



ACTA ASAMBLEA AECAR TT GALICIA 2011.

Reunidos en O Milladoiro, el 10 de diciembre de 2011 en segunda convocatoria a las 16.30 de la tarde, los pilotos del campeonato Gallego de todo terreno presentes y los representantes de los clubes.

Se acuerda:

-El campeonato 2012 se disputara a 7 pruebas puntuando las 5 mejores. A mayores se disputará la prueba de Campeones en el circuito de Meis, que se incorpora al campeonato y que les servirá como prueba a la organización. La organización explica que quiere realizar una ampliación y será tras esta cuando pidan pruebas del campeonato.

Se comenta la desaparición en una prueba de una emisora de un piloto. Un hecho muy grave y que todos hemos de poner de nuestra parte para que no vuelva a ocurrir. Por un lado se pide a las organizaciones que delimiten claramente la zona de boxes y se prohíba la entrada a toda persona ajena a la carrera. Los pilotos por su parte irán siempre con su acreditación bien visible, al igual que los mecánicos y los acompañantes. Las organizaciones pondrán especial cuidado en el control de las emisoras en el pódium.

Se pide a las organizaciones más firmeza en los directores de carrera y ser más estrictos con los horarios, intentando siempre cumplir el horario marcado.

Se pide a los pilotos su colaboración para el buen desarrollo de las carreras. Su comportamiento debe ser acorde a lo esperado. Hay una queja generalizada con los gritos en el pódium y el comportamiento general en carrera.

Se convierte en obligatorio para todas las organizaciones que los pilotos sean los recoge coches, es decir, en ningún caso la organización puede poner sus propios recoge coches.

En este punto se comentan varios incidentes con los pilotos mientras hacían de recoge coches. Se pide a los pilotos que sean más cuidadosos cuando están haciendo de recoge coches. Ser rápidos, estar atentos, etc.

En el caso de que haya falta de recoge coches por los inscritos, se enviaran siempre todos los coches a parque cerrado si es necesario y todos los pilotos han de tener el mismo tiempo para reparar. En caso de ser necesario los pilotos repetirán en semis y en final como recoge coches.

El delegado pide a las organizaciones que sean más cuidadosos a la hora de enviar los resultados de las pruebas, e intentar que los lunes siguientes a la carrera se envíe un mail al delegado con los archivos.

Algunos pilotos se quejan de los elementos de medida usados en las verificaciones. Se recuerda que el delegado regional dispone de una mesa de medidas a disposición de todas las organizaciones. AECAR dispone también de probetas calibradas para la venta a los clubes.

Se pide también y se aprueba, que las decisiones en cuanto a cambios de fecha o circuito sean consensuados entre el delegado y los presidentes de los clubes implicados en el campeonato en cuestión.

Se aprueba por mayoría que los pilotos de otras modalidades o regiones voten en las asambleas para configurar nuestro campeonato, si el año anterior han participado en al menos 3 pruebas.

Se aprueba permitir la participación de TT eléctricos de 1/8 en nuestros campeonatos provinciales.

Piden prueba:

Vilagarcia, Fene, Porriño, Boiro, Balboa, Carballo y A Estrada, además del ya citado circuito en Meis.

En este punto el delegado hace constar el deseo del circuito de Foz de pasar este año sin carrera y volver al campeonato en la temporada 2013.

Calendario REGIONAL:

CAMPEONES (MEIS)	4 DE MARZO
1ª (A ESTRADA)	1 DE ABRIL
2ª (BALBOA)	13 DE MAYO
3ª (FENE)	3 DE JUNIO
4ª (CARBALLO)	1 DE JULIO
5ª (BOIRO)	22 DE JULIO
6ª (VILAGARCIA)	2 DE SEPTIEMBRE
7ª (PORRIÑO)	21 DE OCTUBRE

PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

1ª (PORRIÑO)	22 DE ABRIL
--------------	-------------

2ª (VILAGARCIA)

27 DE MAYO

3ª (MEIS)

22 DE JULIO

4ª (A ESTRADA)

7 DE OCTUBRE

PROVINCIAL DE CORUÑA

1ª (CARBALLO)

18 DE MARZO

2ª (FENE)

23 DE SEPTIEMBRE

3ª (BOIRO)

4 DE NOVIEMBRE