

REGLAMENTO CAMPEONATO DE ANDALUCÍA TOURING ELÉCTRICOS 1/10

2013 (Bajo Aecar)

1. **ÁMBITO DE APLICACIÓN.** Estas normas son de aplicación para el Campeonato de Andalucía Touring Eléctrico 1/10. Para lo no dispuesto en ellas, se estará al reglamento AECAR, en segundo término al reglamento EFRA, en tercer termino al reglamento IFMAR y en el caso de que no se contemple en uno u otro, se estará a la costumbre seguida hasta el momento.

2. **CAMBIOS DEL REGLAMENTO.** Cualquier norma podrá ser solicitada en la reunión de pilotos de cualquier carrera del Campeonato Andaluz, a través del delegado de pilotos. El Delegado del Campeonato la someterá a votación entre los delegados de los clubes. De aceptarse, será recogida en esta normativa y será de aplicación a partir de ese momento para el resto del campeonato.

3. CALENDARIO

3.1. Para el año 2013 se celebrarán 5 carreras del Campeonato de Andalucía, de las que se descontara el peor resultado y una Copa de Campeones.

Fechas:

10 de Marzo	Almería
21 de Abril	El Puerto de Santa María
12 de Mayo	Jerez
30 de Junio	Ronda
22 de Septiembre	Granada
20 de Octubre	EL Puerto de Santa María Copa de Campeones

El sistema de puntuación de las pruebas es el siguiente:

3.1.1. EL sistema de puntuación adoptado será conforme a la siguiente tabla de puntos. El TQ (Top Qualified o mejor piloto clasificado) no obtiene ningún punto extra.

1° 640 46° 86

2° 613 47° 79

3° 587 48° 75

4° 562 49° 71

5° 538 50° 68

6° 515 51° 65

7° 493 52° 62

8° 472 53° 59

9° 452 54° 56

10° 433 55° 53

11° 414 56° 50

12° 396 57° 47

13° 379 58° 45

14° 363 59° 43

15° 347 60° 41

16° 332 61° 39

17° 318 62° 37

18° 304 63° 35

19° 291 64° 33

20° 278 65° 31

21° 266 66° 29

22° 254 67° 27

23° 243 68° 25

24° 232 69° 23

25º 222 70º 22

26º 212 71º 21

27º 203 72º 20

28º 194 73º 19

29º 185 74º 18

30º 177 75º 17

31º 169 76º 16

32º 161 77º 15

33º 154 78º 14

34º 147 79º 13

35º 140 80º 12

36º 134 81º 11

37º 128 82º 10

38º 122 83º 9

39º 116 84º 8

40º 111 85º 7

41º 106 86º 6

42º 101 87º 5

43º 96 88º 4

44º 91 89º 3

45º 87 90º 2

3.2. En caso de empate a puntos al final del Campeonato de Andalucía, se resolverá, en este orden:

3.2.1. Número de primeros puestos.

3.2.2. Número de TQ's. (Top Qualified, mejor piloto en clasificatorias).

3.2.3. Número de segundos puestos, número de terceros puestos, número de cuartos puestos, etcétera.

3.2.4. Aplicar nuevamente los 3 sistemas de desempate anterior, pero aplicando la fórmula de Peso de Carrera: Se define como el número de pilotos asistentes a la prueba dividido entre la posición que está afectando al desempate. Para el desempate por número de TQ's, el Peso de Carrera equivaldrá al número de asistentes a la prueba.

3.3 Es recomendable para los clubes organizadores estar en posesión de un seguro de accidentes para la cobertura de posibles daños a los pilotos y mecánicos durante el evento.

4. PROCEDIMIENTOS ORGANIZATIVOS

4.1. Las pruebas se disputarán en domingos o festivos. Durante toda la jornada del sábado, en el horario de mañana y tarde que determine la organización de la prueba se podrán disputar entrenamientos, ya sean libres o cronometrados, a elección del club organizador. A criterio del club organizador, el viernes podrán realizarse entrenamientos libres.

Durante los días de entrenamiento para pruebas del Campeonato de Andalucía, las pistas estarán únicamente disponibles para los participantes en la competición, que además habrán tenido que acreditar tanto la inscripción como el abono de la misma.

