

En las mangas clasificatorias la salida será volante a la cuenta atrás de 3 minutos indicados por megafonía las motos estarán rodando en el circuito, no se podrá parar ni recortar el circuito a la cuenta atrás de 1 minuto el tiempo de carrera empezará una vez el programa con 5 breves toques de bocina dará la salida. **(cada piloto al pasar por la línea de meta empezará a contar su tiempo personal)**

Las salidas de las finales serán tipo Lemans

Las motos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por **3 metros** colocada sobre el lanza motos personal de cada uno correspondiente a su número de dorsal.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, (si alguna moto tiene algún problema en la salida deberá esperar que le sobrepasen todas las motos debiendo tomar la salida desde boxees,). Cronometraje contará desde 10 hasta llegar al 4 dará la voz de, mecánicos fuera y llegado a este número y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida. Hasta que no se levante la bandera no se da la salida, es el **director de carrera** el único que puede dar la salida llegado este momento, cualquier salida en que se adelanten las motos antes de levantar la bandera. El o los pilotos que se adelanten a la salida se les aplicará un **stop&good** de 10 seg.

En ambos casos, los mecánicos se prepararán para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos las Motos les hayan sobrepasado. **(no pueden cruzar el circuito hasta que todas las motos les hayan rebasado.)**

Las reparaciones se realizarán siempre en boxees.

En la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. La Organización podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

Solo se podrá pedir tiempo en la final. **(SOLO UN PILOTO)**

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá en la parrilla en 11 posición.

Se permite cambiar cualquier pieza de la moto, **MENOS EL CHASIS** (en caso de tener que cambiarlo se comunicará al director de carrera) no pudiéndose utilizar otra moto completa durante el transcurso de la carrera.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánicos por moto

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.



ANEXO.**Configuración de carreras MotosRC 2009**

1/ Cuando la inscripción supere los 15 pilotos se harán 3 clasificatorias de 7 mints contando las dos mejores de cada piloto SALIDA VOLANTE y se harán Finales Final A , Final B , Final C

3 Finales A y contarán las 3 de cada piloto

3 Finales B y contarán las 3 de cada piloto

3 Finales C y contarán las 3 de cada piloto

2/ Cuando la inscripción sea inferior a 15 pilotos se harán 4 Mangas de 10 mints contando las 4 de cada piloto SALIDA LEMANS

Si se tuviera que correr de esta manera se tendría en cuenta el resultado de la serie anterior para la salida de la siguiente serie

El sistema de 3 clasificatorias y Finales es un sistema de puntuación es vigente En todas las carreras de eléctricos a nivel nacional



CATEGORÍA EXPLOSIÓN

Motos de 2 ruedas

Motor 1.2 hasta 3.5 (motor 4 tiempos máximo 10 cc)

Neumáticos tienen que ser de goma comercializados

Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la escala 1/5

Electrónica libre

Deposito gasolina LIBRES

Tubo de escape origen o modificado siempre en buen estado de uso

Frenos libres delanteros y traseros

CATEGORÍA ELECTRICAS

Motos de 2 ruedas

Motor escobillas o brussels

Neumáticos tienen que ser de goma comercializados

Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la de escala 1/5

Electrónica libre

Baterías NI CD) (NI MH) 7.2 v Baterías Lipo 7.4 v nominal sea cual sea el numero de cells

No pueden ir soldadas a la electrónica

Frenos libres delanteros y traseros

STOCKBIKE

Igual que superbike con o sin freno delantero (**motor máximo 10.5 brussels**)

