos)

INSTALACIONES ABIERTAS A LAS 8.00H

DE 8.00 A 9.30H PISTA VERIFICACIÓN REVOLUCIONES DE MOTOR, RATIO Y ENTREGA DE RUEDAS.

9.30 A 9.45H REUNION DE PILOTOS

INICIO CLASIFICATORIAS

09.55H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 1
10.05H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 2
10.15H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 3
10.25H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

10.35H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 1
10.45H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 2
10.55H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 3
11.05H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

11.15H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 1
11.25H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 2
11.35H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 3
11.45H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 4
10 MIN DESCANSO

INICIO FINALES

12.00H 1ª FINAL D
12.10H 1ª FINAL C
12.20H 1ª FINAL B
12.30H 1ª FINAL A

12.40H 2ª FINAL D
12.50H 2ª FINAL C
13.00H 2ª FINAL B
13.10H 2ª FINAL A

13.20H 3ª FINAL D
13.30H 3ª FINAL C
13.40H 3ª FINAL B
13.50H 3ª FINAL A

14.05H ENTREGA DE TROFEOS (EN CASO DE LLUVIA +2H)

HORARIOS DE CARRERA 50 Inscritos (5 Grupos)

INSTALACIONES ABIERTAS A LAS 8.00H

DE 8.00 A 9.30H PISTA ABIERTA Y VERIFICACION MOTORES.

9.30 A 9.45H REUNION DE PILOTOS

INICIO CLASIFICATORIAS

09.55H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.05H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

10.15H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

10.25H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

10.35H 1ª CLASIFICATORIA GRUPO 5

10.45H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

10.55H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.05H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

11.15H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

11.25H 2ª CLASIFICATORIA GRUPO 5

11.35H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 1

11.45H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 2

11.55H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 3

12.05H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 4

12.15H 3ª CLASIFICATORIA GRUPO 5

10 MIN DESCANSO

INICIO FINALES

12.30H 1ª FINAL E

12.40H 1ª FINAL D

12.50H 1ª FINAL C

13.00H 1ª FINAL B

13.10H 1ª FINAL A

13.20H 2ª FINAL E

13.30H 2ª FINAL D

13.40H 2ª FINAL C

13.50H 2ª FINAL B

14.00H 2ª FINAL A

14.10H 3ª FINAL E

14.20H 3ª FINAL D

14.30H 3ª FINAL C

14.40H 3ª FINAL B

14.50H 3ª FINAL A

15.10H ENTREGA DE TROFEOS (EN CASO DE LLUVIA +2H)

Para cualquier aclaración o propuesta de mejora, enviarme email a:
catiencas@aecar.org

Saludos,

Carlos Atienza
Delegado Pista Eléctricos Catalunya