



## **ACTA ASAMBLEA AECAR TT GALICIA TEMPORADA 2013.**

Reunidos en Meis, el 1 de diciembre de 2012 en segunda convocatoria a las 16.30 de la tarde, los pilotos del campeonato Gallego de todo terreno presentes y los representantes de los clubes.

Se encuentran como invitados los representantes del circuito de Ponferrada, Delegado Regional de eléctricos y Delegado Nacional de 1/6 TT.

Se acuerda:

El delegado regional comienza dando las gracias a TODOS por la buena labor realizada en nuestro campeonato y que se ha visto recompensada con la subida de licencias en estos últimos años y la subida en número de participantes en nuestras carreras. Ha subido el número y calidad de nuestros circuitos, y nuestras participaciones en campeonatos de España ha sido notable, cuando la cercanía nos lo ha permitido.

Anima a que sigamos en la misma línea y agradece a los clubes que están pidiendo licencia obligatoria a sus socios y que hacen labor de apoyo para que muchos pilotos se animen a competir.

-El campeonato 2013 se disputara a 7 pruebas puntuando las 5 mejores. No habrá copa de campeones ni resistencia.

Si habrá un interregional con Castilla y León, que se disputara a 2 carreras. La primera en el circuito de Ponferrada el 11 de agosto y la segunda en el circuito de Carballo el 22 de septiembre.

Solicitan prueba:

Fene, Meis, Balboa, Boiro, A Estrada, Porriño, Carballo y Vilagarcía.

Los pilotos votan por no conceder a Fene prueba este año (17 votos a favor y 1 en contra). Las razones que allí se escucharon fueron: Falta de compresor en condiciones durante dos años seguidos, trazado sin compactar dos años seguidos, son las quejas más escuchadas)

Se acuerda que por parte del delegado se envíe, tras cada carrera, una tabla para que los pilotos participantes puedan evaluar las instalaciones y el estado del circuito, así como

otras variables de la carrera. De cara a hacer unas medias que nos sirvan como guía a final de año.

Se pide una clara mejora en las direcciones de carrera. Entre otras cosas se mencionan, nombrar cabeza de carrera, estar mas atentos a quien debemos dejar pasar y a quien no, golpes, etc.

En este sentido se propone realizar en el mes de febrero (fecha por concretar) una reunión con todos los directores de carrera que participaran en este campeonato y todos los pilotos que quieran asistir, para poner en común toda la normativa del campeonato y unificar criterios a la hora de arbitrar las carreras. Cada club deberá enviar a dos representantes que serán los posibles directores de carrera en su prueba.

Se decide que además de la sanción con la pérdida de puntos de esa carrera y las dos carreras de sanción, para quien no esté en su puesto de recoge coches en subfinales y final, se imponga una multa económica de 30 €, que se entregará al delegado regional y este la hará llegar a la organización de la carrera donde se impuso la sanción. Hasta que la multa sea satisfecha, el piloto sancionado no podrá disputar ninguna prueba bajo normas AECAR en Galicia. Esta sanción se arrastrará a las siguientes temporadas.

Se aclara la composición del jurado de carrera, que será el encargado de decidir en caso de reclamaciones. Lo forman el director de carrera, una persona de la organización, delegado de pilotos y delegado regional. Dado que son pares, el voto del delegado regional será de calidad, es decir, será el que valdrá como desempate.

Se decide que el Campeonato Gallego de Eléctricos se dispute en los mismos circuitos y fechas que el de Gas.

Sus pilotos formaran una manga aparte y harán de recoge coches en el mismo orden que los gas. Siguiendo el guion habitual de la competición de eléctricos (mangas y 3 finales)

En las mangas se intercalara la suya con las de gas y una final, en el hueco entre semifinal y final se disputaran las dos últimas finales de eléctricos. Recogerán coches los 3 últimos clasificados de cada semifinal. Los pilotos participantes en las finales de eléctricos ocuparan sus plazas en la final como recoge coches.

La inscripción será de 20 euros y se harán de la misma manera que las de gas, salvo que las inscripciones se harán en su propia página de inscripciones. Se pide un mínimo de 3 coches para realizar la carrera.

El delegado regional de 1/8 TT eléctricos, hará llegar el listado de inscripciones al delegado de 1/8TT gas, para que este envíe los ficheros de las dos modalidades conjuntamente a las organizaciones.

Se entregara trofeos a los 3 primeros de cada modalidad.

Se modifica el horario para esta temporada y será de obligado cumplimiento, salvo causa de fuerza mayor, por todas las organizaciones.

Reunión de pilotos	9.30
Salida mangas de entrenos controlados	10.00

No habrá parones más que:

Antes de las subfinales, el tiempo suficiente para que la organización monte las subfinales.

Entre la última semifinal y la final 45 minutos.

El resto de la carrera se hará sin interrupciones.

Los entrenos controlados del sábado se reducirán a 3 horas de 16:00 a 19:00

Si hay exceso de pilotos se apuntaran en series y se organizaran por el club para que todos tengan el mismo tiempo en pista.

A las 19:00 horas se cerrara el circuito para todos los pilotos.

La sanción por entrenar fuera de horario, es la misma que para los pilotos que se les pille entrenado en los días en los que el circuito debería estar cerrado antes de la prueba.

Se comenta por parte de algunos pilotos la necesidad de clara mejora en la dirección de carrera de Carballo. Se han comentado algunos fallos de dirección de carrera que deberán ser corregidos.

Se comenta también el caso de Porriño con los horarios.

Se hace mención al incidente en carrera (A Estrada) con un piloto que no esta en su puesto de recoge coches por indisposición de su mecánico. Se aclara que este extremo debe ser comunicado a dirección de carrera y el propio pilotos es quien debe buscar un sustituto en la medida de lo posible.

Se hace mención a los puestos de los mecánicos y pilotos en el Pit Line. Se aclara que los puestos, según indica el reglamento general de la categoría, es clara. Cada uno según su número. Tanto los pilotos en el pódium como los mecánicos en el box.

Os adjunto el extracto del reglamento:

#### *“3.4.6 Pilotos*

*Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación*

*se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean*

*necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante. Los pilotos*

*deberán situarse siempre en la posición que por su numeración les corresponda en podium.”*

Se solicita también mayor involucración del delegado regional en el desarrollo de las carreras y en las direcciones de carrera. El delegado recoge el guante y este año estará más cerca del desarrollo de carrera.

Se comenta también la posibilidad de uso de intercomunicadores. El delegado explica que están prohibidos en el reglamento general. Se harán las gestiones pertinentes para ver la posibilidad de su uso en carreras del regional.

#### Calendario REGIONAL:

1ª (VILAGARCIA)	24 DE MARZO
2ª (BOIRO)	14 DE ABRIL
3ª (CARBALLO)	12 DE MAYO
4ª (PORRIÑO)	2 DE JUNIO
5ª (MEIS)	30 DE JUNIO
6ª (BALBOA)	28 DE JULIO
7ª (A ESTRADA)	20 DE OCTUBRE

#### INTERREGIONAL CASTILLA-LEON Y GALICIA.

1ª (PONFERRADA)	11 DE AGOSTO
2ª (CARBALLO)	22 DE SEPTIEMBRE