

Las salidas seran tipo **Lemans**

Las motos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por **3 metros** colocada sobre el lanza motos personal de cada uno correspondiente a su numero de dorsal.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás,(sí alguna moto tiene algún problema en la salida deberá esperar que le sobrepasen todas las motos debiendo tomar la salida desde boxees,). Cronometraje contará desde 10 hasta llegar al 4 dará la voz de, mecánicos fuera y llegado a este número y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida. Hasta que no se levante la bandera no se da la salida, es el **director de carrera** el único que puede dar la salida llegado este momento, cualquier salida en que se adelanten las motos antes de levantar la bandera. El o los pilotos que se adelanten a la salida se les aplicara un **stop&good** de 10 seg.

En ambos casos, los mecánicos se prepararan para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos las Motos les hayan sobrepasado. (**no pueden cruzar el circuito hasta que todas las motos les hayan rebasado.**)

Las reparaciones se realizaran siempre en boxees.

En la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. En ningun caso se pedira tiempo una vez las motos esten preparadas en linea de parrilla . Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. La Organización podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

Solo se podrá pedir tiempo en la final.(**SOLO UN PILOTO**)

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá en la parrilla en 11 posición.

Se permite cambiar cualquier pieza de la moto, **MENOS EL CHASIS** (en caso de tener que cambiarlo se comunicara al director de carrera) no pudiéndose utilizar otra moto completa durante el transcurso de la carrera.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánicos por moto

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.



Propuesta año 2010

Sea cual sea el numero de inscritos se repartira la mitad para cada serie

1 Se correran 4 mangas de 10 minutos salida Lemans y contarán las 3 mejores de cada piloto (en caso de empate la manga descartada es la que desempata)

la clasificacion de una manga es la suma de las series

ejemplo: serie 1 + serie 2= 1 manga

3 las puntuaciones seran por puntos por orden de entrada en meta

4 Las salidas se daran por la posicion de entrada de la serie anterior sin canviar el numero (durante toda la carrera se llevara el mismo numero).

5 Aceptar la misma clasificacion general de la carrera para todas las categorias puntuando independientemente por categoría para la clasificacion de final de año

6 En las salidas solo dos recogemotos estaran en la salida pendientes de las motos (solo ellos podran recoger la moto en caso de caida) y una vez efectuada la salida recoger los cajones de salida e ir a su lugar de recogemotos, todos los demas recogemotos en su lugar asignado para ello

Se acepta la reglamento en curso del Catalunya de MotosRc

Delegado de Catalunya MotosRC

Tony Zoroa



CATEGORÍA EXPLOSIÓN

Motos de 2 ruedas ,comercializadas o protos con las medidas originales de 1/5 escala
Motor 1.2 hasta 3.5 (motor 4 tiempos máximo 10 cc)
Neumáticos tienen que ser de goma comercializados
Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la escala 1/5
En el caso que sean artesanales tiene que guardar relacion con la escala 1/5
Electrónica libre
Deposito gasolina LIBRES
Tubo de escape origen o modificado siempre en buen estado de uso
Frenos libres delanteros y traseros

CATEGORÍA ELECTRICAS

Motos de 2 ruedas, comercializadas o protos con las medidas originales de 1/5 escala
Motor escobillas o brussels
Neumáticos tienen que ser de goma comercializados
Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la de escala 1/5
En caso que sean artesanales tiene que guardar relación con la escala 1/5
Electrónica libre
Baterías NI CD) (NI MH) 7.2 v Baterias Lipo 7.4 v nominal sea cual sea el numero de cells
No pueden ir soldadas a la electrónica
Frenos libres delanteros y traseros

STOCKBIKE

Igual que superbike con o sin freno delantero (**motor 10.5 brussels , hasta 21.5**)

MOTOS EN PISTA PARA LAS DOS CATEGORÍAS

Motos completamente montada con piloto, carenado y colin pintadas

La carrera se efectuara bajo la normativa AECAR

**El club organizador se reserva el derecho de modificar la configuración
De carrera dependiendo de la inscripción**

DESARROLLO DE LAS CARRERAS

Para el buen funcionamiento de las carreras cada piloto tendrá que estar
Preparado en la línea de salida con su dorsal bien visible de su serie
Solo se podrá pedir tiempo en las finales de 10 minutos
El piloto que pida tiempo saldrá del nº 11 de la parrilla de salida
Solo podrá pedir tiempo un piloto

**Una vez en carrera cualquier elemento que se desprenda de la moto tendrá
Que parar en boxees inmediatamente y colocarlo**

Los repostajes se efectuaran en la zona que organización decida



RECOGEMOTOS

En el caso que no disponga la organización de recogemotos

Recogemotos serán los de serie anterior .

es obligación del piloto recoger-motos si no pudiera tendría que comunicarlo a la dirección de carrera y buscarse un sustituto

el no hacerlo se penaliza con la pérdida de su manga

NUMEROS

Es obligado colocar el numero que da la organización en lugar visible uno en el frontal de la moto y uno en cada lateral del carenado (sin recortar ya que afecta a la buena lectura del numero)

EMISORAS

Las emisoras o en su defecto el modulo emisor deben estar arriba en el podium

Mientras no se este corriendo en su serie , pudiendo descalificar al piloto que no

Lo cumpla, es obligatorio que cada piloto disponga de 2 juegos de cristales de

Frecuencia por si tuviera que cambiarlos en el transcurso de la prueba

El cambio de frecuencia se darán 10 minutos a contar desde que sea comunicado

Por la organización. Se autoriza el sistema Spectrum

CONOMETRAJE

Se hará por el sistema automático (transponders personales)

Programa **SJ CRONO** (cuenta vueltas AMB)

PENALIZACIONES

STOP & GOO 10 segundos

Recortar el circuito

Alcanzar y golpear por detrás a otra moto

Faltar el respeto e insultar en el podium

No repostar en zona ubicada para ello

Reparar la moto en el circuito

Circular con la moto sin piloto o carenado

Los stop & goo se efectuaran en la misma zona de repostajes

Expulsión directa de carrera falta y muy grave

Faltar el respeto a la dirección de carrera y al personal de organización



EN LA REUNION EFECTUADA EN HOTEL AGUSTA EL DIA 05/12/2010

SE DECIDE EN VOTACIÓN POR MAYORIA DE LOS ASISTENTES

1 Aceptar la categoría **Stockbike** con o sin freno delantero motor brussels 10.5 hasta 21.5

2 Aceptar la misma clasificacion general de la carrera para todas las categorias puntuando independientemente por categoría para la clasificacion de final de año

3 Sea cual sea el numero de inscritos se repartira la mitad para cada serie

4 Se correran 4 mangas de 10 minutos salida Lemans y contarán las 3 mejores de cada piloto (en caso de empate la manga descartada es la que desempata) la clasificacion de una manga es la suma de las series
ejemplo: serie 1 + serie 2= 1 manga

5 Las salidas se daran por la posicion de entrada de la serie anterior sin cambiar el numero (durante toda la carrera se llevara el mismo numero).

6 En las salidas de las finales solo **dos recogemotos** estaran en la salida pendientes de las motos (**solo ellos podran recoger la moto en caso de caida**) y una vez efectuada la salida recoger los cajones de salida e ir a su lugar de recogemotos, todos los demas recogemotos en su lugar asignado para ello

7 Se acepta la reglamento en curso del Catalunya de MotosRc

Delegado de Catalunya MotosRC

Tony Zoroa

