

ANEXO: COPA NACIONAL EURO STOCK TRUCK 2020 MB-RACING

NOTA: Este reglamento refleja lo mismo que el reglamento [EURO TRUCK ESPAÑA MBRACING-TAMIYA STOCK Y SUPER CAMIÓN](#), con las salvedades de tratar solamente la modalidad Euro Stock Truck, realizar 5 rondas en vez de 6 y no disponer de puntuaciones por equipos. El Titular del Copyright del reglamento [EURO TRUCK ESPAÑA MBRACING-TAMIYA STOCK Y SUPER CAMION](#), autoriza los cambios.

A1. PRUEBAS Y LICENCIA

- La prueba se realizará íntegramente el sábado, junto al Nacional de Pista Eléctricos (en adelante Nacional).
- En el caso de participación exclusiva en la Copa, se permite cualquier licencia excepto Practicante y Mecánico.

A2. INSCRIPCIONES

- Las **inscripciones se abrirán** junto a las del Nacional. El precio de la inscripción será de 20€. Si el piloto participa también en el Nacional, será de 10€ (que se suman al pago del Nacional).
- No existe **ranking** entre pruebas (poner 000 en la inscripción), se ordenará en función de fecha y hora de inscripción de forma ascendente (primero el inscrito antes).
- Los pilotos +40 o Junior, deberán marcarlo en el momento de realizar la inscripción.
- El **mínimo será de 8 pilotos** para celebrar prueba.
- Los **horarios y grupos** o enlace a ellos se publicarán el **MIÉRCOLES** previo en la sección de [noticias de Pista Eléctrico en la web de AECAR](#).

A3. GRUPOS Y HORARIOS

- El sábado habrá Entrenamientos antes de la clasificatoria. El viernes no habrá entrenamientos.
- Se crearán grupos de mangas clasificatorias de forma equilibrada en número, máximo 15 pilotos por grupo (si las instalaciones lo permiten). Con grupos desiguales, los de mejor ranking aumentarán en 1.
- Los horarios y tiempos de clasificatorias/rondas pueden acortarse por razones de cumplimiento de horario.

A4. REUNIÓN DE PILOTOS

- Se realizará según el punto 9 del Reglamento General de AECAR, junto a la del Nacional de Pista Eléctricos.

A5. RECOGE COCHES

- Los pilotos serán los que actuarán de recoge coches (después de correr, cada piloto va a recoger).
- Si hay dos o más grupos, recogerán los participantes de la Copa.

A6. INSPECCIÓN TÉCNICA

- Antes de la primera clasificatoria, debe tener verificado y marcado el camión.
- En la **inspección previa de cada clasificatoria/ronda**: se comprobará el **voltaje de la batería (8,4V) y ruedas**. Si no cumple, **no podrá salir hasta que lo corrija**.
- En la **inspección posterior a cada clasificatoria/ronda**: se podrá verificar todo lo especificado en el apartado de Reglamento Técnico a criterio del Director de Carrera o Inspección Técnica.
- No cumplir con la verificación** supone no poder salir a la clasificatoria/ronda y perder el resultado de la misma.
- La Inspección Técnica podrá verificar los camiones que crean oportunos y en el momento que lo deseen.
- En las verificaciones el Delegado Nacional, Regional o la persona que este designe, puede supervisarlas sin necesidad de autorización del Organizador, sobre todo en los casos de verificaciones más exhaustivas y técnicas.

A7. CLASIFICATORIA

- Habrà una clasificatoria por cada grupo. La clasificatoria finalizarà por tiempo y será de **5 minutos + última vuelta**.
- El orden de grupos será inverso, el último en salir será Grupo 1.
- La **salida** será **volante** (en marcha). La pista estará abierta 3 minutos antes de la salida.
- El resultado se obtendrá por el **promedio de las 5 vueltas más rápidas, no consecutivas**. El ranking de clasificatorias se ordenará de mejor a peor tiempo.
- La **pole** supone sumar **2 puntos adicionales**, que se tendrá en cuenta **en el ranking final** de la Copa.
- En **caso de empate**, prevalece el que mejor vuelta rápida haya conseguido.

