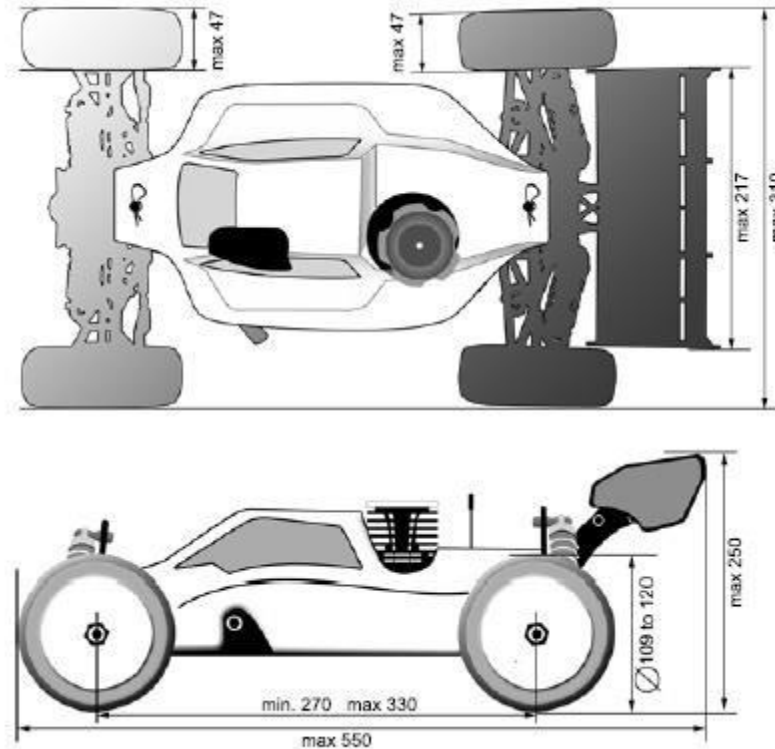


REGLAMENTO 1:8TODOTERRENO GAS CATALUNYA 2020

1-ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS de 1/8TTGAS.

El club organizador deberá disponer de los utensilios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas, consiste en tener: cajón de medidas máximas, probeta calibrada y bomba de combustible.

1.1 DIMENSIONES.



Las dimensiones del coche deben ser las siguientes, en cualquiera de los estados de compresión/extensión de la suspensión:

- Longitud total máxima: 730 milímetros
- Anchura total máxima chasis: 310 milímetros
- Distancia entre ejes: mínimo 220 milímetros, máximo 330 milímetros
- Altura máxima: 270 milímetros, medidos en la compresión máxima, sin incluir la antena del receptor.
- Peso mínimo del coche: 3,300 Kilogramos.
- Alerón trasero, máximos: 217 milímetros de ancho x 85 milímetros de cuerda.
- Derivas del alerón: anchura máxima 100 milímetros, altura máxima 60 milímetros.
- Se admiten alerones con más de un plano. Deben estar contruidos en material flexible con los bordes redondeados.

1.2 CARROCERIAS.

Las carrocerías deberán estar pintadas, con los cristales transparentes o traslúcidos colocando los números en ella bien visibles, siempre en las ventanas.

Se debe respetar gran parte de la línea de corte troquelada por el fabricante, tanto en la parte delantera como en la trasera, salvo en los casos en los que la parte no electrónica del vehículo estorbe: Trapecios, tirantes, torretas, soportes de carrocería, etc.

En el caso de pérdida de la carrocería en carrera deberá subsanarse o será retirado de la misma.

Las defensas serán de material plástico flexible para evitar daños al recoge coches.

1.3 MOTORES.

Los motores serán mono cilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitro metano. Cualquier otra clase de aditivo o sustancia está prohibida. El escape estará convenientemente homologado por Efra. u otra federación supranacional y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia.

1.4 DEPOSITOS.

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

1.5 NEUMATICOS.

Se permite recortar tacos y el talón del neumático, para facilitar su pegado a la llanta. Ningún aditivo, salvo el agua, se permite, tanto dentro como fuera del neumático. El diámetro máximo del neumático, incluida la llanta, es de 110 milímetros.

