

REGLAMENTO CAMPEONATO DE ANDALUCIA 1/10 PISTA ELECTRICO 2014

1-NORMAS DEL CAMPEONATO:

EN TODO LO **NO EXPUESTO** EN ESTE ARTICULO NOS REGIREMOS POR EL REGLAMENTO ESPECÍFICO AECAR DE PISTA ELECTRICO 2014.

2• PILOTOS:

Todos los pilotos que deseen participar en este campeonato deberán estar en posesión de la licencia tipo A de AECAR desde la primera carrera.

3•CALENDARIO:

Las pruebas a realizar serán 3 DE Stock y F1 de las cuales sólo puntuarán los 2 mejores resultados y 4 de Touring modificado de las que puntúan las 3 mejores, descartando el peor resultado, las fechas son:

- 1ª PRUEBA DIA 16 DE FEBRERO 2014 SEVILLA (CLUB CDAS)- MODIFICADOS
- 2ª PRUEBA DIA 13 DE ABRIL 2014 MALAGA- STOCK Y F1
- 3ª PRUEBA DIA 1 DE JUNIO 2014 EL PUERTO (CAP)- MODIFICADOS
- 4ª PRUEBA DIA 13 DE JULIO 2014 ELPUERTO (CAP)- STOCK Y F1
- 5ª PRUEBA DIA 21 DE SEPT. 2014 JEREZ (CDRC JEREZ) MODIFICADOS
- 6ª PRUEBA DIA 19 DE OCTUBRE 2014 JEREZ (CDRC JEREZ) STOCK Y F1
- 7ª PRUEBA DIA 9 DE NOV. 2014 SEVILLA (CLUB CDAS) MODIFICADOS

4• ORGANIZACIÓN DE LAS PRUEBAS:

Todos los clubes organizadores deberán reunir estos requisitos como mínimo:

Personal de organización:

- Director de carrera.
- Cronometrador (este no podrá ser la misma persona que el director de carrera)
- Verificador

Todos los miembros de la Organización, deberán estar identificados en todo momento con su correspondiente tarjeta.

Los pilotos y mecánicos, deberán portar su acreditación en todo momento, debiendo ser expulsado de la zona de pista y boxes a toda persona no identificada.

El circuito deberá contar con:

- Pódium de pilotos techado y con capacidad para 10 pilotos mínimo.
- Boxes techados con mesas y luz 220v para 30 pilotos mínimo.
- Zona de Torneado con Luz, agua y compresor de aire para limpieza.
- Aseos para los pilotos y mecánicos
- Sistema de crono compatible con los transponder AMB.

En caso de que cualquier club no cumpla con estos requisitos la delegación de AECAR se reserva el derecho de asignar nueva sede para la prueba en cuestión.

5• INSCRIPCIONES:

Las preinscripciones se realizaran a través de la página web de AECAR sección Andalucía Pista Eléctricos.

El plazo de finalización de las preinscripciones en todas las carreras será los Viernes antes de cada carrera a las 21:00 horas.

Todo aquel piloto que no esté preinscrito y habiéndose acabado el plazo quisiera

correr dicha prueba deberá abonar al club organizador la cantidad de 5€ en concepto de penalización, esta penalización se abonará en el momento de la inscripción en la carrera.

El Precio de las inscripciones del Andaluz 2014 es de 15€.

6• HORARIO DE CARRERA.

- SABADO. Entrenamientos Libres (El horario lo fijara el club organizador).
- DOMINGO. Día de Carrera.
 - . Apertura del circuito entre las 08:00h y 08:30h
 - . Cierre del circuito y reunión de pilotos 09.45h
 - . Comienzo de las mangas clasificatorias 10:00h
 - . Comienzo Finales orientativo 13:00h

7• CONFIGURACION DE CARRERA:

CLASIFICATORIAS:

Se correrán de 4 mangas clasificatorias. Todas las clasificatorias serán de 5 minutos, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo de 40 segundos.

Las series serán de un mínimo de 5 a un máximo de 10 pilotos. Todas las series tendrán al ser posible el mismo número de pilotos. La confección de las mangas será responsabilidad de la Organización distribuyendo los pilotos según el ranking del campeonato del año anterior.

Las clasificatorias serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la ronda (una vez disputada cada tanda de mangas), 2 para el segundo, 3 para el tercero y así 4, 5, 6... En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ se comparará la mejor posición de esas dos mejores ($1^{\circ}+3^{\circ}$ gana a $2^{\circ}+2^{\circ}$), si persiste el empate se compararán las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto, y si sigue el empate las vueltas y el tiempo de la segunda mejor posición.

FINALES:

Distribución:

La Organización irá distribuyendo los pilotos entre las finales completando parrillas de 10 pilotos y comenzando por la A hasta agotar el total de finalistas. Si no hubiera pilotos suficientes para tener recoge-coches de la última final, la organización cogerá los 3 últimos pilotos de la inmediata final.

Todas las finales serán de 5 minutos, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo de 40 segundos.
Las finales se correrán de lentas a rápidas.

Harán de recoge-coches los pilotos que acaban de correr. Para la primera clasificatoria o final, recogerán pilotos de la clasificatoria o Final A.

Procedimiento de salida:

La salida se realizará estilo F1, con una distancia de separación entre coches de 1,5 metros alternando las posiciones en 2 filas de coches. El piloto que haya obtenido el TQ elegirá si parte del lado izquierdo o derecho de la parrilla. Esta configuración de la parrilla se mantendrá para todas las finales.

