

# **Reglamento Motos 1/5 Campeonato Catalunya 2011**

*Joan López.*

*Delegado regional*

Las salidas serán tipo **Lemans**

Las motos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por **3 metros** colocada sobre el lanza motos personal de cada uno correspondiente a su número de dorsal.

En las salidas Lemans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, (sí alguna moto tiene algún problema en la salida deberá esperar que le sobrepasen todas las motos debiendo tomar la salida desde boxees,). Cronometraje contará desde 10 hasta llegar al 4 dará la voz de, mecánicos fuera y llegado a este número y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida. Hasta que no se levante la bandera no se da la salida, es el **director de carrera** el único que puede dar la salida llegado este momento, cualquier salida en que se adelanten las motos antes de levantar la bandera. El o los pilotos que se adelanten a la salida se les aplicara un **stop&go** de 10 seg.

En ambos casos, los mecánicos se prepararan para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos las Motos les hayan sobrepasado. (**no pueden cruzar el circuito hasta que todas las motos les hayan rebasado.**)

Las reparaciones se realizaran siempre en Boxes.

En la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. En ningún caso se pedirá tiempo una vez las motos estén preparadas en línea de parrilla. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. La Organización podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

Solo se podrá pedir tiempo en la final. (**SOLO UN PILOTO**)

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá en la parrilla en 11 posición. Se permite cambiar cualquier pieza de la moto, **MENOS EL CHASIS** ( en caso de tener que cambiarlo se comunicara al director de carrera ) no pudiéndose utilizar otra moto completa durante el transcurso de la carrera.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánicos por moto

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

### **Propuesta año 2011**

**Sea cual sea el numero de inscritos se repartirá la mitad para cada serie**

**1 Se correrán 4 mangas de 10 minutos salida Lemans y contaran las 3 mejores de cada piloto ( en caso de empate la manga descartada es la que desempata)**

**la clasificación de una manga es la suma de las series**

**ejemplo: serie 1 + serie 2= 1 manga**

**3 las puntuaciones serán por puntos por orden de entrada en meta**

**4 Las salidas se darán por la posición de entrada de la serie anterior sin cambiar el numero ( durante toda la carrera se llevara el mismo numero ).**

**5 Aceptar la misma clasificación general de la carrera para todas las categorías**

**6 En las salidas solo dos recoge motos estarán en la salida pendientes de las**

**motos ( solo ellos podrán recoger la moto en caso de caída) y una vez**

**efectuada la salida recoger los cajones de salida e ir a su lugar de recoge motos,**

**todos los demás recoge motos en su lugar asignado para ello**

**Se acepta la reglamento en curso del Catalunya de MotosRc**

**Delegado de Catalunya MotosRC**

**Joan López.**

**CAMPEONATO CATALUNYA 2011**

**CATEGORÍA EXPLOSIÓN**

Motos de 2 ruedas ,comercializadas o protos con las medidas originales de 1/5 escala  
Motor 1.2 hasta 3.5 ( motor 4 tiempos máximo 10 cc)  
Neumáticos tienen que ser de goma comercializados  
Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la escala 1/5  
En el caso que sean artesanales tiene que guardar relación con la escala 1/5  
Electrónica libre  
Deposito gasolina LIBRES  
Tubo de escape origen o modificado siempre en buen estado de uso  
Frenos libres delanteros y traseros

### **CATEGORÍA ELECTRICAS**

Motos de 2 ruedas, comercializadas o protos con las medidas originales de 1/5 escala  
Motor escobillas o brushlees  
Neumáticos tienen que ser de goma comercializados  
Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la de escala 1/5  
En caso que sean artesanales tiene que guardar relación con la escala 1/5  
Electrónica libre  
Baterías NI CD ) ( NI MH) 7.2 v Baterías polímetro de litio 7.4 v nominal sea cual sea el numero de celdas.  
No pueden ir soldadas a la electrónica  
Frenos libres delanteros y traseros