1.6 VERIFICACIONES TECNICAS.

La organización podrá verificar tantas veces como lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las clasificatorias y la final.

Se aconseja a los clubs marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (etiqueta, grabado o pintura). Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

Una vez verificado el vehículo, se podrá cambiar el chasis por defecto o rotura, siempre que sea de la misma marca y para el mismo modelo. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya deberá ser verificado de acuerdo a esta misma norma. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

Una vez verificado el depósito y si éste excede del máximo, se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado.

Está prohibido tocar los vehículos en parque cerrado.

Con supervisión del director de carrera se podrá enfriar el depósito con combustible. (Prohibidos los Spray).

2 REGLAMENTO DECARRERA.

2.1 FORMATO DECARRERA.

El campeonato de Cataluña es formato Open, quiere decir que pueden participar en él todos los pilotos de otras regiones que estén en posesión de la licencia AECAR del año en curso.

2.2 CATEGORÍAS 1/8 TTGS

El campeonato está compuesto por categoría A, Junior y +40. Todas las categorías se corren el mismo día. Naturalmente cada piloto puntúa en la categoría que haya notificado al efectuar la inscripción, de no ser así puntúan todos en la categoría A.

Es responsabilidad del piloto informar de la categoría a la que pertenece en la inscripción

2.3 RANKING.

El campeonato se configurará según el ranking obtenido el año anterior para toda la temporada.

2.4 ENTRENOS.

El circuito estará disponible el sábado y domingo sólo para dicho evento. Sólo podrán entrenar los pilotos inscritos en la prueba y en ningún caso se permitirá el entreno a pilotos de otra categoría. La carrera se celebrará íntegramente el domingo, quedando el sábado desde las 9 horas hasta las 18 horas la pista abierta para entrenos.

El sábado se llevarán a cabo entrenos controlados de 11h a 15h si la asistencia supera los 15 pilotos.

(El sábado al llegar al circuito será obligatorio apuntarse a la lista de entrenos)

Los entrenos controlados serán mangas de 15 minutos sin recogedores.

Las instalaciones se cerrarán a las 20:00h, quedando a potestad de la organización ampliar el horario.

Durante el sábado el club tendrá que tener instalado el sistema de cronometraje en modalidad "Entrenos" para poder permitir a todos los participantes averiguar sus propios tiempos y el correcto funcionamiento de su Transponder.

2.5 PREINSCRIPCIONES.

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán lo antes posible antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, mediante tarjeta de crédito. La cantidad será de 30€. De los cuales 4 euros serán para el TTC en concepto de derecho de carreras.

Las inscripciones se cerrarán el domingo anterior a las 23:59h.

Si el pago se efectúa una vez cerrada las inscripciones o en el mismo circuito el piloto deberá abonar 60€

2.6 RECOGECOHES.

Desde el 1-1-2014 solo personas con licencia AECAR y que sean participantes en la carrera en cuestión, como pilotos o mecánicos, pueden hacer de recoge coches.

La norma general será:

En calificaciones los pilotos recogerán seguidamente de haber conducido. Y los pilotos de la última serie recogerán a la primera. Deberá haber un mínimo de 15 minutos desde que el piloto termina de recoger y vuelve a conducir. En caso necesario la organización dejará entre mangas tiempo suficiente para que los pilotos puedan repasar o reparar sus coches.

Los recoge coches no pueden abandonar su sitio hasta que todos los coches hayan finalizado su manga.

En las finales los pilotos recogerán de la siguiente forma:

Final C será recogido por TODOS pilotos de la Final A

Final B será recogido por TODOS los pilotos de la Final C

Final A será recogido por TODOS los pilotos de la Final B

Los recoge coches deberán ser los pilotos, salvo que el piloto tenga menos de 14 años o este lesionado que en estos casos la función de recogedor la hará el mecánico.

Los menores de 14 años no podrán ejercer de recoge coches.