MOTOS EN PISTA PARA LAS DOS CATEGORÍAS

Motos completamente montada con piloto, carenado y colin pintadas

CONFIGURACIÓN DE LA CARRERA STOCKBIKE SUPERBIKE Y NITROBIKE

3 mangas de **7 minutos** para cada serie (1) (2) (3) salida volante

contaran las **dos mejores**

la salida volante es motos en la pista rodando a la cuenta atrás de 3 minutos

contara la mejor de cada piloto

del 1 al 10 mejores pasaran a disputar la final A salida lemans

del 11 al 20 mejores pasaran a disputar la final B salida lemans

del 21 al 30 mejores pasaran a disputar la final C salida lemans

Final A 3 mangas y puntúan las 3 10 minutos

Final B 3 mangas y puntúan las 3 10 minutos

Final C 3 mangas y puntúan las 3 10 minutos

La carrera se efectuara bajo la normativa AECAR

El club organizador se reserva el derecho de modificar la configuración

De carrera dependiendo de la inscripción

DESARROLLO DE LAS CARRERAS

Para el buen funcionamiento de las carreras cada piloto tendrá que estar

Preparado en la línea de salida con su dorsal bien visible de su serie

Solo se podrá pedir tiempo en las finales de 10 minutos

El piloto que pida tiempo saldrá del nº 11 de la parrilla de salida

Solo podrá pedir tiempo un piloto

Una vez en carrera cualquier elemento que se desprenda de la moto tendrá

Que parar en boxees inmediatamente y colocarlo

Los repostajes se efectuaran en la zona que organización decida

RECOGEMOTOS

En el caso que no disponga la organización de recogemotos

Recogemotos serán los de serie anterior .

es obligación del piloto recogermotos si no pudiera tendría que comunicarlo a la dirección de carrera y buscarse un sustituto

el no hacerlo se penaliza con la perdida de la mejor manga

NUMEROS

Es obligado colocar el numero que da la organización en lugar visible uno en el frontal de la moto y uno en cada lateral del carenado (sin recortar ya que afecta a la buena lectura del numero)

EMISORAS

Las emisoras o en su defecto el modulo emisor deben estar arriba en el podium

Mientras no se este corriendo en su serie , pudiendo descalificar al piloto que no

Lo cumpla, es obligatorio que cada piloto disponga de 2 juegos de cristales de

Frecuencia por si tuviera que cambiarlos en el transcurso de la prueba

El cambio de frecuencia se darán 10 minutos a contar desde que sea comunicado

Por la organización. Se autoriza el sistema Spectrum

CONOMETRAJE

Se hará por el sistema automático (transponders personales)

Programa **SJ CRONO** (cuenta vueltas AMB)

PENALIZACIONES**STOP & GOO 10 segundos**

Recortar el circuito

Alcanzar y golpear por detrás a otra moto

Faltar el respeto e insultar en el podium

No repostar en zona ubicada para ello

Reparar la moto en el circuito

Circular con la moto sin piloto o carenado

Los stop & goo se efectuaran en la misma zona de repostajes**Expulsión directa de carrera falta y muy grave**

Faltar el respeto a la dirección de carrera y al personal de organización



EN LA REUNION EFECTUADA EN Cerdanyola el dia 30/11/2008

SE DECIDE EN VOTACIÓN POR MAYORIA DE LOS ASISTENTES

- 1** Aceptar la categoría **Stockbike** con o sin freno delantero máximo motor brussels 10.5
- 2** Aceptar la misma clasificacion general de la carrera para todas las categorias puntuando independientemente por categoría para la clasificacion de final de año
- 3** Efectuar las series clasificatorias de **7 minutos puntuando las dos mejores** de cada piloto para poder efectuar las series finales efectuar las finales de **10 minutos puntuando las tres**
- 4** En la Final A siempre correrán **10 pilotos y máximo 10 pilotos**
- 5** Si por falta de asistencia de pilotos no se pudiera hacer mangas finales se pasaria a efectuar **4 series de 10 minutos salida lemans** por orden de la clasificacion de la serie anterior **puntuando las cuatro**
- 6** Obligacion de todos los pilotos de tener en propiedad un cajon para poder lanzar la moto en las finales (**máxima alargada 60 cm**)
- 7** En las salidas de las finales solo **dos recogemotos** estaran en la salida pendientes de las motos (**solo ellos podran recoger la moto en caso de caida**) y una vez efectuada la salida recoger los cajones de salida e ir a su lugar de recogemotos, todos los demas recogemotos en su lugar asignado para ello
- 9** **Se acepta la reglamento en curso del Catalunya de MotosRc**

Sistema de puntuación por puntos

Cada piloto al finalizar su serie tendra una puntuación por el orden de entrada en meta, al finalizar todas la serie 1 se confecciona la manga 1 y así sucesivamente para las siguientes series la suma de sus puntos le dara la clasificacion final de carrera

Delegado de Catalunya MotosRC

Tony Zoroa