En caso de un piloto que no se haya preinscrito, para poder acceder a la pista, habrá de formalizar su inscripción abonando la misma al club organizador mas el sobrecoste de 5€.

4.2. PLAZAS

4.2.1. El número de plazas se limita a 60 participantes.

4.2.2 En caso de superar el número de pre-inscritos el número de plazas, estos será colocados en lista de espera. Se podrá ampliar el número de plazas consultando a la organización de la carrera en coordinación con el Delegado del Campeonato, y garantizando que el final de la prueba finaliza antes de las 18:30 horas. La Organización debe comunicar a todos los asistentes los cambios en el horario con carácter de urgencia 3 días antes de la fecha de inicio de la prueba.

4.3. ORGANIZACIÓN: La Organización deberá disponer de un equipo organizador compuesto, por lo menos del siguiente personal: Director de Carrera, cronometrador y verificador. El Director de Carrera y el cronometrador pueden ser la misma persona. Dentro de las instalaciones, o fuera de las mismas, a no más de 100 metros deberá haber servicios sanitarios. Así mismo, deberá proveer de suficientes mesas de trabajo y sillas para todos los participantes.

Todos los miembros de la Organización, deberán estar identificados en todo momento con su correspondiente tarjeta.

Los pilotos y mecánicos, deberán portar su acreditación en todo momento, debiendo ser expulsado de la zona de pista y boxes a toda persona no identificada.

4.4. ENTRENAMIENTOS:

4.4.1. Los entrenamientos podrán realizarse la tarde anterior al día de la prueba y el mismo día de la prueba. La Organización deberá dar un tiempo, de al menos 1 hora, para realizar los entrenamientos antes de la carrera.

4.4.4. Para todos los eventos, en el caso de ser imposible la celebración de entrenamientos libres, se realizará una tanda de entrenamiento cronometrada, que podría servir para establecer el orden de salida en clasificatorias de cada serie.

4.5. TIEMPOS ENTRE MANGAS: La Organización establecerá un tiempo mínimo de 30 minutos y máximo de 40 minutos entre salida de carreras de la misma serie/final, para permitir una correcta carga de baterías. Este tiempo podrá ser fijado por los pilotos en la reunión de pilotos previa a la disputa de la prueba.

4.5.1 AVERIA: Un piloto puede solicitar aplazamiento de 10 minutos de la salida de una final por avería, antes del inicio de la cuenta atrás desde los 30 segundos. El motivo de la avería deberá ser comprobado por el Director de carrera, y estar presente durante la reparación. No se permitirá aplazamiento a ningún piloto que no tenga cargadas las baterías. No se permite petición de avería en las clasificatorias. El tiempo de avería puede acortarse a petición del piloto que la solicitó.

4.6. CLASIFICATORIAS: Se correrán de 4 mangas clasificatorias. Todas las clasificatorias serán de 5 minutos, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo de 40 segundos. Las series serán de un mínimo de 5 a un máximo de 10 pilotos. Todas las series tendrán al ser posible el mismo número de pilotos. La confección de las mangas se hará por la Organización distribuyendo los pilotos según el ranking del campeonato en curso o del año anterior. En la primera prueba de la temporada 2013, se efectuará por orden aleatorio.

4.6.1. Las clasificatorias serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la ronda (una vez disputada cada tanda de mangas), 2 para el segundo, 3 para el tercero y así 4, 5, 6... En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ se comparará la mejor posición de esas dos mejores (1º+3º gana a 2º+2º), si persiste el empate se compararán las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto, y si sigue el empate las vueltas y el tiempo de la segunda mejor posición.

Los resultados obtenidos en las clasificatorias se usarán para determinar las posiciones en las finales.

4.6.2 Procedimiento de salida: La salida se realizará estilo F1, con una distancia de separación entre coches de 1,5 metros, alternando las posiciones en 2 filas de coches. En la primera manga se saldrá conforme al orden de inscripción para luego hacerlo según posición en cada manga sucesiva, o sea el orden lo determinara la posición en se quede en su manga.