Los recoge coches no pueden fumar, comer ni utilizar el móvil cuando estén en pista.

Los recoge coches no pueden reparar ningún vehículo, en caso de avería llevaran el coche a boxes volviendo rápidamente a su sitio.

Cuando se terminen de correr las finales los coches pasaran a parque cerrado hasta terminar de recoger la final que les corresponda, excepto los que remontan.

Los recoge coches que a falta de 1 minuto de dar la salida a la manga clasificatoria o final no estén en su sitio de recogida serán sancionados con la perdida de la mejor manga clasificatoria o la mejor final.

Los recoge coches que no se hayan presentado a recoger cuando hayan sido requeridos serán descalificados de la carrera automáticamente.

Aquel recoge coches que no recoja durante la carrera y no informe del motivo a dirección de carrera, para poder participar en la siguiente carrera deberá pagar 50 euros de inscripción.

2.7 REQUISITOS.

Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del director de carrera, delegado de AECAR u otro cargo de carrera. Los precios de las licencias se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

Los mecánicos que estén en los boxes de debajo del pódium estarán obligados a disponer de la licencia de mecánico o de piloto AECAR del año que corresponda.

La licencia tanto de pilotos como de mecánicos deberá ser visible durante toda la carrera.

2.8 PROHIBICION.

Queda totalmente prohibido que pueda participar en la prueba cualquier miembro que esté en la organización de la carrera.

3.SISTEMA DECARRERA

Cada piloto dispondrá de 2 mangas clasificatorias de 5 minutos de las cuales cuenta la mejor y repartirán los pilotos en subfinales tipo 1/8, 1/4, 1/2 según corresponda.

Después de las subfinales quedaran confeccionadas una Final A, una Final B y una Final C etc.

Las mangas clasificatorias serán confeccionadas según ranking del año anterior para todas las pruebas del año en curso.

Los dorsales asignados en el inicio de las clasificatorias se mantendrán hasta el final de la carrera. Cada piloto dispondrá de 4 dorsales para cambios de carrocería.

Las mangas de clasificación del grupo de los pilotos de mayor nivel como máximo estará formada por 12 pilotos. El resto de grupos pueden llegar a tener un máximo de 14 pilotos.

La final A será de mínimo 12 pilotos, con el objetivo de no afectar en el desarrollo del campeonato.

Las restantes finales podrán llegar a tener un máximo de 14 participantes.

El formato de carrera podrá variar si la organización del TTC lo cree necesario, con el fin de mejorar el funcionamiento del campeonato.

En caso de superar los 42 pilotos se valorara hacer las mangas clasificatorias el sábado y se introducirían más subfinales.

3.1 MANGAS DE CLASIFICACIÓN PARA UN MÁXIMO DE 42 PILOTOS

Los pilotos con mejor ranking se distribuirán en la clasificatoria 3, 2 y 1 sucesivamente.

Después de las mangas de clasificación se distribuirán a los pilotos en las subfinales de la siguiente forma:

Del 1 al 16 pasan: 8 a 1/2A y 8 a 1/2B

Del 17 al 42 pasan: 13a 1/4A y 13a 1/4B

Las mangas clasificatorias serán de 5 minutos.

La salida de las clasificatorias será lanzada.

3.2 SUBFINALES PARA UN MÁXIMO DE 42 PILOTOS

Los 4 primeros de 1/4A ascienden a 1/2A y los 4 primeros de 1/4B ascienden a 1/2B

Del 5 al 10 de cada subfinal de 1/4 se reagrupan para correr la Final C

Del 11 al 13 de cada subfinal de 1/4 se reagrupan para correr la Final D

Los 5 primeros de 1/2A y los 5 primeros de 1/2B pasan a la Final A

Del 6 al 10 de cada subfinal de 1/2 se reagrupan para correr la Final

Las subfinales serán de 15 minutos

Las salidas de las subfinales serán tipo LeMans

3.3 FINALES PARA UN MÁXIMO DE 42 PILOTOS

Los 2 primeros de la Final D pasan a la Final C

Los 2 primeros de la Final C pasan a la Final B

Los 2 primeros de la Final B pasan a la Final A

Final D corren los pilotos que no hayan accedido a la final C.