### **MOTOS EN PISTA PARA TODAS LAS CATEGORÍAS 1/5.**

**Motos completamente montada con piloto, carenado y Colin pintadas**

La carrera se efectuara bajo la normativa AECAR

**El club organizador se reserva el derecho de modificar la configuración**

**De carrera dependiendo de la inscripción**

### **DESARROLLO DE LAS CARRERAS**

Para el buen funcionamiento de las carreras cada piloto tendrá que estar

Preparado en la línea de salida con su dorsal bien visible de su serie

Solo se podrá pedir tiempo en las finales de 10 minutos

El piloto que pida tiempo saldrá del nº 11 de la parrilla de salida

Solo podrá pedir tiempo un piloto

**Una vez en carrera cualquier elemento que se desprenda de la moto tendrá**

**Que parar en boxes inmediatamente y colocarlo**

### **RECOGEMOTOS**

En el caso que no disponga la organización de recoge motos  
**serán los de serie anterior y su posición en el circuito será aleatoria para cada manga,**  
**es obligación del piloto recoger motos si no pudiera tendría que comunicarlo**  
**a la dirección de carrera y buscarse un sustituto,**  
**el no hacerlo se penaliza con la pérdida de su mejor manga.**

### **NUMEROS**

Es obligado colocar el numero que da la organización en lugar visible uno en el frontal de la moto y uno en cada lateral del carenado ( sin recortar ya que afecta a la buena lectura del numero.

### **EMISORAS**

Las emisoras o en su defecto el modulo emisor si no son 2.4 mhz deben estar arriba en el podium

Mientras no se este corriendo en su serie , pudiendo descalificar al piloto que no

Lo cumpla, es obligatorio que cada piloto disponga de 2 juegos de cristales de

Frecuencia por si tuviera que cambiarlos en el transcurso de la prueba

El cambio de frecuencia se darán 10 minutos a contar desde que sea comunicado por la organización.

**Se autoriza el sistema 2.4mhz**

**CONOMETRAJE.**

Se hará por el sistema automático ( transponder personal)  
Programa **SJ\_CRONO** ( cuenta vueltas AMB )

**PENALIZACIONES STOP & GOO 10 segundos**

Recortar el circuito

Alcanzar y golpear por detrás a otra moto ( este deberá dejar pasar al piloto golpeado para evitar la penalización de stop & go.)

Faltar el respeto e insultar en el podium

Reparar la moto en el circuito

Circular con la moto sin piloto o carenado (en este caso perderá esa misma manga)

**Los stop & go se efectuaran en la misma zona de respotages**

**Expulsión directa de carrera falta y muy grave**

Faltar el respeto a la dirección de carrera y al personal de organización

**EN LA REUNION EFECTUADA EN HOTEL AGUSTA EL DIA 05/12/2011  
SE DECIDE EN VOTACIÓN POR MAYORIA DE LOS ASISTENTES**

1 Aceptar la categoría **Stockbike** con o sin freno delantero.

2 Aceptar la misma clasificación general de la carrera para todas las categorías puntuando por todas las categoría igual para la clasificación de final de año.

3 Sea cual sea el numero de inscritos se repartirá la mitad para cada serie

4 Se correrán 4 mangas de 10 minutos salida Lemans y contarán las 3 mejores de cada piloto ( en caso de empate la manga descartada es la que desempata) la clasificación de una manga es la suma de las series  
ejemplo: serie 1 + serie 2= 1 manga

5 Las salidas se darán por la posición de entrada de la serie anterior sin cambiar el numero ( durante toda la carrera se llevara el mismo numero ).

6 En las salidas de las finales solo **dos recoge motos** estarán en la salida pendientes de las motos ( **solo ellos podrán recoger la moto en caso de caída**) y una vez efectuada la salida recoger los cajones de salida e ir a su lugar de recoge motos, todos los demás recoge motos en su lugar asignado para ello.

**7 Se acepta la reglamento en curso del Catalunya de MotosRc**

**Delegado de Catalunya MotosRC  
Joan López**