4.7. FINALES

4.7.1. Número de finales: Todos los pilotos tomarán parte en una final.

4.7.1.1. Cada final disputará 3 mangas.

4.7.2. Distribución: La Organización irá distribuyendo los pilotos entre las finales, completando parrillas de 10 pilotos y comenzando por la A, hasta agotar el total de finalistas. Si no hubiera pilotos suficientes para tener recoge-coches de la última final, la organización cogerá los 3 últimos pilotos de la inmediata final. Todas las finales serán de 5 minutos, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo de 40 segundos.

Las finales se correrán de lentas a rápidas.

Harán de recoge-coches los pilotos que acaban de correr. Para la primera clasificatoria o final, recogerán pilotos de la clasificatoria o Final A.

4.7.3. Procedimiento de salida: La salida se realizará estilo F1, con una distancia de separación entre coches de 1,5 metros, alternando las posiciones en 2 filas de coches. El piloto que haya obtenido el TQ, elegirá si parte del lado izquierdo o derecho de la parrilla. Esta configuración de la parrilla se mantendrá para todas las finales. Los coches deben situarse en su posición de salida en sentido de la marcha, y colocados 90° en su longitud con respecto a su marca de salida.

4.7.4. Puntuación: Las finales para serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones para las finales con 3 mangas. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2, y así hasta el décimo, que consigue 10 puntos. En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición. Los coches que no pasen la línea de meta al final del tiempo fijado para la carrera se clasificarán de acuerdo con el número de vueltas obtenidas. No obtener resultados en la final significa 10 puntos.

4.7.5. Resultados: Los resultados obtenidos en las finales se usarán para determinar las posiciones finales. El finalista con el menor número de puntos tras correr las finales es el ganador de su final. El ganador de la final A es el campeón de la carrera. Si la final A no puede completarse, los resultados serán los obtenidos en las clasificatorias.

4.8. RECURSOS

Los recursos a las decisiones arbitrales, dudas con el sistema de cronometraje, o reclamaciones a las sanciones (o falta de sanciones) deberán presentarse como máximo 15 minutos después de la publicación de los resultados de la manga a la que afecta la reclamación. El piloto presentará la reclamación a través del delegado de pilotos, entregando a disposición de la Organización una fianza de 30 euros, que le será reintegrada en el caso de aceptarse la reclamación por el Director de carrera. Las decisiones del Director de carrera no son recurribles.

4.9. SANCIONES

4.9.1. Pérdida de la mejor puntuación, tanto en clasificatorias como en finales:

- No cubrir el puesto de recoge coches.
- Dejadez y tardanza en el puesto de recoge coches.
- No pasar el control de verificaciones, tanto presencial como técnico.
- No estar la emisora en control de emisoras en todo momento salvo cuando se halle corriendo una clasificatoria o final salvo que haya sido autorizado por el director de carrera.

4.9.2. Una vuelta más:

- No pasar por la línea de cronometraje.
- Circular en sentido contrario.
- Gritar en el pódium.

4.9.3. Paso por boxes a velocidad moderada:

- Recorte.
- Alcance a un piloto, en clasificatorias.
- Conducción temeraria eventual.

- No permitir el adelantamiento a un piloto más rápido en clasificatorias.

4.9.4. Stop & Go (El tiempo de parada será fijado por el referee o el director de carrera.):

- Alcance a un piloto, en finales, antes del último minuto para la finalización de esa manga final.
- Recorte.
- Conducción temeraria prolongada.
- No permitir el doblaje.

4.9.5. 10 segundos más al tiempo de la manga:

- Adelantarse a la señal de salida, tanto en clasificatorias como en finales.
- Golpear a otro coche en finales durante el último minuto de carrera.
- Abandonar el pódium antes de la completa finalización de la manga.
- Abandonar la función de recoge-coches antes de la finalización completa de la manga que se esté disputando. Se considera también abandono de la función a reparar un coche que esté corriendo. La sanción se aplicará de la siguiente forma: si ocurre durante clasificatorias, se aplicará a su mejor manga clasificatoria, si ocurre durante finales, se aplicará a su mejor manga final.

4.9.6 Descalificación y expulsión de la prueba.

- Reiteración en los gritos en el pódium o insultos o malos modos con otros pilotos o público.