Final C corren un máximo de 12 pilotos, pudiendo ser de 14 si la organización lo cree oportuno para ajustar horarios.

Final B corren un máximo de 12 pilotos, pudiendo ser de 14 si la organización lo cree oportuno para ajustar horarios.

Final A corren un máximo de 12 pilotos

En la final A siempre habrá un mínimo de 12 pilotos (para no interferir en el resultado final del campeonato) y máximo de 14 si la organización lo cree oportuno.

El orden de salida de las finales siempre a la inversa dejando la final A siempre la última.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado de las subfinales.

La salida de las Finales será tipo Le Mans.

La Final D será de 10 minutos

La Final C será de 15 minutos

La Final B será de 30/20 minutos (30 minutos si en ninguna categoría coincidente en la carrera supera los 3 grupos, en cualquier otro caso será de 20 minutos)

La Final A será de 45 minutos

En el caso de no superar los 36 pilotos no se haría la final D.

3.4 HORARIO DE LA PRUEBA

El orden de las series será igual en todas, será de la Serie 1 a la SerieXX.

A las 08.00 horas se realizará la reunión de Pilotos.

A las 08:30 empieza la primera clasificatoria.

El orden y el horario de carrera se colgarán el sábado en el tablón, el horario puede variar según los pilotos inscritos.

Los horarios tipo previstos se adjuntan en el ANEJO 1

4. NORMATIVA COMUN

4.1 SALIDA GAS.

La salida en las series clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía o por el sistema de cronometraje cuando falten 3 minutos, 1 minuto y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches que aún no hayan pasado por línea de salida se pongan en marcha.

Las salidas de las subfinales y finales será tipo Le Mans. Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo, por 3 metros. En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxes, una vez le hayan rebasado todos los coches. Cronometraje contará desde 10 a 4, llegado a este número los mecánicos colocarán el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados con un ángulo de 45º junto al eje de la pista. Se dará la salida mediante una bocina o por megafonía. En las finales, el director de carrera, cumplido el tiempo de calentamiento, llamará los coches a boxes, donde los mecánicos los recogerán y esperarán la orden del director de carrera para dirigirse a los cajones de salida.

Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado. En el caso de avería de embrague u otra que impida la inmovilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso, avisará a la carrera de este procedimiento.

4.2 REPARACIONES YAVERIAS.

Las reparaciones se realizarán siempre en boxes.

Solo en la final A los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes del aviso de 30 segundos. Este derecho se anula para los demás pilotos de esa final en el momento en que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

El Piloto que solicite el tiempo por averías aldrá detrás de la última posición. Si la avería es eléctrica (interferencias) se cerrará el circuito, y de ser mecánica se mantendrá abierto.

En las clasificatorias y subfinales no se permite pedir tiempo de reparación.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

4.3 MECANICOS.

Deberán situarse en boxes y no podrán salir al circuito excepto por interferencia de radio.

Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar ocupando, aunque sea con un pie, el carril de desaceleración.

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos. Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso.

4.4 PILOTOS.

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el

procedimiento correcto que se especifica más adelante Los pilotos de mejor ranking en las finales tendrán preferencia para escoger lugar en el pódium.

Las posibles sanciones a los pilotos que participen en el campeonato estarán sujetas al reglamento sancionador adjunto como ANEJO 2.

4.5 REUNION DE PILOTOS Y DELEGADO DE PILOTOS.

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria para todos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrá ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento por el tiempo y forma allí decidida.

4.6 RESULTADOS.

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, éstos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

Los resultados serán definitivos si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones. En cualquier caso, una manga clasificatoria sólo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas todas las demás.

Cualquier clasificatoria interrumpida deberá repetirse.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 30 minutos para la final A, y 7 minutos para el resto de finales.

En el caso de no poder llevar a cabo ninguna final la posición final de carrera de los pilotos será la clasificación final de las mangas clasificatorias.

