

## **1. Inscripciones**

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán un mes antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta de Aecar Madrid que se especificará.

Los precios serán: 25 € por categoría. La inscripción se aceptará una vez que el delegado haya confirmado el pago de la misma.

El cierre de las inscripciones será a las **23:59 horas del Jueves** anterior a la prueba.

**Plazo de inscripción extraordinario hasta el domingo de la carrera, antes de las 08:00h., cuyo pago será en efectivo en el circuito: 40 euros.**

Los derechos de carrera serán de 3 € por piloto a AECAR en concepto de derechos de carrera.

## **2. Entrenamientos**

Los entrenos libres se realizarán el sábado de 10:00am a 18:00am. Los pilotos que no hayan entrenado

el Sábado, tendrán derecho a realizar una manga de entrenamientos reglados o libres el

Domingo por la mañana de 8:00am a 08:45am.

La verificación de los coches se hará a lo largo del Sábado o Domingo antes de la reunión de Pilotos.

Solo la falta de luz solar, autorizará a empezar el Domingo más tarde, o modificar los entrenamientos.

**De no poder celebrarse los entrenamientos del sábado. El domingo se realizará una manga de entrenamientos controlados para cada serie antes de la reunión de pilotos.**

## **3. Velocidad**

Cada piloto dispondrá de **3 mangas clasificatorias** de 5 minutos, para acceso a subfinales. Las 2 mejores mangas con mejores puntos de cada piloto, valdrán al piloto a efectos de clasificación en subfinales, sirviendo la tercera manga a efectos de desempate, contando el mejor tiempo.

La ubicación de los pilotos en las distintas series se hará por "Dorsal único" correspondiente al año anterior. Cada piloto usará ese dorsal durante todas las carreras de la temporada. Dicho dorsal puede no coincidir ni con la posición de salida ni colocación en el podium de cada piloto, por lo que es obligación de cada piloto el consultar en el tablón de tiempos, su sitio correcto en la pista y en el podium antes de salir a correr las mangas clasificatorias y subfinales.

Se realizarán las mangas, subfinales y final con 12 pilotos pudiendo ser superior dependiendo de la capacidad del podium.

El orden de las series será igual en todas, será de la Serie 1 a la Serie 9.

En las subfinales remontarán al siguiente escalón los cuatro primeros clasificados por subfinal y serie,

excepto en semifinales que serán los seis primeros clasificados de cada una los que pasaran a la final.

Los coches clasificados para la final de la semifinal A, permanecerán en parque cerrado desde la finalización de la misma, hasta la finalización de las verificaciones de la Semifinal B. De esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos para la Final que los participantes de la semifinal B.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales.

Si se disputan las semifinales, una de las dos en desigualdad manifiesta (Lluvia etc.) en estos casos se

ordenara la final por orden natural y no por tiempos, 1º A - nº 1, 1º B - nº 2, 2º A - nº 3, 2º - B nº 4 y sucesivamente. El Director de carrera decidirá si entrega los vehículos antes, en el caso de lluvia. Durante el espacio de tiempo existente entre la última semifinal y la final se correrá la Final B - a 30 minutos. El orden de salida de esta Final B y vendrá determinado por la clasificación general de carrera hasta semifinales.

Se entregaran trofeos, como mínimo, a los 12 primeros de la final absoluta ,más los 3 de final B.

Es obligatoria la asistencia a la entrega de trofeos de todos los pilotos finalistas.

### **3.1.1 Campeonato “B”.**

Puntuaran todos los pilotos inscritos en la carrera en la categoría “B”. Podrán inscribirse cualquier piloto novel o menor de 17 años, que no haya finalizado entre los 5 primeros puestos en dicho campeonato B en 2015, o que no haya participado en alguna final principal durante la temporada pasada.

El director de carrera o Delegado podrá vetar la categoría “B” a cualquier piloto que haya demostrado un nivel superior en cualquier otra categoría o carrera.

Se realizará una presentación de los 12 pilotos B antes de dicha final.

**La final B la compondrán los 12 pilotos mejor clasificados en subfinales, que no hayan accedido a semifinales.**

En el caso de no poderse realizar la final, se puntuará según sus posiciones en la clasificación general de carrera hasta semifinales.

