



ACTA ASAMBLEA AECAR TT GALICIA 2009.

Reunidos en Vilagarcía, el 8 de febrero de 2009 en segunda convocatoria a las 11.00 de la mañana, los pilotos del campeonato de todo terreno y los representantes de los clubes se acuerda:

-Los pilotos de todo terreno acuerdan nombrar a Fernando Abalo como nuevo delegado regional al ser el único candidato que se presenta.

El tiempo del mandato será indefinido hasta que el propio delegado presente su dimisión o un número suficiente de pilotos pida su dimisión tal como indica el reglamento de AECAR.

Se aprueba por unanimidad la fórmula de comisiones a la que se le irá dando forma a lo largo de estos meses de la manera más sencilla posible y con el menor número de gente posible, siempre buscando la involucración de todos los elementos que componen nuestro campeonato (clubes, pilotos y organizadores)

De entrada se crea una comisión técnica que junto con el delegado ayudaran a la homologación de circuitos y aconsejaran a los clubes en todo lo referente a la mejora de instalaciones, carreras, etc. Formaran parte de esta comisión el propio delegado regional, Carlos Fernández y José Antonio Pardo, dejamos al final de este acta forma de contacto para cualquier consulta que tengáis.

Queda pendiente la creación de la comisión ejecutiva que estará formada por un representante de los clubes, otro de pilotos y otro de los organizadores. Se intentara consensuar con todos, los miembros de esta comisión para que todo el mundo se sienta representado en ella. La función de esta comisión será la de velar por el cumplimiento de todas las normas marcadas en la asamblea, recoger todas las peticiones que las distintas partes de nuestro campeonato realicen y consensuar las propuestas que se llevaran a la asamblea anual.

En cuanto al tema de los circuitos se acuerda que todos han de cumplir unos mínimos para poder albergar una prueba del campeonato Gallego que han de ser:

-Circuito con medias adecuadas (ancho mínimo de 4m)

-Boxes cubiertos suficientes para todos los pilotos participantes.

-Luz

-Agua

-Compresor suficiente para la carrera.

Para la temporada 2009 queda a criterio de la organización realizar los entrenos del sábado controlado por mangas o libre. Esta información ha de ser enviada junto con los datos de la prueba antes de que se abran las inscripciones y los entrenamientos. Han de durar siempre 3 horas. De 4 a 7 o de 5 a 8.

-Se acuerda rebajar la cuota de inscripción a 20€ y crear la categoría Junior (menor de 16 años) y que estos paguen la mitad de la cuota 10€

-Las mangas y subfinales se realizaran a 10 o 12 pilotos según la capacidad del circuito tal como indica la siguiente tabla:

CIRCUITO	PILOTOS POR MANGA
Foz	12
Carballo	12
Fene	12
Vilagarcia	10
Pedroso	12
Porriño	10

-Se debate la propuesta de Roberto Valcarce para realizar 3 mangas y que estas clasifiquen por puntos, pero finalmente se decidió continuar como hasta ahora. Una manga de entrenos controlados para verificar frecuencias y transponders y dos mangas de clasificación de las que puntuara la mejor. Estas mangas clasificaran por mejor tiempo.

El piloto que no participe en la manga de entrenamientos no tendrá derecho a pedir verificación de frecuencias en las mangas ni comprobación de transponder.

-La manga de entrenamientos debe comenzar a las 10.00h salvo causa de fuerza mayor. Las organizaciones pondrán especial cuidado en el cumplimiento del horario de carrera. Los pilotos serán extremadamente cuidadosos con llegar al circuito con tiempo suficiente.

-los pilotos serán los recoge coches en las mangas. Siempre recogerá la manga que acabe de correr. Recogiendo la primera mitad en la manga 1 de la serie que le corresponda y la segunda mitad en la manga 2 de la serie que les toque. En subfinales, semifinales y final la organización se encargara de poner un numero de recoge coches suficiente para la carrera.

-Se entregaran trofeos a los 3 primeros clasificados de la general y a los 3 primeros junior.

-Se hace un especial llamamiento desde las organizaciones al respeto que se ha de mostrar a los recoge coches, evitando en todo momento los gritos y prestando los directores de carrera especial atención a los insultos que serán sancionados como corresponde.

Solicitan prueba los siguientes circuitos:

-Porriño, Fene, Carballo, Foz, Vilagarcia y Pedroso.

Se decide realizar el campeonato a 6 pruebas, una en cada circuito, donde puntuaran las 4 mejores, más una prueba de resistencia y copa de campeones.

Las fechas y los circuitos son los siguientes:

-1ª prueba 5 de abril en el circuito de Foz.

-2ª prueba 10 de mayo en el circuito de Carballo.

-3ª prueba 7 de junio en el circuito de Fene.

-4ª prueba 5 de julio en el circuito de Vilagarcia.

-5ª prueba 6 de septiembre en el circuito de Pedroso.

-6ª prueba 11 de octubre en el circuito de Porriño.

-Resistencia 2 de Agosto en el circuito de Carballo

-Copa de campeones 8 de noviembre en el circuito de Vilagarcia.

Sin más se levanta la sesión a las 13.15 del 8 de febrero de 2009.

Fernando Abalo Bispo (618085655) correo@chifer.com

Se adjuntan calendarios provinciales, tanto de Coruña como de Pontevedra.

CALENDARIO TT GALICIA

MES	DIA	NACIONAL	GALLEGO	PROVINCIAL	OTRAS
FEBRERO	1				
	8				
	15				
	22				
MARZO	1	ELECCIONES AUTONOMICAS			
	8				
	15	B:CHICLANA			
	22	ALHAURIN		CORUÑA-CARBALLO	
ABRIL	29			PONTEVEDRA-PORRIÑO	
	5		1º GALLEGO-FOZ		
	12				
	19	B: IBI			
MAYO	26	MONTJUIC			
	3				
	10		2ª GALLEGO-CARBALLO		
	17				
JUNIO	24	TELDE		CORUÑA-FENE	
	31				
	7		3ª GALLEGO-FENE		
	14	EURO B:SUIZA		PONTEVEDRA-VILLA	
JULIO	21				
	28	B:CATALUÑA		CORUÑA-CARBALLO	
	5		4ª GALLEGO-VILAGARCIA		
	12	EURO A:AUSTRIA			
AGOSTO	19				
	26				
	2		RESISTENCIA-CARBALLO		
	9				TROFEO TEAM PITUFO
SEPTIEMBRE	16				
	23				
	30				
	6		5ª GALLEGO-PEDROSO		
OCTUBRE	13	VALLADOLID		CORUÑA-FENE	
	20				
	27			PONTEVEDRA-VILLA	
	4				
NOVIEMBRE	11		6ª GALLEGO-PORRIÑO		
	18	COPA:BUJARALAZ			
	25				
	1				
DICIEMBRE	8		CAMPEONES-VILAGARCIA		
	15	RES:SILLA		PONTEVEDRA-PORRIÑO	
	22				
	29	ASAMBLE AECAR			
DICIEMBRE	6				
	13				
	20				
	27				