4.7 CLÁUSULA DEREMISIÓN.

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento se aplicará, primero, el reglamento general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

4.8 PROCEDIMIENTO PARA ANULACIONES, SUSPENSIONES O APLAZAMIENTOS PARA LAS PRUEBAS DEL CAMPEONATO DE CATALUÑA.

La suspensión de una prueba de forma anticipada únicamente se podrá realizar con la autorización de la junta del TTC.

El procedimiento para decidir la suspensión de una prueba será el siguiente:

Consulta de 5 páginas web de meteorología del tiempo de previsión para la localidad del circuito.

Si en el jueves de la semana de la carrera en 3 páginas web de 5 hay previsión para el día de la carrera del 80% o más posibilidades de lluvia, se procederá a la suspensión de la prueba, y se buscará una nueva fecha para realizarla.

www.meteocat.cat (previsión alta o superior)

www.aemet.es (80% o más)

www.eltiempo.es (80% o más)

www.accuweather.com (80% o más)

www.weather.com (80% o más)

La suspensión se anunciaría en los medios electrónicos (Internet), siendo publicado como mínimo en la Web de Aecar (<http://www.aecar.org>). La nueva fecha también se notificaría vía web.

Si se tuviera que anular la prueba el mismo día de la carrera la decisión la tendrán que tomar el director de carrera, el delegado regional, delegado de pilotos y TTC.

En el caso de interrupción de la prueba por lluvia, el organizador deberá estar preparado para poder subsanar los desperfectos con elementos como serrín - cepillos - bombas de agua y personal.

En el caso de poder continuar, la Organización tendrá siempre en cuenta el tiempo necesario para poder terminar la carrera, pudiendo cambiar los horarios o acortar el tiempo de las mangas o finales.

Una vez parada la carrera el director se reunirá con la organización (director de carrera – Organizador – Delegado Pilotos – delegado regional- TTC.)

En el caso de suspensión por lluvia la carrera se reanudará automáticamente en el caso de una mejora manifiesta.

En el caso contrario se volverán a reunir pasada mínima una hora desde la suspensión, en ese momento se decidirá si se continúa o se suspende definitivamente.

Si se suspende valdrían los resultados hasta el momento como especifica nuestro reglamento.

Una vez decidido suspender la carrera se realizará una reunión con los delegados presentes y éstos comunicarán la decisión tomada a los pilotos.

5. NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR

- El circuito debe haberse arreglado para la carrera, y estar en unas condiciones mínimas para albergar un Catalunya.
- El sábado debe instalarse el equipo de cronometraje para que los pilotos puedan seguir sus tiempos y verificar sus transponders.
- Prohibido fumar en todo el recinto del circuito.
- Equipo de megafonía suficiente para el evento.
- Petos, guantes, sillas y el número del recoge coches, para seguridad y colocarlos de forma que queden bien distribuidos por el circuito.
- El pódium para los pilotos estará techado y con capacidad mínima para 12 pilotos.
- Contar las instalaciones con suficientes mesas para los participantes.
- Los boxes estarán cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba (sábado y domingo) y con mínimo 2 pistolas.
- Mínimo 10 tomas de corriente de 220V
- Botiquín, extintor de CO2 en boxes.
- -La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
- Mínimo 4 personas para la organización:
- - Director de Carrera/Refree – Cronometrador –2 Verificación
- El director de carrera y el refree, deberán ser los mismos durante toda la prueba.
- El club organizador entregara al finalizar la prueba 5 trofeos para la final A i 3 trofeos para cada sub final

6. PREMIOS

Al final de temporada el TTC entregará trofeos a un mínimo de 3 pilotos de la General, 3 pilotos de la categoría junior y 3 pilotos de la categoría +40.

BON CAMPIONAT I SOBRETOT A DISFRUTAR!!!!



