



ACTA ASAMBLEA AECAR 1/8 TT GAS GALICIA TEMPORADA 2018.

Reunidos en Cuntis, el 9 de diciembre de 2017 en segunda convocatoria a las 18.10 de la tarde, los pilotos del campeonato Gallego de todo terreno presentes y los representantes de los clubes.

Acuerdan:

El delegado hace un resumen de la temporada 2017 y pide que sean los asistentes los que den su opinión.

El club de Porriño muestra su preocupación por las bajas inscripciones en las carreras en su circuito, y pregunta si alguien conoce cuál es la razón y que poder hacer para remediarlo.

Se han preocupado de que la organización de sus carreras este al mejor nivel siempre, así como las instalaciones y el trazado, por eso no entienden la situación.

A pesar del interesante debate de ideas, no se consigue aclarar nada, más que animar al club a que siga en esta línea y seguro que los pilotos desearan correr en ese circuito.

Surge la idea de ampliar el horario de entrenos a la mañana del sábado.

Idea que queda aprobada, siendo los entrenamientos de 11 a 19 en invierno y de 11 a 20 en verano. El circuito y las instalaciones estarán abiertos, pero no hay obligación alguna mas para el club. Se pide que haya agua y compresor en la medida de lo posible.

Se pide la aclaración de la norma de los reocogecoche. Se aclara y se aprueba que puede ser el piloto o sustituto nombrado por este con aviso a dirección de carrera. No tiene por que ser el piloto de manera obligatoria.

Los clubes vuelven a hacer hincapié en las inscripciones.

Se decide que este año la norma se cumpla de manera estricta.

Cierre de inscripciones y pagos el viernes a las 15.00. A esa hora las inscripciones de los pilotos que no hayan pagado o avisado de su intención de correr por algún medio escrito (sms, Whatsapp) serán borradas y no podrá participar en la carrera.

Se vuelve a insistir en que nos inscribamos cuanto antes, eso animara a más pilotos, y antes del viernes a las 15.00 realizar el pago por transferencia o avisar por algún medio escrito (sms, Whatsapp) de que se pagara en el circuito. La penalización por avisar y no asistir se mantiene como en años anteriores.

Se elimina el trofeo de la Final B ya que está siendo más una repesca que una final B.

Si en alguna carrera el número de inscritos, superior a los 40, diese para repesca (pilotos que quedan fuera de semis) y final B (siempre que haya más de 5 pilotos para esta final) se realizarían las dos. La repesca a 10 minutos con los pilotos que se quedan fuera de semis, y una final B o de consolación con el resto de pilotos a 20 minutos.

Para la organización de mangas, se decide, que siempre que haya menos de 36 pilotos se realicen 3 mangas para facilitar las labores de mecánicos y recogechos.

Para la temporada 2018 se realizarán 6 pruebas de las que puntuarán las 5 mejores. Solo habrá un descarte.

2 pruebas en Porriño, 2 pruebas en A Estrada y 2 pruebas en Vilagarcia.

1ª prueba	11 de febrero	Porriño
2ª prueba	4 de marzo	A Estrada
3ª prueba	22 de abril	A Estrada
4ª prueba	20 de mayo	Vilagarcia
5ª prueba	3 de junio	Porriño
6ª prueba	22 de julio	Vilagarcia

Copa de campeones 9 de septiembre en Vilagarcia.

Resistencia 14 de octubre en Porriño.

Para el campeonato 2018 se mantiene el mismo formato de aplazamientos que hasta hora, ocupando la fecha más próxima posible.

En caso de lluvia manifiesta se aplazarán las carreras como hasta ahora.

Habrà un máximo de 3 aplazamientos o e pasará a la fecha reserva.

Para la carrera de resistencia se exigirá un mínimo de 5 equipos. Los equipos serán de 2 pilotos mínimo y 3 máximo. La inscripción será de 50 euros.

Los recogechos será una combinación de pilotos y personal del club.

Se aprueba disputar un campeonato Luso Galaico a 4 pruebas, dos en Galicia y 2 en Portugal.

Dado que hay que buscar fechas y formatos y que afecta también a la categoría de 1/8 ECO los delegados de las dos categorías mantendrán una reunión para dar forma al campeonato. Los pilotos asistentes se muestran encantados con la idea.

La idea básica es que en Galicia hagamos coincidir este campeonato con el Gallego de ECO y el provincial de gas.

El delegado propone la idea de, usando el logotipo que ya tenemos con los logos de las tiendas que apoyan el campeonato, realizar unos polos para ser vendidos a los pilotos. Con los beneficios de los polos se adquirirán regalos para sortear en la copa de campeones.

El precio final de los polos se os comunicara en breve. Dado la nula capacidad económica de la delegación, los polos han de ser encargados y pagados por adelantado.

Tendréis toda la información puntualmente el Facebook de AECAR Galicia.

Se fija la fecha la asamblea de la temporada 2019 para el 2 de diciembre de 2018.

Se presenta por parte de Antón Nuñez e Isaac Lampón, el Blog que recogerá toda la información sobre el Campeonato Gallego de 1/8 TT Gas.

La idea es muy interesante y los dos creadores de la misma nos piden ayuda a todos los participantes u organizadores para que colaboremos a que tenga el máximo de contenido.

Por eso nos piden que si nos llaman o nos piden información o una entrevista en alguna carrera demos la mejor información que podamos.

Se levanta la sesión a las 21.00