



ACTA ASAMBLEA AECAR TT GALICIA 2011.

Reunidos en O Milladoiro, el 4 de diciembre de 2010 en segunda convocatoria a las 16.30 de la tarde, los pilotos del campeonato Gallego de todo terreno presentes y los representantes de los clubes según la siguiente relación:

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| -Pablo Pallares Alvarez | -Luis Javier Fernandez Perez |
| -Francisco Manuel Dios Cores | -Cristian Villar Sanchez |
| -Francisco Regades Martis | -Hugo Perez Gesteira |
| -Carlos Fernandez Lopez | -Victor Manuel Remiseiro Moure |
| -Javier Gonzalez Lomba | -Santiago De La Iglesia |
| -Daniel Suarez Blanco | -Jose Ramon Frecha |
| -Jose Porto Andion | -Jose Ramon Lopez Carrillo |
| -Alberto Neira Dieguez | -Cristian Suarez Garcia |
| -Fernando Pardiño Busto | |

Y los clubes:

- | | |
|-----------------|---------------|
| -Team Pitufo RC | -A Forna |
| -As Areosas | -JPA Sport RC |
| -RC Barbanza | -RC Carballo |
| -Axiña | -La Roda |

Se acuerda:

-El campeonato 2011 se disputara a 6 pruebas puntuando las 4 mejores igual que el año pasado. A mayores se disputará el campeonato Gallego de resistencia. Se disputará este 2011 un interregional a 2 pruebas como sustitución de la copa de campeones y que valdrá como prueba para evaluar los circuitos que este año se incorporan al campeonato (Boiro y Balboa).

-Piden prueba los clubes de Fene, Foz, Carballo, Porriño, A Estrada , Vilagarcia, Boiro y Balboa.

-Se acuerda por unanimidad que el club La Roda, de Balboa (León) forme parte activa del campeonato regional Gallego a todos los efectos.

-El calendario queda como sigue:

Campeonato interregional 2011

1. 6-marzo-2011 Boiro
2. 17-abril-2011 Balboa

Campeonato Regional Gallego

1. 27-marzo-2011 Porriño
2. 15-mayo-2011 Fene
3. 19-junio-2011 Foz
4. 24-julio-2011 Carballo
5. 4-Sept-2011 A Estrada
6. 2-octubre-2011 Vilagarcia

Resistencia 2011 circuito de A Forna (Porriño) 7 de agosto.

Se recuerda que los circuitos han de permanecer cerrados 8 días antes de la prueba, incluidas las pruebas de resistencia y los interregionales. Desde el viernes anterior a la carrera no se podrá entrenar. Si se descubriese algún piloto entrenando fuera de plazo se le sancionará con la no participación en la prueba en cuestión y la siguiente sin poder participar.

Se recomienda a los clubes colocar un cartel anunciando la prohibición de entrenamientos en algún lugar visible del circuito.

El delegado toca el tema de la creación de federación deportiva, que sigue en marcha, a paso muy lento pero sigue su curso. En este sentido pide un esfuerzo de todos (pilotos y clubes) para dar una imagen de seriedad en este deporte, ya que estamos siendo observados por quien a de tomar la decisión de aprobar la creación de una nueva federación. Se pide el llevar la licencia siempre bien visible durante todas las pruebas y mejorar el comportamiento en el pódium y en general durante toda la prueba.

Se pide a los clubes hacer un esfuerzo para que los circuitos lleguen en el mejor estado posible a la prueba del regional y se extremara la vigilancia sobre todos los puntos que los circuitos deben cumplir, tal como se aprobó en la asamblea anterior. A final de año, si hubiese algún incidente, la asamblea decidirá si hay sanción al club o no y el contenido de la misma.

Os recuerdo las exigencias a los circuitos de la asamblea del pasado año:

- Circuito con medias adecuadas (ancho mínimo de 4m)
- Boxes cubiertos suficientes para todos los pilotos participantes.
- Luz
- Agua
- Compresor suficiente para la carrera.