ANEJO 1: HORARIOS TIPO

Timetable max. 28 Pilotos NITRO y 28 Pilotos ECO

2 Grups Nitro 2 grups ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1,1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1,2	8:42	8:49	0:07	0:07
Nitro 1,1	8:56	9:01	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:06	9:11	0:07	0:05
Eco 2,1	9:18	9:25	0:05	0:07
Eco 2,2	9:30	9:37	0:07	0:07
Nitro 2,1	9:44	9:49	0:05	0:05
Nitro 2,2	9:54	9:59	0:07	0:05
Eco 3,1	10:06	10:13	0:05	0:07
Eco 3,2	10:18	10:25	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	10:32	10:47	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	10:52	11:07	0:07	0:15
Eco 4,1	11:14	11:21	0:05	0:07
Eco 4,2	11:26	11:33	0:30	0:07
Descans (30')				
Final 1 A	12:03	12:13	0:05	0:10
Final 1 B	12:18	12:28	0:07	0:10
Final B	12:35	13:05	0:07	0:30
Final 2 A	13:12	13:22	0:05	0:10
Final 2 B	13:27	13:37	0:07	0:10
Final A	13:44	14:29	0:07	0:45
Final 3 A	14:36	14:46	0:05	0:10
Final 3 B	14:51	15:01	0:07	0:10
Premis	15:30			

Timetablemax. 42Pilots NITRO y 28 Pilots ECO

3 Grups Nitro 2 grups ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1.1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1.2	8:42	8:49	0:07	0:07
Nitro 1,1	8:56	9:01	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:06	9:11	0:05	0:05
Nitro 1,3	9:16	9:21	0:07	0:05
Eco 2,1	9:28	9:35	0:05	0:07
Eco 2,2	9:40	9:47	0:07	0:07
Nitro 2,1	9:54	9:59	0:05	0:05
Nitro 2,2	10:04	10:09	0:05	0:05
Nitro 2,3	10:14	10:19	0:07	0:05
Eco 3,1	10:26	10:33	0:05	0:07
Eco 3,2	10:38	10:45	0:07	0:07
Nitro 1/4 A	10:52	11:07	0:05	0:15
Nitro 1/4 B	11:12	11:27	0:07	0:15
Eco 4,1	11:34	11:41	0:05	0:07
Eco 4,2	11:46	11:53	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	12:00	12:15	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	12:20	12:35	0:07	0:15
Final 1 A	12:42	12:52	0:05	0:10
Final 1 B	12:57	13:07	0:07	0:10
Final C	13:14	13:29	0:07	0:15
Final 2 A	13:36	13:46	0:05	0:10
Final 2 B	13:51	14:01	0:07	0:10
Final B	14:08	14:28	0:07	0:20
Final 3 A	14:35	14:45	0:05	0:10
Final 3 B	14:50	15:00	0:07	0:10
Final A	15:07	15:52		0:45
Premis	16:05			

Timetablemax. 28Pilotos NITRO y 42 Pilotos ECO

2 Grups Nitro 3 grups ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1,1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1,2	8:42	8:49	0:05	0:07
Eco 1,3	8:54	9:01	0:07	0:07
Nitro 1,1	9:08	9:13	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:18	9:23	0:07	0:05
Eco 2,1	9:30	9:37	0:05	0:07
Eco 2,2	9:42	9:49	0:05	0:07
Eco 2,3	9:54	10:01	0:07	0:07
Nitro 2,1	10:08	10:13	0:05	0:05
Nitro 2,2	10:18	10:23	0:07	0:05
Eco 3,1	10:30	10:37	0:05	0:07
Eco 3,2	10:42	10:49	0:05	0:07
Eco 3,3	10:54	11:01	0:07	0:07
Nitro 1/4 A	11:08	11:23	0:05	0:15
Nitro 1/4 B	11:28	11:43	0:07	0:15
Eco 4,1	11:50	11:57	0:05	0:07
Eco 4,2	12:02	12:09	0:05	0:07
Eco 4,3	12:14	12:21	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	12:28	12:43	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	12:48	13:03	0:07	0:15
Final 1 C	13:10	13:20	0:05	0:10
Final 1 B	13:25	13:35	0:05	0:10
Final 1 A	13:40	13:50	0:07	0:10
Final C	13:57	14:12	0:07	0:15
Final 2 C	14:19	14:29	0:05	0:10
Final 2 B	14:34	14:44	0:05	0:10
Final 2 A	14:49	14:59	0:07	0:10
Final B	15:06	15:26	0:07	0:20
Final 3 C	15:33	15:48	0:05	0:15
Final 3 B	15:53	16:03	0:05	0:10
Final 3 A	16:08	16:18	0:07	0:10
Final A	16:25	17:10		0:45
Premis	17:25			