Los coches deben situarse en su posición de salida en sentido de la marcha, y colocados 90° en su longitud con respecto a su marca de salida.

Puntuación:

Las finales para serán por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones para las finales con 3 mangas. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2, y así hasta el décimo, que consigue 10 puntos.

En el supuesto de un empate el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan será el ganador del empate, Si todavía persiste el empate ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor Posición.

Los coches que no pasen la línea de meta al final del tiempo fijado para la carrera se clasificarán de acuerdo con el número de vueltas obtenidas. No obtener resultados en la final significa 10 puntos.

8• VERIFICACIONES TECNICAS.

Los coches deben someterse a inspección técnica cuando lo indique el Director de carrera.

Los coches pueden inspeccionarse en cualquier momento durante la carrera. El equipo utilizado por el organizador para la inspección técnica debe estar a disposición de los pilotos durante un tiempo razonable antes de disputar la prueba.

REQUISITOS GENERALES

Estarán permitidos todos los coches diseñados como Touring Eléctrico de escala 1/10 según normativa AECAR/EFRA.

- No se permiten coches de otras categorías adaptados.
- Ancho máximo con carrocería: 200 mm
- Ancho máximo sin carrocería: 190 mm
- Altura mínima (techo carrocería): 115 mm
- Máxima distancia entre ejes: 270 mm
- Peso mínimo: 1.350 gramos
- Anchura máxima alerón: 190 mm, el perfil del alerón tiene que entrar en un rectángulo de 25 x 40 mm.

Las medidas de altura de techo y alerón se medirán con el coche en orden de marcha apoyado sobre las cuatro ruedas.

- Se permite cualquier modificación al coche.

No se permite ningún mecanismo automático de control de la dirección o de control de potencia/tracción. La función de dirección (movimiento del servo), aceleración (variador electrónico, o control de velocidad por servo), motor o sistema eléctrico sólo se gobernarán por el transmisor.

No se permiten perforaciones en la carrocería para permitir la ventilación de los componentes eléctricos

Se permite simular cristales ahumados o tintados, siempre que sean traslúcidos, nunca opacos.

Toda la electrónica debe quedar oculta por la carrocería. Se excluyen el motor, el cableado del motor al variador, el cable de la antena y su correspondiente tubo de protección.

CARROCERIAS.

Se permiten todas las carrocerías de touring de 4 puertas.
No se permiten carrocerías tipo barqueta.

NEUMÁTICOS

Tendremos Control Tyre, el neumático a utilizar será de Marca Ride dureza 34 o equivalente, solo se podrá utilizar un juego por carrera, en el caso de rotura o despegue de neumático se pondrá en conocimiento del director de carrera el cual sustituirá el neumático defectuoso.

Se suministrará cuando se haga efectivo la inscripción y será de obligación del Delegado Regional su suministro a los pilotos, llevando estos las ruedas a la organización para su marcaje.

Están permitidos los aditivos

BATERIAS:

Cualquier tipo de batería de LiPo (Polímeros de Litio) de caja rígida, estará permitida siempre y cuando esté disponible comercialmente. Serán válidas única y exclusivamente las del tipo 2S (2 elementos en serie), y voltaje nunca superior a 7,4 voltios.

En la modalidad de F1 escala 1:10 y Mini Chasis, están permitidas las baterías denominadas tipo short, con voltaje de 7,4 voltios.

MODALIDAD STOCK:

Regulador de libre elección, siempre que pueda utilizarse en modo blinky.
Motor.

Únicamente podrán utilizarse motores de 10,5 vueltas que no exceda de 4.000 kv. La organización medirá y marcará todos los motores con un sello para asegurar la igualdad de rendimiento, la medición se hará antes de comenzar las mangas a todos los pilotos obligatoriamente y aleatoriamente a criterio de la dirección de carrera. En caso de rotura accidental del sello el piloto podrá pedir uno nuevo previa omprobación del régimen de kv de ese motor, En caso de encontrarse un motor sin sello se comprobará el régimen de kv de ese motor y en caso de que este exceda de 4000kv + 3% el piloto será sancionado con la exclusión de la carrera y la de todas las demás del campeonato.

Ratio interno único igual a 5,verificado por la organización antes de la carrera. Si en alguna verificación se detecta que el ratio es inferior de cinco se entenderá como suspicacia del piloto, siendo este sancionado con la exclusión de la carrera y la de todas las demás del campeonato.

MODALIDAD F1

- Regulador de libre elección, siempre que pueda utilizarse en modo blinky.
- Motor de libre elección, siempre que no exceda de 10,5 vueltas.
- Ratio de elección libre.
- Ancho de vía 190mm máximo.
- Tipo de neumático goma, de libre elección.
- Se limitará el número de neumáticos a UNO por prueba y piloto, siendo este de goma este juego de neumáticos será marcado por la organización previamente y verificado tras la finalización de cada manga.

-Está prohibido el uso de neumáticos de espuma.

9• TROFEOS:

Cada club organizador deberá de entregar en su prueba 3 trofeos para los tres primeros clasificados de la final A y tres trofeos para los tres primeros de la final B. Cada club organizador deberá entregar al delegado de Andalucía de la modalidad la cantidad de 3€ por piloto inscrito por en concepto de compra de los trofeos de final de campeonato.

Saludos, Jesús García Losquiño