Se asignarán los puntos de la clasificación B en función de los puestos en la clasificación general A, sin contar los puestos de la final B de 30'.

1º 640 - 2º 613 - 3º 587 - etc...y a continuación correlativamente todos los pilotos participantes en la categoría B, encuadrados en la clasificados en la general

**Una vez finalizada la carrera se entregaran trofeos a los 3 primeros.**

## **4 Salida**

La salida en las series clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá acortar, ni alargar el tiempo de la salida. A la señal de 1 minuto no se podrá recortar el circuito, siendo sancionado con un stop & go.

Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos, y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida, se pongan en marcha.

Las salidas de las subfinales y la final será tipo Le Mans.

Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados, mínimo, por 2 metros.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches.

Cronometraje contara desde 10 a 3, llegado a este número los mecánicos colocaran el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados con un ángulo de 45º junto al eje de la pista, se dará la salida mediante una bocina o por megafonía.

En las subfinales y final, el director de carrera, cumplido el tiempo de calentamiento, llamará los coches a boxes, donde los mecánicos los recogerán y esperaran la orden del Director de carrera para dirigirse a los cajones de salida.

Una vez dada la salida permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

En semifinales y final, una vez avisado, coches a boxes ya no se podrá pedir tiempo por avería. Se podrá llevar mesas de arranque a la línea de salida, pero de tener que arrancar el coche durante la cuenta atrás, el mecánico deberá esperar a que pasen todos los vehículos para soltar el coche. Cualquier coche que esté en pista puede ser apercibido o sancionado, indistintamente haya o no comenzado o finalizado el cronometraje de la manga clasificatoria o subfinal.

## **5 Reparaciones y averías**

Las reparaciones y arranque se realizaran siempre en boxes nunca en el Pit-line.

En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes del aviso: coches a boxes. Este derecho caduca para los demás pilotos de esa semi o final en el momento de que lo solicite uno cualquiera.

**Se anula el derecho a pedir tiempo en semifinales y/o finales.**

## **6 Mecánicos**

Deberán situarse en boxes, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando aunque sea con un pie, el carril de desaceleración.

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos. Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso y llevar acreditación visible.

## **7. Pilotos**

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante. Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que por su numeración les corresponda en podium. Por causa justificada solo se podrá cambiar de posición por autorización del Director de Carrera.

Cada piloto deberá llevar visible su acreditación o licencia Aecar que será entregada por la organización antes de cada prueba.

## **8. Reunión de pilotos y elección de delegado de pilotos**

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria para todos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizaran las correspondientes reclamaciones. No podrán ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de  $\frac{3}{4}$  de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento, por el tiempo y forma allí decidida.

## **9. Resultados**

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

Una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series.

En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista

(lluvia torrencial, oscuridad, tormenta eléctrica, terremoto, etc.) El Director de Carrera anulará la misma, siendo validas las demás series.

Una Manga no tendrá validez cuando el Director de carrera anule una serie dentro de la manga y esta no se pueda repetir, solo se repetirán las series afectadas.

Una vez completada la Manga el resultado será válido. Al menos que exista una reclamación por la diferencia de tiempos entre series, solo si la diferencia es superior a más del 10% por VUELTA de los tiempos de las otras series. La decisión será tomada por la junta de apelaciones formada por: (Director de Carrera, Delegado Aecar y Delegado Pilotos.)

Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de posición de salida que tienen asignado para esa final.

### **9.1 Procedimiento en caso de fuerza mayor.**

A las 15:00h horas del jueves inmediatamente anterior a la disputa de la prueba, la Organización podrá aplazar las pruebas si las condiciones meteorológicas para el domingo de carrera previenen por encima de un 60% de lluvia haciendo la media entre estas webs de meteorología:

[Www.aemet.es](http://www.aemet.es)

[Www.eltiempo.es](http://www.eltiempo.es)

[Www.tutiempo.net](http://www.tutiempo.net)

Si no hubiese aplazamiento, y llegado el fin de semana no se puede celebrar una manga completa de clasificatorias, la celebración de la prueba quedaría en situación de propuesta de aplazamiento.

En ambos casos, la Organización propondrá una nueva fecha, a poder ser el siguiente fin de semana posible.