Timetablemax. 42Pilotos NITRO y 42 Pilotos ECO

3 Grups Nitro 3 grups ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1.1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1.2	8:42	8:49	0:05	0:07
Eco 1,3	8:54	9:01	0:07	0:07
Nitro 1,1	9:08	9:13	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:18	9:23	0:05	0:05
Nitro 1,3	9:28	9:33	0:07	0:05
Eco 2.1	9:40	9:47	0:05	0:07
Eco 2.2	9:52	9:59	0:05	0:07
Eco 2,3	10:04	10:11	0:07	0:07
Nitro 2,1	10:18	10:23	0:05	0:05
Nitro 2,2	10:28	10:33	0:05	0:05
Nitro 2,3	10:38	10:43	0:07	0:05
Eco 3,1	10:50	10:57	0:05	0:07
Eco 3,2	11:02	11:09	0:05	0:07
Eco 3,3	11:14	11:21	0:07	0:07
Nitro 1/4 A	11:28	11:43	0:05	0:15
Nitro 1/4 B	11:48	12:03	0:07	0:15
Eco 4,1	12:10	12:17	0:05	0:07
Eco 4,2	12:22	12:29	0:05	0:07
Eco 4,3	12:34	12:41	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	12:48	13:03	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	13:08	13:23	0:07	0:15
Final 1 A	13:30	13:40	0:05	0:10
Final 1 B	13:45	13:55	0:05	0:10
Final 1 C	14:00	14:10	0:07	0:10
Final C	14:17	14:32	0:07	0:15
Final 2 A	14:39	14:49	0:05	0:10
Final 2 B	14:54	15:04	0:05	0:10
Fianl 2 C	15:09	15:19	0:07	0:10
Final B	15:26	15:46	0:07	0:20
Final 3 A	15:53	16:03	0:05	0:10
Final 3 B	16:08	16:18	0:05	0:10
Fianl 3 C	16:23	16:33	0:07	0:10
Final A	16:40	17:25		0:45
Premis	17:40			

ANEJO 2: REGLAMENT SANCIONADOR TTC

COMITÉ DE DISCIPLINA DEL TTC

Marc Busquets
Dani Rodríguez
Robert Batlle
Francisco Álvarez
Lluís Franquesa

El comitè de disciplina serà format pels membres del TTC a dalt esmentats, juntament amb el director de cada cursa on tingui lloc el fet a estudiar.

Aquest comitè vetllarà per que la conducta dels pilots sigui la adequada per part dels pilots i mecànics.

Si el comitè de disciplina observa actituds contraries als principis d'educació i ètica, es prendran les mesures que es considerin adequades al fet segons els criteris següents:

- Sanció Lleu
- Sanció Greu
- Sanció Molt greu

1. **Sanció Lleu**

1r avis: (es guarda tota una temporada)

2n avis: (es suma al primer)

3r avis: (desqualificació directe de la prova)

(Si es produeix el 3r avis es valorarà redactar acta i enviar-la al comitè de disciplina d'AECAR)

2. **Sanció Greu**

Desqualificació directe de la prova i les 2 carreres següents organitzades pel TTC.

(Es valorarà redactar acta i enviar-la al comitè de disciplina d'AECAR)

3. **Sanció Molt Greu**

Desqualificació directe de la cursa on té lloc el fet i exclusió del campionat de l'any en curs, a més a més es procedirà a la redacció d'una acta del fet i es farà arribar al comitè de disciplina d'Aecar, per tal de que si ho considera oportú apliqui la sanció que escaigui a part de la del TTC.