

REGLAMENTO PISTA ELECTRICO 2018 (CLUBS)

1. SOLICITUD DE PRUEBAS

Las solicitudes de pruebas para la celebración del Campeonato de España, será realizada por el Club al delegado nacional en el transcurso del año y será potestad del delegado asignar las pruebas.

Todos los clubs que deseen celebrar pruebas de campeonato de España, deberán de cumplir una serie de requisitos mínimos que se detallan a continuación.

1.1 Personal.

El club dispondrá del siguiente personal.

Director de carrera.
Cronometrador.
2 verificadores.

Es aconsejable, que el director de carrera tenga la ayuda de un árbitro o referee.

1.2 Instalaciones.

El dispondrá de los elementos básicos para celebrar una prueba de campeonato de España, así como los específicos de esta categoría que se detallan a continuación.

Boxes cubierto, con mesas y sillas para 70 pilotos, así como posibilidad y capacidad de disponer de espacio para ubicación de carpas provisionales si fuese necesario hasta 100 pilotos.

Las mesas deberán tener enchufes a 220 voltios.

Compresor.

Zona de limpieza de carrocerías con agua.

Cuartos de Baño.

Extintores portátiles en la zona de boxes y verificaciones.

Bar.

Los elementos necesarios para las verificaciones serán proporcionados por Aecar y los llevara el delegado nacional a cada prueba.

La clasificación de la prueba tiene que ser entregada al delegado nacional una vez terminado el campeonato y en formato Excel.

Como requisitos específicos de la categoría el club debe de limpiar el trazado del circuito y aditivar la pista antes del inicio de los entrenamientos, se recomienda que sea el viernes a primera hora de la mañana.

El aditivo en la pista debe de hacerse con agua y azúcar en una proporción de 20 kg de azúcar con 50 litros de agua, como medida aconsejable y estándar.

El club debe tener un mapa del circuito donde figuren la posición de los recoge coches, numerando las posiciones del 1 al 10, y este plano o mapa debe de estar puesto en el tablón de resultados para que así lo pueda consultar cualquier piloto participante. En dichas posiciones debe de haber un chaleco reflectante y una silla, la cual debe de estar posicionada estratégicamente para no molestar en la visión de los pilotos desde el pódium.

1.3 Horarios.

Las instalaciones permanecerán cerradas de lunes a jueves de la semana del evento, abriendo sus puertas para entrenamientos libres el viernes a las 10 de la mañana.

El sábado y el domingo se abrirán y cerrarán las instalaciones en función del número de inscritos.

Sera potestad del director de carrera, del club y del delegado nacional la organización de los horarios, así como habilitar los tiempos que consideren necesarios para los entrenamientos libres y controlados.

Siempre es aconsejable intentar cuadrar el horario del domingo para terminar la carrera antes de las 3:30h.

1.4 Verificaciones

Los neumáticos serán suministrados por los propios pilotos, pero el club deberá de comprobar que se trata de la marca y dureza indicada por el delegado nacional y marcarlos una vez realizada la primera clasificatoria.

Las verificaciones para formula 1 y superstock consistirán en verificar voltaje de las baterías (máximo 8,4 voltios), el led del variador para confirmar que el variador está en modo blincky y las ruedas, cada vez que salgan a pista, tanto en mangas como en finales. Aleatoriamente se llamarán a los coches que se considere a revisar el resto de parámetros una vez terminada la manga o final.

Para llevar el control de los coches que salen a correr, el verificador tendrá una lista de los pilotos por manga y marcará que todos los pilotos han pasado la verificación, en el caso de que algún piloto salga sin pasar por el control, deberá de abandonar la manga o final, ya que el resultado no será válido.

Es responsabilidad del piloto tener el coche con los parámetros correctos en cuanto a pesos y dimensiones de la carrocería y para ello verificación estará disponible para que los pilotos puedan comprobar su coche antes de correr.

En el caso del Superstock cuando se realice una verificación más profunda, se mirarán el motor en cuanto a bobinado, ratio, placa de avance y el rotor, además del peso y parámetros de la carrocería.

En el caso del Formula 1 esta verificación se limitará a el peso.

Para la categoría de modificados se verificará antes de salir a las mangas y finales únicamente las ruedas, el resto de parámetros se verificarán aleatoriamente una vez terminada la manga o final y la organización decidirá que coches son los que tienen que entrar a verificar.

Para la verificación Aecar suministrará pegatinas para marcar las ruedas y los chasis y estas deberá ponerse una vez finalizada la primera manga clasificatoria, para lo cual es aconsejable dejar algo más de tiempo entre la primera manga clasificatoria y la segunda, para dar más tiempo en verificación y realizar esta tarea.

Cualquier decisión comprometida o sanción de gravedad que se aplique a un piloto se debería consensuar entre el director de carrera, delegado de pilotos y delegado nacional, para así tener el convencimiento de hacer lo correcto.

En el caso de rotura de alguna de las ruedas de algún coche, está permitido hacer el cambio de la rueda rota, sustituyendo el tren donde este, ósea las dos delanteras o las dos traseras, esto deberá comunicarse en verificación para que puedan proceder a su marcado y deberá autorizarlo el director de carrera.

1.4 Acreditaciones

Las acreditaciones deben de llevarlas puesta cada piloto en un sitio visible y esta será la licencia de Aecar con la pegatina que se utiliza para el chasis, coincidiendo así la acreditación con el numero de chasis, este proceso debe de realizarse nada más llegar al circuito y coincidirá con la confirmación de la inscripción. La organización debe asegurar que todos los pilotos están acreditados y así también se verifica que cada piloto corre con la licencia en vigor.

La confirmación de la inscripción debería hacerse el sábado por la mañana, preferentemente a primera hora, aunque los pilotos que asistan el viernes deberían poder confirmar, para así agilizar el proceso.

1.5 Inscripciones.

El club facilitara un número de cuenta para el pago de las inscripciones y actualizara los pagos comunicándose al delegado nacional.

El coste de la inscripción será de 30 euros para una categoría, 45 para 2 categorías y 55 para 3 categorías.

El club una vez terminado el evento, liquidara en la cuenta de Aecar el importe correspondiente a 10 euros por piloto.