



Reglamento Pista Eléctricos Castilla y León 2020

Reglamento Pista Eléctricos Castilla y León 2020

Índice

1. PRUEBAS Y ORGANIZACIÓN	3
2. INSCRIPCIONES	3
3. GRUPOS Y HORARIOS	3
4. ENTRENAMIENTOS PREVIOS DEL SÁBADO	3
5. REUNIÓN DE PILOTOS	4
6. RECOGE COCHES	4
7. PROCEDIMIENTO DE CARRERA	4
8. INSPECCIÓN TÉCNICA	4
9. CLASIFICATORIAS	4
10. FINALES	4
11. CAMPEONATO +40 Y JUNIOR	4
12. ENTREGA DE TROFEOS	4
13. EN CASO DE LLUVIA O DECLARARSE LA PISTA HÚMEDA	4
14. PUNTUACIÓN DEL CAMPEONATO	4
15. DISPOSICIONES GENERALES Y MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO	4
16. REGLAMENTO TÉCNICO	4
16.1 TOURING MODIFICADO Y STOCK	4
16.2 FÓRMULA 1	4
16.3 TOURING DE TRACCIÓN DELANTERA	4
16.4 BATERÍAS	4
17. LISTADO DE ELEMENTOS REGLAMENTARIOS	4

NOTA PREVIA: Las referencias a los diferentes puntos del Reglamento Nacional de Pista Eléctricos se indicarán mediante las siglas RNPE seguido del punto y párrafo al que hacen referencia.

1. PRUEBAS Y ORGANIZACIÓN

- a. RNPE 1 a, con fechas en Calendario Regional de Pista Eléctricos.
- b. El Delegado se reserva la capacidad de cambiar fechas, previo aviso al menos con dos semanas de antelación a través de los canales de comunicación que AECAR dispone.
- c. El organizador deberá disponer de un Director/Árbitro y un verificador como mínimo.

2. INSCRIPCIONES

- a. Las **inscripciones se abrirán** con la suficiente antelación (normalmente 4 semanas antes). El precio por participar en una modalidad será de 17€, por dos modalidades 22€ y por tres o más modalidades 27€. El club entregará al Delegado en cada prueba 25€ para sufragar los gastos de los trofeos finales del Campeonato.
- b. RNPE 2 b, con la analogía a nivel de campeonato Regional.
- c. El plazo de inscripción será hasta el **JUEVES** previo a la prueba a las 23:59:59, fecha límite para recibir los pagos. Los recibidos fuera de plazo, tendrán un recargo de 5€ que se abonará en la pista y perderá su ranking.
- d. RNPE 2 e.
- e. Los **horarios y grupos** o enlace a ellos se publicarán el **VIERNES** previo en la sección de [noticias de Pista Eléctricos de Castilla y León en la web de AECAR](#).

3. GRUPOS Y HORARIOS

- a. RNPE 3 a.
- b. El horario confeccionado por la Organización, tendrá como premisa el fin de todo el evento el domingo antes de las 17:30. En el excepcional caso de que por la gran afluencia de pilotos se prevea un exceso en la hora de finalización, se podrán hacer grupos de hasta 12 pilotos en clasificatorias.
- c. Para la confección del horario, se utilizará de forma orientativa el siguiente esquema:
Sábado
 - 11:00 Apertura de instalaciones.
 - 12:00 a 20:30 Entrenamientos Previos y marcaje de material reglamentario.
 - 21:30 Cierre de instalaciones.Domingo
 - 8:00 Apertura de instalaciones
 - 8:00 a 9:00 Entrenamientos Libres.
 - 9:00 a 9:20 Reunión de pilotos.
 - 9:30 a 13:00 Clasificatorias
 - 13:30 a 16:00 Finales
 - 16:15 Entrega de trofeos
- d. Los horarios durante el evento podrán sufrir cambios a criterio de la Organización y deberá informarse de ello a los pilotos (salvo por retraso acumulado durante el día).

4. ENTRENAMIENTOS PREVIOS DEL SÁBADO

- a. RNPE 4 a.
- b. El club deberá abrir sus puertas el sábado al menos a las **11 de la mañana y a las 12 la pista debe estar preparada**. En cualquier caso, si las condiciones climatológicas o cualquier otra causa no permiten la celebración de estos entrenos, se avisará como muy tarde el viernes anterior.
- c. El sábado a las 12:00, comenzarán los **Entrenamientos Libres por turnos**, según el orden FF, stock, F1 y modificado. **En caso de haber 4 modalidades, serán en turnos de 7 minutos** para cada una de las modalidades, con 30 segundos entre un turno y el siguiente. En caso de **3 modalidades o menos, serán turnos de 10 minutos** sin tiempo entre turnos.
- d. RNPE 4 d.
- e. En el momento que coincidan 13 pilotos en el mismo turno, se realizarán **Entrenamientos Controlados**. **En caso de 4 modalidades** serán de **6 minutos**, 30 segundos para finalizar todos los coches y 1 minuto de tiempo entre grupos. En caso de **3 modalidades o menos** serán de **8 minutos**, 30 segundos para finalizar y 1 minuto y medio para cambio entre grupos. Los grupos serán de máximo 12 pilotos por modalidad. Este cambio no tiene vuelta atrás y debe mantenerse.

5. REUNIÓN DE PILOTOS

RNPE 5.

6. RECOGE COCHES

RNPE 6.

7. PROCEDIMIENTO DE CARRERA

RNPE 7.

8. INSPECCIÓN TÉCNICA

RNPE 8, pudiendo pasar por Inspección Técnica tanto el sábado como el domingo, para marcar el material que proceda. En el caso de las ruedas marcadas, deberán ser custodiadas hasta el momento previo de su uso en clasificatorias.

9. CLASIFICATORIAS

RNPE 9, con 3 clasificatorias de las cuales cuentan la suma de las dos mejores y en caso de 2 clasificatorias, la mejor.

10. FINALES

RNPE 10, con la salvedad de que cada final en FF y F1 tendrá una duración de 10 minutos + última vuelta.

11. CAMPEONATO +40 Y JUNIOR

No procede a nivel Regional.

12. ENTREGA DE TROFEOS

RNPE 12, con la salvedad para cada modalidad de dar trofeo para los 3 primeros de Final A y medalla para ganador del resto de finales.

13. EN CASO DE LLUVIA O DECLARARSE LA PISTA HÚMEDA

RNPE 13.

14. PUNTUACIÓN DEL CAMPEONATO

RNPE 14.

15. DISPOSICIONES GENERALES Y MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO

RNPE 15.

16. REGLAMENTO TÉCNICO

16.1 TOURING MODIFICADO Y STOCK

RNPE 16.1, con la salvedad de permitir 1 juego de ruedas para todo el evento en modificado.

16.2 FÓRMULA 1

RNPE 16.2.

16.3 TOURING DE TRACCIÓN DELANTERA

RNPE 16.3, con la excepción de solo permitir 1 juego de ruedas para todo el evento.

16.4 BATERÍAS

RNPE 16.4.

17. LISTADO DE ELEMENTOS REGLAMENTARIOS

RNPE 17.