



## **ACTA ASAMBLEA AECAR 1/8 TT GALICIA TEMPORADA 2014.**

Reunidos en Moraña, el 14 de diciembre de 2013 en segunda convocatoria a las 16.30 de la tarde, los pilotos del campeonato Gallego de todo terreno presentes y los representantes de los clubes.

Se encuentran como invitados, Delegado Regional de eléctricos, Delegado Regional de 1/10 TTE y Delegado Nacional de 1/6 TT. Con el fin de crear un calendario regional común y sin pisarse entre categorías.

Se acuerda:

Los pilotos se muestran muy preocupados por el creciente número de federaciones regionales y las consecuencias que ello pueda tener en contra de los intereses de nuestra asociación.

Los presentes muestran su deseo de que, de una vez por todas y lo antes posible, AECAR de el paso definitivo para convertirse en Federación Nacional.

-No habiendo candidaturas a Delegado Regional, el actual (Fernando Abalo) continúa 4 años más.

-Se hace un repaso a la temporada 2013, con una importante caída de licencias y de participación en los regionales.

-Se hace hincapié en la bajada de calidad de las organizaciones y el estado de los circuitos y las instalaciones.

-Se pide mayor dureza a los directores de carrera con los comportamientos en el pódium (gritos, malos modos, etc.) y con los toques en pista.

-Se abre un interesante debate sobre algunos casos concretos, en el que la construcción de los saltos se muestra con cierta peligrosidad para los recojecoques, o casos en los que la construcción hace que el fallo sea muy frecuente.

-Los clubes también piden a los pilotos mayor cordura en el pódium y más limpieza en la pista a la hora de adelantar.

De cara a mejorar la participación se creara:

1.- Clasificación general "Rookie del año" donde puntuaran todos los pilotos que participen por primera vez en el regional

2.- Se está haciendo alguna petición a fabricantes e importadores para que colaboren con material para sortear a final de año.

3.- Los clubes harán labores de captación, en la medida de sus posibilidades, y animaran a sus pilotos a correr el regional.

-Se decide realizar el cierre de inscripciones los viernes a las 15.00 horas, con la intención también de facilitar la participación.

-El pago se efectuara por transferencia como hasta ahora o en el propio circuito. O bien el sábado durante los entrenos o el domingo antes de las 9.00. Queda totalmente prohibido recoger ningún pago después de esa hora con amenaza de perdida de la prueba para el circuito que lo haga en la temporada siguiente.

-Se exige a los circuitos que al menos tengan:

- Agua
- Corriente eléctrica en las mesas
- Compresor suficiente para los dos días de la prueba (En este punto se hace especial hincapié, ya que en varios circuitos, aun habiendo compresor, la calidad y presión del aire era totalmente insuficiente)
- Circuito e instalaciones en perfecto estado
- Director de carrera
- Cronometrador
- Verificador
- Control de accesos

-Este año se va a vigilar especialmente el cumplimiento de estos y otros puntos. Para ello el delegado regional, junto con los clubes organizadores de las pruebas, crearan un test de cumplimiento y en qué porcentaje se debe cumplir.

Este test de cumplimiento se cumplimentara tras la cada carrera por

- Delegado Regional
- Director de carrera

- Delegado de pilotos (este no podrá ser socio del club organizador ni miembro de la organización)

El no cumplir el porcentaje acordado provocara que el club no tenga prueba en la siguiente temporada.

En estos próximos días me pondré en contacto con los clubes para acordar las preguntas del test y el porcentaje de cumplimiento mínimo.

-Se pide una mayor previsión para las carreras que se prevean en agua. Se pide que ante riesgo de agua se suspenda la carrera para evitar carreras que no se disputan completas, ya que el espíritu primero del campeonato es disfrutar de nuestro deporte.

En este sentido se crearan dos fechas reserva en el calendario para acomodar las pruebas que haya que suspender. En caso de no hacer uso de ellas los clubes tendrán a su disposición las fechas para realizar alguna carrera. Esto deberá acordarse con todos los clubes que tienen prueba.

Se decide por mayoría simple no compartir fechas con 1/8 tt eléctricos en el regional.

El campeonato 2014 se disputara a 6 pruebas con 2 descartes.

Piden prueba:

Porriño – Balboa – Boiro - A Estrada - Carballo y Vilagarcia.

En este punto el Delegado hace mención de la petición del Club de Meis de no solicitar prueba este año, pero si pedirla para la temporada 2015.

-Para esta temporada se pide que los entrenos de los sábados sean de la siguiente manera:

- Duraran 3 horas, este tiempo no se excederá en ningún caso.
- A partir de 15 pilotos, la organización los dividirá en series y se turnaran en mangas de 10 minutos hasta completar el tiempo restante de entrenamientos.
- Las instalaciones deben estar abiertas con tiempo anterior suficiente para que los pilotos puedan preparar sus coches antes de que comiencen los entrenos. Lo mismo para el horario de cierre.
- Debe estar puesto el sistema de cronometraje, con monitor visible en boxes o tiempos impresos (recomendable ambas)

## **Fechas y circuitos:**

16-2 PORRIÑO

23-3 BOIRO

11-5 BALBOA

15-6 A ESTRADA

21-9 RESERVA 1

20-7 CARBALLO

26-10 RESERVA 2

7-9 VILAGARCIA

-Se realizara un campeonato interprovincial en los circuitos de Porriño, Vilagarcia, Boiro y Carballo.

En este campeonato se disputara de manera paralela y el mismo día el campeonato gallego de 1/8 TT Eléctrico.

Se disputaran 6 pruebas de las que se descartaran los 2 peores resultados.

La inscripción será de 15 euros con igual forma de pago que para el regional.

Los clubes se comprometen a que los circuitos estén en condiciones para estas carreras.

## **Fechas y circuitos:**

2-3 VILAGARCIA

27-4 PORRIÑO

25-5 VILAGARCIA

29-6 BOIRO

28-9 CARBALLO

2-11 PORRIÑO