

## RESUMEN MESA REDONDA DIRECCION DE CARRERA.

-Comenzando por las inscripciones, los presentes, vemos la necesidad de ser estrictos con las fechas de los pagos. Los retrasos que vamos permitiendo en estos últimos años, solo repercute en que los clubes tengan que andar más aprisa para terminar las acreditaciones y los preparativos de las carreras.

Deben ser los pilotos además los que comuniquen cualquier tipo de problema con los pagos.

Teniendo en cuenta que los pagos se cierre el martes anterior a la carrera a las 22.00, se darán por válidas las pagadas hasta esa fecha las demás serán borradas y no tenidas en cuenta.

-Se ha consensuado un horario para hasta 48 pilotos que os adjunto, y que debería servir de guía para todas las organizaciones. Teniendo en cuenta que se ha dado mucho tiempo de espera en mangas y es fácilmente mejorable.

No debe haber esperas en mangas y debe ir todo lo rápido que permitan los finales de la manga anterior.

-En el caso de pilotos que no llegan a verificar, podrán incorporarse en cualquier momento de la carrera, pero siempre han de estar en su puesto de recoge coches en la manga que les toque y haber abierto el marcador en una de las mangas de entrenos.

-El tiempo entre mangas debe ser el mínimo posible para acelerar la prueba lo más posible

-El delay de salida y llegada debe ser el mínimo de vuelta más el 50%. Ejemplo: mínimo de vuelta 60 seg. Delay en 90 seg. (60 + 50%60)

-Los pilotos que pierdan tiempo delante de la línea de meta, en las salidas volantes, se les castigara con un pass thru.

-Cuando falte un minuto para la cuenta atrás no se podrá atajar, el piloto que lo haga será castigado con un stop and go de 0 segundos.

-En las salidas de las subfinales está prohibido llevar mesas de arranque (reglamento 2013).

Cuando comience la cuenta atrás de 10 segundos ningún piloto podrá cruzar la pista, si lo hace será castigado con un stop and go de 5 segundos.

-En el reglamento 2013 el tiempo por avería solo se podrá pedir antes de 1 min. Del final. Cuando se llamen los coches a boxes.

-En las verificaciones se recogerán y verificaran los coches así como vayan llegando, y tan pronto se les termine de verificar se irán entregando a los pilotos correspondientes.

En el caso de exceso de cubricaje, esperaran 10 minutos y se volverá a verificar. Para esta segunda verificación podrá pedir la presencia del delegado. Si el director de carrera da permiso y con supervisión de este mismo, se podrá enfriar con combustible, nunca spray.

-Las posiciones en el pódium deben estar marcadas y cada piloto se colocara siempre según su número de salida, el primero en el 1, el segundo en el 2 ....etc.

-En el caso de los saltos se recuerda que debe sancionarse si el piloto que circula detrás, al saltar, cae encima del que circulaba delante. Se considera que el salto es una parte más de la trazada, e igual que en las curvas, el que marca la trazada es el piloto que va delante y a esa debe adaptarse el que circule detrás.

-En mangas no hay cabeza de carrera en TT, pero si hemos de vigilar si en algún momento se produce algún tapón de un piloto claramente más lento y no facilita el paso.

-En el caso de las subfinales se tendrá mucho cuidado con los avisos. No dar más de los necesarios, ni anticiparse mucho al aviso, ya que podría pasar que no alcanzase nunca a la cabeza de carrera.

-Repasamos el reglamento general y sus novedades.

-Las carrocerías tendrán sus tres cristales transparentes y ahí deben ir alojados los dorsales.

En el caso de la pérdida de la carrocería o de los números deberá subsanarse cuanto antes o supondrá la pérdida de la manga.

-Porcentaje de nitro libre

-Uso de aditivos para ruedas o trazado libre.

-En las verificaciones positivas el piloto puede pedir la presencia del delegado para la segunda medición.

-Para los campeonatos A se entregaran 15 plazas al delegado regional y 5 para los 5 primeros del B del año anterior.

-En campeonatos de España el circuito estará cerrado 21 antes de la prueba, desde el viernes de tres semanas antes de la prueba. Estará cerrado para todo tipo de categorías.

-En mangas, a la señal de 1 minuto no se podrá recortar el circuito, la sanción será de un stop and go de 0 segundos.

-No se podrán llevar mesas de arranque a la línea de salida, salvo que por circunstancias de alejamiento de la misma lo autorice el director de carrera.

-En subfinales, cuando se avise de 1 minuto coches a boxes, ya no se podrá pedir tiempo por avería.