5. OBLIGACIONES DE LOS PILOTOS.

5.1. Se necesitara licencia Aecar.

5.2. Los pilotos responden siempre del comportamiento, acciones u omisiones de sus mecánicos y/o acompañantes.

5.3. Las inscripciones se harán en la página oficial de Aecar www.aecar.org. El plazo límite de inscripción es el sábado anterior a la prueba a las 21:00 horas. El precio de la inscripción será de 15 euros y de 20 para el juego de ruedas.

5.4 De cada inscripción, se le abonará 3 euros al Delegado del Campeonato como encargado de la gestión de los trofeos de fin de temporada y se encargará de suministrarlos al club organizador de la Copa de Campeones. Si hubiera un sobrante de dinero, se optará o por sortear regalos para los pilotos participantes a entregar en la misma ceremonia de entrega de premios de temporada o por dejarlo como remanente para los premios de la siguiente temporada, liquidando dicho saldo con el Delegado entrante en caso de no continuar en el puesto. El Delegado deberá llevar un libro de registro con las inscripciones de cada prueba, saldo recibido y saldo restante, el cual deberá estar a disposición de cualquier delegado de club. Todo piloto podrá solicitar consultar el libro de registro a través de su delegado de club, que se lo solicitará al delegado del Andaluz.

6. ESPECIFICACIONES DE LOS CIRCUITOS

6.1. La longitud mínima del trazado del circuito debe ser de 120 metros. La anchura mínima será de 3 metros.

6.2. Existirán barreras de contención que permitan parar un coche que falle una curva, o pierda el control, minimizando dichas barreras, que el vehículo pueda salir despedido fuera del circuito.

6.3. Existirán obstáculos que no permitan el recorte interior de la curva, acceder a otra zona del trazado del circuito, y que aseguren que el coche pasa sobre la línea de meta y del detector del sistema de cronometraje.

6.4. El punto más lejano del circuito respecto del pódium de pilotos es de 50 metros.

6.5. Punto de detección para cronometraje: Preferiblemente en alguna parte lenta del circuito.

6.6. La posición de los recoge-coches estará basada en el número del dorsal del coche, y se distribuirá equitativamente a lo largo del trazado del circuito. La Organización deberá especificar la zona de la que es responsable cada recoge-coches.

6.7. En circuito deberá tener tomas de corriente de 220V en tomas las mesas. Se tomarán las precauciones pertinentes (diferenciales, fusibles, etc.).

6.8. La líneas de salida de clasificatorias y finales, detector de cronometraje (que coincidirá con la línea de llegada), deberán estar perfectamente marcadas. Preferiblemente, la línea de salida estará lo más cercanamente posible a la línea del detector de cronometraje.

6.9. La línea de salida debe ser accesible sin cruzar ninguna otra parte del circuito, y debe estar en alguna recta que pueda contener la mayoría de la parrilla de las finales.

6.10. La línea de salida será blanca o amarilla, tener un grosor mínimo de 5 cm. y debe cubrir totalmente el ancho del trazado del circuito, y deberá estar limitado

con barreras exteriores. Las posiciones de las salidas tipo F1 deberán estar perpendiculares a la trazada lógica del circuito.

6.11. Limitación de acceso al circuito: Quedará vetado el acceso al circuito a toda persona ajena a la carrera (público). Para ello, la organización de la carrera suministrará acreditación a todos los pilotos (y sus mecánicos), que deberán llevarla consigo durante el transcurso de la competición. Cualquier persona sin acreditación será expulsada del recinto reservado a los pilotos.

6.12. En el circuito, al menos, deberá existir un compresor de aire para la limpieza de los modelos. Durante la disputa de las finales, deberá estar apagado para no generar ruido, y permitir a los pilotos escuchar las instrucciones del Director de Carrera o el Referee.

6.13 Sistema de cronometraje AMB o similar. El club podrá tener transponders para alquilar, pero no de forma obligatoria, siendo responsabilidad del piloto poseer un transponder.