Los pilotos que no asistan a la prueba aplazada podrán solicitar la devolución del importe de la inscripción; los pilotos que ya estaban inscritos y pagados inicialmente no deberán pagar importe alguno por asistir a la prueba aplazada; los pilotos no inscritos en la prueba inicial, podrán inscribirse en la prueba aplazada, pagando el importe de la inscripción, para lo cual se abrirán nuevamente las inscripciones, incluyendo los pilotos inicialmente inscritos.

Durante la celebración de las pruebas, el Director de carrera, tras oír a los árbitros, es el responsable de la decisión de parar la carrera en caso de condiciones adversas: lluvia, granizo, nieve, tormenta eléctrica, fallo del suministro eléctrico...

En caso de suspensión, la carrera se reiniciará cuando el clima o la causa mayor lo permitan, con la misma manga que se interrumpió.

Podrá reducirse el número de mangas clasificatorias o de finales, para cumplir con los horarios.

La final A tiene prevalencia sobre el resto de finales.

El Director de carrera debe esforzarse (en caso de interrupción por lluvia, granizo, etc.) en hacer las reparaciones necesarias en la superficie del circuito, antes de reanudar la carrera.

Cuando la continuación se juzga imposible, el Director de carrera, tras oír a los Árbitros y al Delegado, puede decidir anular la carrera.

De no existir mangas de clasificatorias completas, se declarará la carrera nula.

## 10. Finales

Todas las subfinales hasta semifinales serán de 20 minutos de duración.

La final "B" será de 30 minutos de duración. Se realizará una presentación de pilotos antes de la misma.

La final "A" será de 45 minutos de duración. Se realizará una presentación de pilotos antes de la misma.

## 11. Clasificaciones

Las clasificaciones de los Campeonatos "A" y "B" serán actualizadas en los 7 días siguientes a la prueba.

## 12. Horarios

Los horarios para la temporada 2015 son:

- Sábado 10:00h: Apertura de Instalaciones
- Sábado 10:00h: Inicio entrenamientos libres
- Sábado 18:00h cierre de Instalaciones
- Domingo 07:45h: Apertura de Instalaciones
- Domingo 08:00h a 08:45h: Entrenamientos regulados
  - Domingo 08:50h: Reunión de Pilotos
  - Domingo 09:00h Inicio Clasificatorias
  - \* Horarios modificables por la Organización por número de inscritos y horas de luz solar

## 13. REQUERIMIENTOS CIRCUITOS:

- Compresores ( mínimo 2 pistolas)
- Agua (mínimo una toma)
- Boxes cubiertos para un mínimo de 84 pilotos
- WC (servicios y/o aseos)
- Servicio de bar
- Corriente a 220V o con generadores (**indispensable un generador exclusivo para cronometraje**)
- 10 tomas de corriente a 220V para uso de pilotos

Para la temporada 2015, personal de Organización (consensuado con Aecar Madrid):

- Director de Carrera
- Referee
- Cronometraje
- Persona de Verificación
- Recogecoche (mínimo 6 personas)

**IMPORTANTE:** Los **servicios requeridos y las instalaciones** han de estar listos y **funcionando durante los dos días de los que consta la prueba** (Sábado entrenamientos libres, Domingo clasificatorias y finales)

Aunque no es obligatorio, se aconseja poner a funcionar el cronometraje durante los entrenamientos, para comprobar que funciona todo correctamente.

- 13.1 **PARTICIPACIÓN MÍNIMA:** Para poder realizar una prueba del Campeonato Madrid, la **inscripción mínima ha de ser de 45 pilotos**. En caso de que los inscritos sean inferiores, el club se reserva el derecho a no realizar la carrera.

### 13.2 CAMPEONATO PUNTUACIÓN

El campeonato constará de 6 pruebas puntuables. Contabilizarán los 5 mejores resultados para la clasificación general. Por cada prueba asistida, se abonarán 50 puntos extras por

participación. Por tomar parte en las 6 pruebas del campeonato, se añadirán 200 puntos extras en la clasificación general del piloto

#### **15. CLÁUSULA DE REMISIÓN**

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento, se aplicará, primero, el reglamento específico Aecar 1/8TT o el general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercer lugar, el uso y costumbre seguido hasta entonces.