

ACTA ASAMBLEA AECAR TT GALICIA 2010.

Reunidos en Vilagarcía, el 12 de diciembre de 2009 en segunda convocatoria a las 16.30 de la tarde, los pilotos del campeonato de todo terreno presentes y los representantes de los clubes se acuerda:

-El campeonato 2010 se disputara a 6 pruebas puntuando las 4 mejores igual que el año pasado. A mayores se disputara la carrera de Campeones y el campeonato Gallego de resistencia.

-Piden prueba los clubes de Fene, Foz, Carballo, Porriño, A Estrada y Vilagarcía.

-El calendario comenzara con la Carrera de Campeones a disputar en el circuito de Porriño en el mes de Febrero que servirá como Warm Up del Nacional B que se disputara en ese circuito el 10 y 11 de abril, y servirá para realizar la entrega de trofeos de la temporada Gallega 2009.

Copa de Campeones 2010 el 21-02-2010 Porriño

1. 21-3-2010 Villagarcía
2. 9-5-2010 Fene
3. 20-6-2010 A Estrada
4. 29-8-2010 Foz
5. 3-10-2010 Porriño
6. 14-11-2010 Carballo

Resistencia 2010 circuito de A Estrada el 17-07-2010

-La licencia de Mecánico NO SERA OBLIGATORIA, el que desee contratarla de forma voluntaria podrá hacerlo.

-Se recuerda a los clubes la obligatoriedad de enviar a la secretaria de AECAR o bien al delegado regional, la documentación necesaria para tener el seguro de recogecoche.

-Se decide que sean los propios pilotos los que hagan de recogecoche durante toda la prueba y eliminar la obligación que tenían los clubes de proporcionarlos.

El funcionamiento será de la siguiente manera:

Mangas. Se continúa con el sistema actual. Los pilotos que terminan su manga deben ponerse de recogecoche. Del 1 al 5 (o al 6 en caso de ser series de 12) en la primera manga y del 6 al 10 (del 7 al 12 en caso de series de 12) en la segunda manga.

El piloto que no esté en su puesto cuando se ABRA EL CIRCUITO perderá su mejor manga.

Se les exige a los directores de carrera especial seguimiento sobre estos temas y mano dura con los pilotos que no estén en su puesto. Se insiste por parte de los asistentes en que se debe estar en el puesto de recogecoche cuando se abre el circuito para el calentamiento, no basta con estar cuando comience el tiempo cronometrado y prestar la atención y la diligencia que el puesto de recogecoche requiere.

Subfinales. La primera subfinal la recogerán los 10 o 12 primeros clasificados en mangas. Las siguientes subfinales serán los pilotos no clasificados en la subfinal anterior quienes deben colocarse en el puesto de recogecoche. Por ejemplo los pilotos de octavos A no clasificados recogerán a Cuartos A, los no clasificados en Octavos B recogerán a Cuartos B. Los pilotos que se queden fuera en Cuartos A recogerán semi A y los que queden fuera de Cuartos B recogerán a la semi B.

Pilotos no clasificados para la final en la semia A recogerán los primeros 22 min 30 seg de la final y los no clasificados en la semi B recogerán los 22 min 30 seg finales.

Los pilotos que no cumplan con su OBLIGACION de recoger coches serán castigados con la pérdida de los puntos de esa prueba y no podrá participar en las 2 pruebas siguientes.

Los pilotos presentes vuelven a hacer hincapié en la mano dura necesaria por parte de los directores de carrera para que todo funcione correctamente.

En todas las pruebas será obligatorio guantes y petos para los recogecoche.

Campeonato Gallego de resistencia (reglamentación particular)

Sera obligatorio al menos 3 recogecoche por parte de la organización.

Se disputara a 3 horas consecutivas y por equipos.

En el resto de normas se seguirá el reglamento del campeonato de España de resistencia.

Horarios de las pruebas:

El comienzo de las pruebas y el horario debe cumplirse a rajatabla y los clubes organizadores pondrán todo su empeño en que no haya paros innecesarios que retrasen la finalización de las pruebas.

Se verificara de 9.00 a 10.00

Reunión de pilotos a las 10.00

Comienzo de la primera manga 10.15

Los clubes organizadores tendrán la obligación de verificar los coches que se presenten el sábado a los entrenamientos.

Los pilotos que no hayan verificado a su hora podrán incorporarse con la carrera ya comenzada, siempre que se haya verificado su coche y abran marcador al menos en una manga.

Todos los coches participantes en la final han de ser verificados tras la finalización de la misma.

Para esta temporada 2010 será OBLIGATORIO disponer de cajón de medidas, de elementos de medida para la capacidad del depósito y material para el marcaje de los chasis.

La delegación Gallega de 1/8TT dispone de un cajón de medidas a disposición de los organizadores. Se debe solicitar con tiempo y hacerse cargo del porte de la misma.

El delegado regional hará las gestiones oportunas para conseguir pegatinas para marcar los chasis.

Las probetas calibradas se pueden solicitar al delegado regional o a la secretaria de AECAR. Antes del envío se os facilitara el precio.

Los clubes que incumplan sus obligaciones serán sancionados con una multa de 250 €. En caso de no hacer efectiva esta cantidad no podrán organizar pruebas el año siguiente. Ni de carácter regional ni provincial. Tampoco podrán aspirar a organizar ningún tipo de campeonato Nacional.

Se recuerda que las reclamaciones a cualquier sanción del director de carrera se han de presentar por escrito al delegado de pilotos y deben ir acompañadas de una fianza que será igual al precio de la inscripción.

Esta reclamación ha de ser resuelta entre el director de carrera, el delegado de pilotos y el delegado regional.

Para esta temporada 2010 se suprime los 3 trofeos por carrera de la categoría junior, así como el descuento en las inscripciones que se les venía aplicando. Así que para este año 2010 todas las inscripciones eran de 20 €.

A final de temporada si abra premios para los junior mejor clasificados.

En cuanto al tema de los circuitos se recuerda que todos han de cumplir unos mínimos para poder albergar una prueba del campeonato Gallego que han de ser:

- Circuito con medias adecuadas (ancho mínimo de 4m)
- Boxes cubiertos suficientes para todos los pilotos participantes.
- Luz
- Agua
- Compresor suficiente para la carrera.

Y este año además

- Equipo completo de verificación, cajón de medidas, probeta calibrada y bomba y elementos para el marcaje de chasis.
- Petos y guantes para todos los recogecoche.

Se sigue recomendando el uso de al menos 2 extintores. También se recomienda llevar siempre visible la licencia.

Sin más se levanta la sesión a las 19.15 del 12 de diciembre de 2009.

Fernando Abalo Bispo (618085655)

fabalo@aecar.org