

***Reglamento Motos 1/5 Campeonato  
Catalunya  
2012***

*Joan López.*

*Delegado regional*

## 1. Sistema de Salida

### 1.1 Parrilla de salida

Las salidas serán tipo Lemans

Las motos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por 3 metros colocada sobre la lanzadera personal de cada piloto correspondiente a su número de dorsal.

En las salidas Lemans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, si alguna moto tiene algún problema mecánico en la salida, deberá esperar que le sobrepasen todas las motos debiendo tomar la salida desde boxes.

En categoría de eléctricas, solo dos mecánicos (o pilotos de la manga anterior) se quedarán en la parrilla durante la cuenta atrás de 10 seg, el resto se ubicarán en su posición en el circuito de recogedores si están asignado a ello.

### 1.2 Cronometraje.

Contará desde 10 hasta llegar al 4 dará la voz "mecánicos fuera" llegado a este número y dicho momento el director de carrera dará la salida.

Hasta que no se levante la bandera no se da la salida, es el director de carrera el único que puede dar la salida, llegado este momento, cualquier salida en que se adelanten las motos antes de levantar la bandera, el o los pilotos que se adelanten a la salida se les aplicara un stop&go de 10 seg.

En ambos casos, los mecánicos se prepararan para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos las motos les hayan sobrepasado. No pueden cruzar el circuito hasta que todas las motos les hayan rebasado.

### 1.3 Averías

Las reparaciones se realizaran siempre en Boxes.

En la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. En ningún caso se pedirá tiempo una vez las motos estén preparadas en línea de parrilla . Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede una vez haya realizado la reparación. La Organización podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

Solo podrá pedir tiempo en la final un piloto. El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá en la parrilla en la última posición de su grupo..

Se permite cambiar cualquier pieza de la moto, menos el chasis , en el caso de tener que cambiarlo se comunicara al director de carrera, no pudiéndose utilizar otra moto completa durante el transcurso de la carrera. (Excepto en caso de lluvia)

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por moto

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

## 2. Sistema de carrera

### 2.1 Estructuración de grupos

Los grupos se estructuraran por vuelta rápida "**superpole**" en una serie de 5 minutos de duración en grupos de 10 pilotos máximo.

En la primera carrera de la temporada se configurará los grupos para la superpole según el ranking del resultado del campeonato del año anterior, para el resto de carreras de la temporada será por el ranking de la superpole de la carrera anterior, con el fin de agrupar a los pilotos con nivel de velocidad similar.

Con estos resultados se asignaran los grupos para la asignación de las series según cantidad de pilotos con un máximo de 10 pilotos por manga, en caso de no haber un mínimo de 10 pilotos se repartirán por igual en los grupos, en el caso de ser un número impar de pilotos correrá un piloto mas en grupo "A" que en el "B".

Ejemplo:. 15 pilotos- grupo A = 8 pilotos grupo B = 7 pilotos.

## 2.2 Mangas

Se correrán 4 mangas de 10 minutos de duración, empezará siempre el grupo "B" . contarán las 3 mejores de cada piloto, en caso de empate desempatará la mejor manga (vueltas y tiempos).

Las salidas se darán por la posición de entrada de la serie anterior sin cambiar el numero durante toda la carrera se llevara el mismo numero, excepto en la superpole.

## 2.3 Sistema de puntuación.

La clasificación de una manga es la suma de las series, asignando puntos en cada una de las 4 mangas

Ejemplo:

serie 1+ serie 2 = 1ª manga = X puntos = posición general  
serie 1+ serie 2 = 2ª manga = X puntos = suma puntos 1ª+2ª manga = posición general  
serie 1+ serie 2 = 3ª manga = X puntos = suma puntos 1ª+2ª+ 3ª manga = posición general  
serie 1+ serie 2 = 4ª manga = X puntos = suma puntos 1ª+2ª+3ª+4ª manga=descartando el peor resultado = **clasificación final**

## 2.4 Sistema de conteo

Es obligado colocar el numero que da la organización en lugar visible uno en el frontal de la moto y uno en cada lateral del carenado, sin recortar ya que afecta a la buena lectura del número.

Se hará por el sistema automático de transponder personal, Programa **SJ\_CRONO** cuenta vueltas AMB.

## 2.5 Categorías

Aceptada la categoría Stockbike con o sin freno delantero.

Misma clasificación general de la carrera para todas las categorías puntuando por todas las categoría igual para la clasificación de final de año.

### 3. Horarios

#### 3.1 Comienzo

El horario para el día de carrera será de las 9h para el comienzo de la carrera, 15 minutos antes de empezar se efectuará un briefing para pilotos y mecánicos conjuntamente con el delegado y el director de carrera.

El circuito se cerrará 5 minutos antes del briefing para pilotos y mecánicos

Antes de empezar el briefing todos los pilotos participantes deberán completar su inscripción con el pago de la misma para ser participe de la carrera.

El club organizador abrirá las puertas de las instalaciones el día anterior a la carrera a los pilotos inscritos a la carrera para que puedan efectuar entrenamientos.

#### 3.2 Mangas

Los tiempos entre mangas serán de 10 minutos y 5 minutos entre series, siendo flexible según lo acordado en el briefing con el director de carrera y pilotos, en caso de desacuerdo se aplicará el tiempo aquí especificado.