Y este año además

- Equipo completo de verificación, cajón de medidas, probeta calibrada y bomba y elementos para el marcaje de chasis.
- Petos y guantes para todos los recogecoches.

Se sigue recomendando el uso de al menos 2 extintores. También se recomienda llevar siempre visible la licencia.

Se pide a los pilotos y a los clubes hacer un esfuerzo para evitar los dobles viajes y las suspensiones de las pruebas. Por parte de los pilotos el delegado les pide que una vez estando en un circuito se haga el mayor esfuerzo por disputar y terminar esa prueba. A los clubes se les pide que en caso de no tener el circuito listo o que se presente algún problema informen al delegado con tiempo suficiente de mover la prueba a otro circuito y así provocar los menores movimientos en el calendario.

Se recuerda que tras las finales los coches deben ir todos a parque cerrado.

El delegado propone la idea una clasificación para los pilotos de iniciación y fomentar su participación en el regional, para ello se pondrá en contacto con distintas tiendas para ver la manera en que puedan colaborar con estos pilotos que comienzan. Por parte del delegado se propone sacar de la asignación anual (que ahora se destina en su totalidad a los trofeos final de temporada) para que como premio a los 3 mejores se les pague la licencia 2012.

Los pilotos muestran interés pero no se toma un acuerdo claro. De haber interés antes de iniciar el campeonato se podría retomar y ver la manera de llevarlo a cabo.

Se repasan las novedades del reglamento general y se comenta la posibilidad de adquirir números a través de la secretaria de AECAR a un precio módico para los clubes que no los consigan a buen precio.

Se acuerda programar para finales de enero un curso de dirección de carrera para, por un lado intentar formar a las nuevas organizaciones y por otro para unificar criterios en los que ya tienen más experiencia. Tan pronto se sepa el lugar y la fecha exacta os lo hare saber.

Campeonato Gallego de resistencia (reglamentación particular)

Sera obligatorio al menos 3 recogecoche por parte de la organización.

Se disputara a 4 horas consecutivas y por relevos en equipos de 2 pilotos. Esto quiere decir que cada piloto participa con su propio coche y su propio transponder.

Todos los coches estarán en parque cerrado para que así no haya desventaja a los equipos que van con un solo coche.

En caso de avería el coche podrá ser reparado mientras dure su tiempo de pista, una vez finalizado su tiempo a de irse a parque cerrado para que salga a pista el otro coche del equipo.

Los relevos se harán en el carril de boxes y con los pilotos en el pódium. En el caso de los equipos con 2 coches han de hacer entrar el coche que está corriendo, llevarlo a parque cerrado, recoger el siguiente coche en salir y luego sacarlo a pista.

Provinciales.

Se disputaran 2 provinciales, uno en Coruña y otro Pontevedra, ambos a 3 pruebas y en los que puntúan todas las pruebas.

En Coruña organizan el campeonato los clubes de Carballo, Boiro y Fene

En Pontevedra organizan los clubes de Vilagarcia, Porriño y A Estrada.

Fechas provincial Coruña

1. 30-abril-2011 Por determinar circuito
2. 20-agosto-2011 Por determinar circuito
3. 17-sept-2011 Por determinar circuito

Las pruebas del provincial de Coruña se disputaran siempre en sábado por la tarde.

Fechas provincial Pontevedra:

1. 13-febrero-2011 Porriño
2. 29-mayo-2011 A Estrada

3. 23-octubre-2011 Vilagarcia

En el provincial de Pontevedra se pondrá en marcha para las carreras con menos inscritos el formato de 3 mangas con finales a, b, c..... para así fomentar que todos los participantes disfruten de una final a 30 minutos.

Los recogechos serán los propios pilotos tal como se indique antes del comienzo de la prueba. El piloto que no esté en su puesto en magas, perderá su mejor manga y el que falte en una final o subfinal será castigado con la pérdida total de puntos en esa prueba y la prohibición de participar en la siguiente.