6.14 Deberá haber un extintor accesible en la zona de boxes.

6.15 Las diferentes zonas de las instalaciones deberán estar identificadas.

7. PROCEDIMIENTO DE CARRERA

7.1. DIRECTOR DE CARRERA

7.1.1. El Director de carrera tiene autoridad absoluta en la competición.

7.1.2. El Director de carrera debe estar siempre presente a lo largo de la misma, salvo que su adjunto esté presente.

7.2. PROCEDIMIENTO PARA LOS PILOTOS

7.2.2. La distribución de posición en el pódium será elegida por los pilotos en base a la situación de carrera hasta ese momento.

7.2.3. Antes del inicio de carrera, todos los pilotos con emisoras de FM o AM, las entregarán en control de carrera. No deberán entregarlo los pilotos que cuya emisora emita en 2.4Ghz. El piloto sólo podrá coger su emisora de control técnico para correr su serie o por autorización del director de carrera, debiendo volver a entregarla a control técnico tan pronto termine su serie. Habrá mínimo 2 minutos entre series.

7.2.4. Un piloto no puede bajar del pódium hasta que no finalice su serie.

7.2.5. Cuando su serie ha terminado, pilotará su vehículo hasta la zona que la organización ha definido para pasar control técnico. Apagará su vehículo y depositará el coche en verificación, podrá ir a box a depositar su emisora e irá inmediatamente a su puesto de recoge-coches para ejercer de ello.

7.2.6. Realizará la función de recoge-coches en la siguiente serie en la posición que corresponda con su dorsal, y acabada esta función, recogerá su coche de la inspección técnica.

7.2.7. En caso de rotura de vehículo, el recoge coches mas cercano, lo acercará a control técnico, donde lo apagarán y quedará depositado hasta pasar la verificación técnica.

7.2.8. Todos los pilotos, y antes de la disputa de la primera manga, deberán confirmar su asistencia a la prueba en el lugar que se le indique (normalmente en la caseta de cronometraje), exhibiendo su licencia correspondiente (o en su lugar, justificante de pago y resguardo de solicitud). En ese momento podrán comprobar si coincide su frecuencia y el número de su transponder personal.

7.3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

7.3.1. El Director de carrera avisará de forma audible para todos los pilotos el comienzo de la salida: 5 minutos antes de la salida, 1 minuto antes de la salida, 30 segundos antes de la salida, 10 segundos. Si ocurriese algo que suspendiese la salida, se comenzaría la cuenta atrás desde los 30 segundos.

7.3.2. En clasificatorias, el director nombrará uno a uno a los pilotos para que salgan, nombrado su dorsal. El tiempo de salida entre coches estará determinado por el Director de carrera, atendiendo a la longitud del circuito, y será el mismo para todas las salidas de clasificatorias.

7.3.3. Ningún coche puede comenzar su serie si no está colocado en su sitio antes de la cuenta atrás de los 30 segundos..

7.3.4. Para las finales, el coche que no esté colocado en su sitio 10 segundos antes de dar la salida, se situará al final de la parrilla. El Director de carrera pronunciará la cuenta atrás desde 5 segundos, dando la salida arbitrariamente desde los 3 segundos de la cuenta atrás mediante algún sistema de aviso audible.

7.3.5. El piloto que pida avería, saldrá el último de parrilla.

7.4. PROCEDIMIENTO DE REINICIO

7.4.1. El Director de carrera o su ayudante pueden ordenar un re-inicio.

7.4.2. Si la carrera se para antes de que el primer coche haya completado una vuelta completa al circuito, la carrera se reiniciará una vez que se haya solucionado la causa de la interrupción. Si la carrera se detiene después de que el primer coche haya completado una vuelta completa, la carrera se volverá a disputar después de un periodo de tiempo apropiado para recargar las baterías.

7.5. INSPECCIÓN TÉCNICA

7.5.1. Los coches deben someterse a inspección técnica cuando lo indique el Director de carrera.

7.5.2. Los coches pueden inspeccionarse en cualquier momento durante la carrera.

7.5.3. El equipo utilizado por el organizador para la inspección técnica debe estar a disposición de los pilotos durante un tiempo razonable antes de disputar la prueba.