Se darán 10 minutos desde la finalización de la superpole al comienzo de las mangas de carrera y 5 minutos entre grupos para la manga de superpole.

#### 3.3 Averías

En el caso de que algún piloto por avería no tenga su moto lista para su manga dentro del horario establecido, podrá pedir 10 minutos extra comunicándolo al director de carrera mínimo 5 minutos antes de que expire el tiempo establecido, solo se podrá pedir tiempo una vez y un solo piloto, dicho piloto se colocará en última posición de la parrilla de su grupo al comienzo de la manga retrasada.

#### 3.4 Fin de Carrera

No existe tiempo límite de carrera, según la estructuración de mangas descrita se calcula un tiempo aproximado de 3 horas.

El club organizador se reserva el derecho de modificar la configuración de carrera dependiendo de la inscripción.

### Condiciones meteorológicas adversas

En caso de lluvia antes o durante de la carrera no se variará el formato de la misma, se correrá en mojado sea cual sean las condiciones de la pista.

Se permitirá una 2ª moto específica para correr en mojado, con motores y electrónicas específicas para esas condiciones.

Los pilotos se reservarán el derecho a no participar en carrera en esas condiciones sin penalización alguna, pero el desarrollo de la carrera seguirá si al menos 1 piloto está de acuerdo en correr en dichas condiciones siempre que el club organizador lo acepte.

En el caso que las condiciones sean realmente adversas, ya sea por lluvia torrencial o tormentas eléctricas se podrá decidir en el briefing, antes de empezar, el posponer a otro día, o la anulación de la misma en caso de que el calendario del club organizador no lo permita.

## **Recoge motos**

En el caso que no disponga la organización de personal para ejercer de recoge motos, serán los pilotos de serie anterior y su posición en el circuito será aleatoria para cada manga. Es obligación del piloto recoger motos, si no pudiera tendría que comunicarlo a la dirección de carrera y buscarse un sustituto, no hacerlo se penalizará con la pérdida de su mejor manga.

## **Radios - emisoras**

Las emisoras o en su defecto el modulo emisor si no son 2.4 mhz deben estar arriba en el podium en ese caso, mientras no se este corriendo en su serie, pudiendo descalificar al piloto que no lo cumpla, es obligatorio que cada piloto disponga de 2 juegos de cristales de frecuencia por si tuviera que cambiarlos en el transcurso de la prueba.

El cambio de frecuencia se darán 10 minutos a contar desde que sea comunicado por la organización.

## **Especificaciones motos**

Categoría motores explosión.

Motos de 2 ruedas ,comercializadas o prototipos con las medidas originales de 1/5 escala.

Motor 1.2 hasta 3.5 ( motor 4 tiempos máximo 10 cc).

Neumáticos de goma comercializados.

Carenados y pilotos comercializados y que guarden relación a la escala 1/5.

En el caso de ser artesanales, tiene que guardar relación con la escala 1/5.

Electrónica libre.

Deposito gasolina libre.

Tubo de escape de origen o modificado siempre en buen estado de uso.

Frenos libres delanteros y traseros.

Categoría motores eléctricos

Motos de 2 ruedas, comercializadas o prototipos con las medidas originales de 1/5 escala.

Motor con o sin escobillas.

Neumáticos de goma comercializados.

Carenados y pilotos comercializados y que guarden relación a la de escala 1/5.

En caso de ser artesanales tiene que guardar relación con la escala 1/5.

Electrónica libre.

Baterías NI-CD , NI-MH 7.2 v nominal, polímetro de litio 7.4 v nominal sea cual sea el numero de celdas.

No pueden ir soldadas directamente a la electrónica.

Frenos libres delanteros y traseros.

## **PARA TODAS LAS CATEGORÍAS 1/5.**

Motos completamente montada con piloto, carenado y pintadas.

La carrera se efectuara bajo la normativa AECAR.

Una vez en carrera cualquier elemento que se desprenda de la moto tendrá

Que parar en boxes inmediatamente y colocarlo.

### **PENALIZACIONES STOP & GOO 10 segundos**

Recortar el circuito

Alcanzar y golpear por detrás a otra moto ( este deberá dejar pasar al piloto golpeado para evitar la penalización de stop & go.)

Faltar el respeto e insultar en el podium

Reparar la moto en el circuito

Circular con la moto sin piloto o carenado (en este caso perderá esa misma manga)

Faltar el respeto a los encargados de recoger motos.

Los stop & go se efectuaran en la misma zona de respotages o se designará en el briefing.

### **Expulsión directa de carrera falta y muy grave.**

Faltar el respeto a la dirección de carrera, personal de organización y otros pilotos-mecánicos.

### **Licencia**

Es imprescindible poseer licencia AECAR para poder participar en el campeonato, el club organizador exigirá dicha licencia en el momento de la inscripción, reservándose el derecho a la no participación de dicho piloto en la carrera.

En el caso de participación de un piloto sin licencia, no se le concederá puntuación sea cual sea el resultado en dicha carrera, será nula para el piloto aun que tramite después su licencia, esa carrera no se le tendrá en cuenta en la clasificación general, no pudiendo utilizar la misma como carrera descartada por mal resultado, el descarte se hará con las carreras participadas con licencia AECAR.

*Joan López  
Delegado de Catalunya Motos RC 1/5.*