A8. RONDAS

- a. Las rondas se confeccionarán atendiendo al ranking de clasificatorias, ordenados de mejor clasificado a peor, con un número de pilotos equivalente. En caso de desigualdad, serán las rondas de mejor ranking las que alberguen a más pilotos. Como máximo habrá 15 pilotos en las rondas (si las instalaciones lo permiten). El orden de las rondas será desde la Z hasta la A.
- b. Las rondas tendrán una duración de **12 minutos + última vuelta**. La pista estará abierta 3 minutos antes de la salida. En el anuncio de **1 minuto para la salida, el camión irá hacia la marca de salida. La salida será en línea, utilizando los mismos puestos que en el Nacional de PE**. Los últimos 10 segundos serán para hacer una cuenta atrás desde 10 hasta 4, después de agotar la cuenta atrás, con 1 segundo de tiempo aleatorio se dará la salida mediante señal audible. En el paso de cada camión por la línea de conteo, se escuchará la posición y cada minuto advertirse del tiempo restante. Cuando finalice el tiempo, se irán dando los finales de cada uno y el final de la carrera. Para dar la última vuelta, se dispondrá de como mínimo el doble de tiempo que la vuelta rápida de la modalidad más lenta (follow-up).
- c. **El orden de salida de la primera ronda, será con el que sale. En el resto de rondas, se invertirá el orden obtenido de la anterior.** No se cambian los dorsales, aunque cambie el orden.
- d. No hay promoción entre grupos de rondas, el piloto que entre en uno, siempre correrá en él.
- e. Se celebrarán **5 rondas por grupo**. Después de cada ronda, se hará un ranking ordenado por vueltas tiempo de todos grupos de rondas **y se otorgarán tantos puntos como la posición obtenida. No se descarta ninguna ronda**. De esta forma, el grupo en el que se encuentren no condiciona su posición en el ranking final.
- f. Los empates que puedan surgir al final del evento, se resolverán primero atendiendo a la mejor puntuación de todas rondas, después a la cantidad de mejores puntuaciones de rondas y si el empate continúa se resolverá teniendo en cuenta el resultado en vueltas y tiempo de la mejor de las rondas. Mejor será la posición en el Ranking Final cuantos menos puntos tenga el piloto.
- g. **Cualquier camión que no iguale o supere el 50% de las vueltas realizadas por el vencedor de su ronda, se colocará para la siguiente ronda en la parte posterior de la parrilla, por detrás de los camiones que igualaron o superaron el 50%.**
- h. Los camiones **deberán realizar 2 pasadas por carril de boxes (Pit-Lane) en los primeros 8 minutos de cada ronda**. El hecho de no completar las pasadas durante una ronda, acumulará una penalización de 5 vueltas en los resultados de esa ronda. El procedimiento de paso consiste en que el camión entra y circula por boxes a velocidad lenta, llega hasta el punto de parada y para completamente el camión, el comisario le coloca una marca y seguidamente el camión se incorpora a pista con cuidado de no entorpecer a los demás (la mala reincorporación supone una penalización de 3 vueltas).
- i. Si por la circunstancia que fuere no pudieran celebrarse todas rondas, la Copa se dará por válida una vez acabadas dos rondas.
- j. Para todas las rondas, los pilotos pueden elegir su posición en el pódium. En caso de discrepancia, el primero en elegir será el piloto con el dorsal número 1, luego el número 2 y así sucesivamente.

A9. +40 Y JUNIOR

- a. Se desarrollará en cada modalidad sin hacer rondas específicas, extrayendo del ranking final, los rankings específicos de +40 y Junior. La participación en +40 o Junior, mantiene el resultado del ranking final.

A10. ENTREGA DE TROFEOS

- a. Tras finalizar el evento, inmediatamente después de publicarse los resultados oficiales, tendrá lugar la ceremonia de entrega de trofeos. Es **obligatorio para todos participantes asistir y participar en ella**, porque además en este caso **TODOS PARTICIPANTES APARECERÁN EN LAS FOTOS FINALES (con pódiums para general, +40 y Junior)**. En caso de no asistir, perderá sus resultados. En caso de ausencia urgente y justificada, deberá comunicarlo a la Organización y designar un sustituto.
- b. Se entregará trofeo en escala a los 3 primeros. En caso de +40 y Junior, en cada modalidad (ver punto 11), se hará entrega de trofeo (o medalla, según presupuesto) solo al ganador.
- c. El protocolo de entrega comenzará por la General, seguido de +40 y por último Junior, siempre comenzando por el último piloto siguiendo de forma ascendente hasta el primero. Se nombrarán los 10 primeros. En la entrega de trofeos, se hará foto con todos participantes (General, +40 y Junior), junto a los que han conseguido pódium en ella. La forma para colocarse en la foto, será dejando los cajones de pódium en el centro y después el resto de participantes de forma repartida hacia ambos lados.

A11. EN CASO DE LLUVIA O DECLARARSE LA PISTA HÚMEDA

- a. Se evitarán los momentos de lluvia torrencial, pero no se alterará en ningún momento el desarrollo de la prueba, salvo lo que venga condicionado por el desarrollo del Nacional de Pista Eléctricos.

A12. REGLAMENTO TÉCNICO

a. Reglas del camión:

- Kit Tamiya TT-01E que se incluye en los kits 58632 (Team Hahn Racing MAN TGS) 58642 (Team Reinert Racing MAN TGS) y 58661 (Buggyra Racing Fat Fox).
- No se pueden realizar modificaciones al chasis. No se permite el taladro, dremeling o la eliminación de cualquier material del chasis.

b. Reglas del motor y variador:

- Los motores permitidos con el motor de alto torque (Artículo # 54358) y el brushless equivalente suministrado por MB-Racing.
- No se permite ninguna modificación del motor.
- No se puede modificar la longitud ni el tipo de cables del variador al motor.
- No se pueden sustituir ni eliminar los conectores del motor al variador, salvo en la instalación del motor brushless, que pueden cortarse lo mínimo para realizar las soldaduras.
- Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento del motor y/o variador ESC.
- MB-Racing dispondrá de los motores homologados bien sea motor Mabuchi/Johnson RS-540 r (Artículo No. 54358) o motor brushless de la misma marca, modelo y potencia.
- Para evitar manipulaciones y controversias, todos los motores tendrán que ser adquiridos a MB-Racing, el cual suministrará el motor precintado y sellado para evitar manipulaciones.
- En caso de que se apreciara en alguna de las verificaciones la rotura de los precintos podría ser motivo de descalificación. No obstante, si el piloto precisase hacer mantenimiento deberá de comunicarlo a la organización la cual le dará consentimiento para romper el precinto, pero al finalizar este mantenimiento el motor deberá de pasar una inspección técnica y se procederá a su precintado y sellado en caso de apto para carrera.
- El único variador ESC permitido es el TBLE-02S suministrado en el kit (artículo n.º 45057)
- El conector del variador ESC a la batería puede ser cambiado.
- La organización puede optar por el uso de otro tipo de variador ESC, de la misma marca, modelo y potencia, el cual será suministrado por MB-Racing

c. Neumáticos y llantas:

- Debe usar las llantas y neumáticos Euro Truck suministrados en el kit.
- Los neumáticos se pueden pegar a las llantas, pero no se permiten inserciones. Las llantas pueden intercambiarse por llantas opcionales de Tamiya Euro Truck de un color diferente.
- Las llantas se pueden pintar sin modificar su estructura.
- Los orificios de ventilación de la llanta no pueden estar tapados. Cuando el neumático está comprimido, el aire debe salir a través del orificio de ventilación de la llanta de tamaño original. Tampoco se pueden agrandar los agujeros ni se pueden hacer más agujeros.
- Debido a problemas de confiabilidad, las ruedas delanteras de Euro Truck se pueden usar en la parte trasera.
- Para pista de moqueta y ciertas condiciones de pista, se puede aplicar el pegamento a la pared lateral de los neumáticos. El pegamento no puede extenderse más allá de la primera marca de la banda de rodadura.



Fuente: <http://eurotruckracingleague.com>

- No se permiten calentadores ni aditivos.
- La organización se reserva autorizar y proporcionar en cualquier momento el uso de otro modelo de llantas al permitido si por motivos de fiabilidad fuese necesario, siempre y cuando sean aptas para el tipo de neumáticos homologados y sean un modelo original de Tamiya. Estas llantas deberán de ser adquiridas a MB-Racing quien se comprometerá a tenerlas disponibles.

d. Carrocería:

- Las siguientes carrocerías son las únicas permitidas para el uso en el Euro Stock Truck (algunos pueden estar disponibles solo con la compra del kit de camión):

58632	Team Hahn Racing MAN TGS
58642	Team Reinert Racing MAN TGS
58661	Buggyra Racing Fat Fox.

- La carrocería debe comenzar el día con todas las partes incluidas en el kit; Espejos, acoplador y parachoques trasero.

- Las carrocerías deben cortarse por las líneas de corte y no deben aligerarse de ninguna manera (el área interior se debe cortar).
- La carrocería o chasis no se pueden modificar de ninguna manera para el montaje de los elementos de enfriamiento.
- Kit de luces: Permitido.
- La cabina de los modelos Man se pueden fijar a la base con tornillos de pequeño diámetro.

e. Baterías:

- Se puede montar cualquier paquete 2S LiPo o 6-Cell NiMh siempre que esté integrado en un diseño estilo stick de esquinas redondeadas (la que acopla en el chasis) con carcasa dura. No hay paquetes cortos.
- La capacidad de las baterías no puede superar los 4200mA y 40C de descarga.
- El conector de la batería puede ser cambiado.
- Los cables de la batería no se pueden acortar.
- Debido a razones de seguridad, todas las baterías LiPO no pueden exceder un pico de voltaje máximo de 8,4V. Se recomienda cargar en bolsas.
- Es obligatorio utilizar un tipo de cargador específico para estas baterías con balanceador de celdas.
- No se permite la carga o descarga superior a 10 Amperios.

f. Modificaciones adicionales permitidas:

- Salva-Servo puede reemplazarse (solo cabeza), los reenvíos tienen que ser los del kit.
- Se puede agregar grasa o lubricante a los engranajes y otras partes móviles.
- Soporte de motor de aluminio permitido.
- Se permite añadir Goma espuma/foam para reforzar el paragolpes delantero.

g. Engranajes:

- Debe montarse la corona de 58T, NO suministrada en el kit. Referencia #53665.
- Debe montarse el piñón de 25T modulo 06, NO suministrado en el kit. Ver apartado (TN12).
- Con la combinación de piñón y corona se conseguirá un ratio 6.03 y la posición de engrane será la que el manual indica como D.
- El diferencial puede llenarse con cualquier fluido denso (sin masilla). Debe haber una acción suave.

h. Ayudas a la conducción:

- Sin ayudas electrónicas de conducción (giroscopios, sensores de velocidad de rueda, etc.). Se permiten las funciones del transmisor.