7.6. EL PODIUM

7.6.1. El pódium tendrá una longitud tal que permita un mínimo de 90 centímetros de espacio por piloto. La altura mínima será 1,5 metros. No puede estar más cerca de 2,5 metros del borde exterior del área del circuito, y se ubicará en posición centrada respecto al circuito.

7.6.2. Los pilotos deben estar en su posición (dorsal) correcta.

7.7. RECOGE-COCHES

7.7.1. Los pilotos son los únicos que pueden y deben recoger coches en la serie siguiente a la suya. La primera serie será recogida por los pilotos de la última serie.

7.7.2. La ausencia, sin proveer sustituto competente, conllevará la pérdida por parte del piloto de su mejor resultado en puntos en clasificatorias. Sólo se permite un sustituto si el piloto está físicamente incapacitado, y debe notificarse al Director de carrera.

7.7.3. La organización de qué pilotos deberán recoger las finales será responsabilidad de la Organización. Sólo los pilotos pueden y deben recoger coches en las finales, a menos que se permita un sustituto conforme al artículo anterior.

7.7.4. El organizador debe prever recoge-coches para cualquier posición vacía si la serie anterior tuvo menos pilotos o si un piloto no acude a realizar su función.

7.7.5. Todos los puestos de recoge-coches deben estar ocupados.

7.7.6. En el caso de sobrar recoge-coches para los puestos asignados, uno de ellos se situará en boxes para ayudar a los pilotos a apagar y encender los coches.

7.7.7. Los recoge-coches no pueden ejercer de mecánicos durante la disputa de la manga que están recogiendo, salvo el recoge-coches que se sitúe en boxes.

7.8. PROCEDIMIENTO EN CASO DE FUERZA MAYOR (LLUVIA, FALLO DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO...).

7.8.1. El Director de carrera y los Árbitros son conjuntamente responsables de la decisión de parar la carrera en caso de condiciones adversas: lluvia, granizo, nieve, tormenta eléctrica, fallo del suministro eléctrico....

7.8.2. En caso de suspensión, la carrera se reiniciará cuando el clima o la causa mayor lo permita, con la siguiente manga a la que corrió cuando se suspendió.

7.8.3. El Director de carrera debe esforzarse en hacer las reparaciones necesarias en la superficie del circuito, antes de reanudar la carrera.

7.8.4. Cuando la continuación se juzga imposible, el Director de carrera junto con los Árbitros puede decidir anular la carrera que ese día se esté disputando. De no existir mangas de clasificatorias completas, se declarará la carrera nula. En clasificatorias, contarán las clasificatorias de mangas completas disputadas, y en finales, de las finales que se hayan disputado. Cuando no se hayan podido disputar las finales, el resultado será el obtenido en clasificatorias, atendiendo al artículo 4.6.

7.8.5. De declararse la carrera nula por causa mayor, la organización de la prueba devolverá el importe de la inscripción a los pilotos.

7.9. En el caso de declararse alguna/varias carrera/s nula/s, contarán los resultados de las carreras disputadas de cara a la clasificación final del Campeonato de Andalucía.

8. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

8.1. REQUISITOS GENERALES

8.1.1. Serán permitidos todos los coches diseñados como Touring Eléctrico de escala 1/10 según normativa AECAR/EFRA.

8.1.2. No se permiten coches de otras categorías adaptados.

8.1.3. Ancho máximo con carrocería: 200 mm

8.1.4. Ancho máximo sin carrocería: 190 mm

8.1.5. Altura mínima (techo carrocería): 115 mm

8.1.6. Máxima distancia entre ejes: 270 mm

8.1.7. Peso mínimo: 1.350 gramos

8.1.9. Anchura máxima alerón: 190 mm

El perfil del alerón tiene que entrar en un rectángulo de 25 x 40 mm.
Las medidas de altura de techo y alerón se medirán con el coche en orden de marcha, apoyado sobre las cuatro ruedas.

8.1.10. Ningún coche se construirá de forma que sea peligroso o pueda causar daño a otros coches competidores.

8.1.11. Cualquier tipo de variador de velocidad, que no ocasione interferencias de cualquier tipo al equipo de cronometraje, a los ordenadores, transmisores, etcétera puede usarse, pero debe estar dentro del coche y no sobresalir de la carrocería.

8.1.12. Se permite cualquier modificación al coche.

8.1.13 Ningún mecanismo automático de control de la dirección o de control de potencia/tracción se permite. La función de dirección (movimiento del servo), aceleración (variador electrónico, o control de velocidad por servo), motor o sistema eléctrico sólo se gobernarán por el transmisor.

8.1.14. Se permite la utilización de un segundo coche (muleto), siempre y cuando sea exactamente de las mismas características que el principal, y haya pasado las verificaciones junto con el primer chasis. El muleto deberá distinguirse del principal con alguna marca especial de la organización, y sólo podrá utilizarse bajo expresa autorización del director de carrera, por alguna de las siguientes averías:

- Rotura de la transmisión: correas, diferenciales y engranajes.
- Rotura de chasis o subchasis.
- Rotura del sistema de dirección: servo, salvaservos y reenvíos de la dirección.

8.1.15. No se permiten perforaciones en la carrocería para permitir la ventilación de los componentes eléctricos

8.1.16. Se permite simular cristales ahumados o tintados, siempre que sean traslúcidos, nunca opacos.

8.1.17. Toda la electrónica debe quedar oculta por la carrocería. Se excluyen el motor, el cableado del motor al variador, el cable de la antena y su correspondiente tubo de protección.

8.2 CARROCERIAS.

8.2.1. Se permiten todas las carrocerías de touring de 4 puertas.

8.2.2 No se permiten carrocerías tipo barqueta.

8.3. NEUMÁTICOS

8.2.1. Tendremos Control Tyre y el neumático a utilizar será de Marca Ride dureza 32 o equivalente, solo se podrá utilizar un luego por carrera, en el caso de rotura o despegue de neumático se pondrá en conocimiento del director de carrera el cual sustituirá el neumático defectuoso. Se suministrara cuando se haga efectivo la inscripción y será de obligación del Delegado Regional su suministro a la organización de cada prueba.

8.2.2. Están permitidos los aditivos

8.4. BATERÍAS:

8.4.1. Serán admitidas las baterías tipo Sub-C de baterías de Níquel-Cadmio (NiCad) y Níquel-Metal Hidruro (NiMH) se permiten. El voltaje máximo serán 1,2 voltios nominales por célula individual. El tamaño de las células individuales 23 milímetros de diámetro y 43 milímetros de longitud más la tolerancia de los fabricantes. Asimismo también se admitirán baterías tipo LiPo con un voltaje máximo de 8,4V en configuración 2S o 12,6V en configuración 3S.

8.4.2. Los coches llevarán un máximo de 6 células y 7,2 voltios nominales en (NiCad) y Níquel-Metal Hidruro (NiMH), y 3 células en LiPo. No se limita la capacidad.

8.4.3. Las baterías no pueden cargarse, ni pueden cambiarse durante una manga.

8.4.4. Es responsabilidad del piloto probar la legalidad de sus baterías.

8.4.5. La carga de las baterías de LiPo habrá de realizarse, obligatoriamente dentro de un recipiente homologado para ello, siendo obligación del piloto tenerlo. Podrá descalificarse a cualquier piloto que no realice este procedimiento.

8.5. MOTORES:

8.5.1. Cualquier motor eléctrico, con escobillas (brushed) o sin escobillas (brushless), de especificación correspondiente al tamaño 05 (540) puede ser utilizado (comercial o no), siempre dentro de unas normas de seguridad lógicas: explosión, sobrecalentamiento, etc.

8.6. EQUIPO DE RADIO: Se admitirán las siguientes clases de emisoras:

8.6.1. Emisoras con cristales: Son emisoras cuyo cambio de frecuencia se realiza cambiando cristales. Todos los participantes deberán tener al menos tres frecuencias alternativas disponibles.

8.6.2. Emisoras de frecuencias sintetizadas: Son las que funcionan a base de potenciómetros. Sus frecuencias de utilización deben ser conocidas.

8.6.3. Emisoras de sistema DSS o similar: Son radios que transmiten usando un software digital y codificado, las cuales, automáticamente, buscan canales libres y se los asignan.