

ACTA REUNION TTC 2011

Reunidos en el domicilio social de RACBSA, siendo el día 10 de diciembre de 2011, sábado a las 16:10 horas, previa convocatoria a todos los clubs vinculados al TTC., se hallan presentes los clubs de RACBSA, RIPOLL, SANTA PERPETUA, ALCARRAS, BLANES, MANLLEU, SANT CARLES DE LA RAPITA, AMSA, SANT CUGAT Y SANTA OLIVA, así como los pilotos Jandro Atienza, Willy Gato, Miguel Triguero, Edu Rebollo, Noelia Gómez, Flavio Nicolazzi, Enric Roig, Jaume Figuls, Sara Cortés, Francisco Martínez, Jorge Atienza, Marc Vanrell, Eric Laredo, Gerard Roig, Roy Torrico, Carlos Pineda y Josep Galisteo.

La presiden Josep Galisteo, Francisco Navarro y Pedro Villalba.

Después de dar la bienvenida a los asistentes y agradecer al club de Racbsa por dejarnos las instalaciones para la reunión, se tratan los siguientes puntos:

Aprobación del acta anterior.

Se presenta el resumen económico del año 2010, al cual el club de Alcarrás es el único que vota en contra, ya que su portavoz el Sr. Alex Bravo no está de acuerdo con la cantidad destinada a trofeos en la escala 1/6 tt. y recrimina al delegado regional de 1/8 tt. el Sr. Josep Galisteo, que los 320 euros que gastó para el viaje a la reunión de Antas, no servían de nada, ya que según él las pruebas del campeonato de España se asignaban por licencias. El Sr. Josep Galisteo le comentó que eso no era así, que se acordó de mutuo acuerdo del delegado nacional con los regionales, que si a las reuniones no asistían los delegados, no tenían prueba EN ESA COMUNIDAD. Posteriormente se incorporó a la reunión el presidente de AECAR, el Sr. José Alfonso Pineda, el cual corroboró lo que decía el Sr. Galisteo y que si no hubiera asistido a la reunión de Antas posiblemente Cataluña no tendría ninguna prueba el 2012 y añadió la buena labor hecha por el Sr. Galisteo, ya que fue él precisamente, quien en la reunión de Antas propuso y luchó para hacer cuatro pruebas del España B y que una viniera para Cataluña. Una vez aclarado el tema la junta decidió darle a la categoría de 1/6 tt. más presupuesto para trofeos, no superando la cantidad de 474 euros.

Reunión de AECAR: comentó el Sr. Josep Galisteo que había asistido a la reunión de Alcobendas y que este año había algunos cambios en la categoría de 1/8 tt. gas. Una es que los clubs que tengan prueba del campeonato de España deben enviar un pequeño escrito donde especifiquen el nombre del personal de toda la organización. La fianza tiene que estar ingresada antes de fin de enero y habrá que tener un circuito reserva. La caseta de verificación tiene que estar cerrada y lo más importante es que los clubs que pisen una prueba del campeonato de España serán sancionados. Destacar también que las licencias de Cataluña han bajado y que lo que más preocupa es que de los pilotos catalanes con licencia (92 licencias) a la prueba celebrada en Santa Perpetua sólo asistieron 28.

Cambios para la temporada 2012: no habrá recogedores, lo harán los pilotos, lo cual se acordó por mayoría absoluta tanto de los pilotos como de los clubs asistentes. Se rebajará la inscripción de 35 a 30 euros. También se acordó que si un piloto no se pone a recoger pierde

su mejor manga y si en subfinales no recoge será descalificado directo. Si un piloto rompe y se marcha sin permiso, en la próxima carrera pagará el doble.

Los clubs deben tener bien señalizados con el número correspondiente los lugares donde se pondrán los recogedores. En cada carrera se organizará el sistema de recoge-coches. También quedó aprobado que sean obligatorios el wc, el compresor y las tomas de corriente todo el fin de semana, el bar obligatorio sólo el domingo y si el club organizador pone bar el sábado, se notificará en la página de las inscripciones. También seguiremos con el horario que este año ha funcionado bastante bien, igual que el sistema de inscripciones que se cerrará el miércoles y los pagos el jueves. Referente a los pagos, el piloto que no especifique claramente su nombre, (no vale el de la madre, hermano, empresa, etc.) no constará como pagado, ya que este año en alguna carrera el mismo domingo no se sabía de quien eran algunos pagos. Seguimos con el webmaster Sr. Carlos Pineda, lo que sí se acordó es que este año los delegados, después de cada carrera, tienen que enviar los datos de la misma para poder colgarlos en la web y hacer la clasificación de cada escala. El club que tenga prueba del campeonato de Cataluña durante el fin de semana deberá tener el circuito disponible sólo para dicho evento. Seguirá la norma aprobada el año 2010 por la que los clubs que organicen campeonatos sociales no pisarán ninguna prueba del campeonato de Cataluña de esa especialidad.

Temporada 2011: se consigue recuperar el segundo equipo de cronometraje que tenía una tienda de Reus, se han ingresado 390 euros en concepto de alquiler del AMB del ttc., todos los clubs excepto Manlleu ya disponen de probeta y bomba (Ripoll reclamó la bomba y se comprobó que efectivamente no la tiene y se le entregará en breve). El club de Sant Carles de la Rápita está interesado en comprar uno de los equipos de AMB del ttc, también se comentó que el club de Ripoll ya saldó la deuda que tenía con el ttc, ello conlleva a que entre de nuevo al ttc con voz y voto.

La junta del ttc. sigue como el año 2011.

Presidente Sr. Josep Galisteo

Colaboradores: Sr. Francisco Navarro y Sr. Pedro Villalba.

Delegados:

Categoría 1/8 tt. explosión, Sr. Francisco Navarro.

Categoría 1/6 tt. Sr. Alex Bravo.

Categoría 1/8 tt. eléctrico, Sr. José Barja.

Categoría 1/10 tt. eléctrico, Sr. José Barja.

Categoría truggys, Sr. Roy Torrico

Delegado regional de AECAR, Sr. Josep Galisteo (categoría 1/8 tt.)

Agradecer la buena labor realizada por el Sr. Tito Rolón.

Se agrupan las categorías de truggys y 1/8 tt. eléctrico por ser ambas carreras con pocos pilotos.

El club de Alcarrás propone que los clubs que pidan pruebas del España se mojen en las demás.

Se propone no hacer ninguna prueba el fin de semana del 30 de septiembre ya que coincide con el GP EFRA en Alcarrás. y la junta del ttc. y los clubs se ofrecieron al Sr. Alex Bravo para ayudar en lo que haga falta para dicho evento.

Se puso a votación qué cantidad de lo que se aporta al ttc. por derechos de carrera EN CADA CATEGORIA se destinará a trofeos a final de temporada:

Se propuso que fuera 50% para trofeos y 50% para el ttc. con sólo dos votos a favor: los de Santa Perpetua y Racbsa.

Se propuso que fuera 70% en trofeos y 30% para el ttc. con el apoyo del resto de los clubs excepto el de Ripoll y el de Blanes que se abstuvieron. ESTA FUE LA PROPUESTA APROBADA.

Las cuotas de inscripción quedan como sigue:

Categoría 1/8 tt. explosión: 30 € de los cuales 3€ son para el ttc.

Categoría 1/6 tt.: 25€ de los cuales 3€ son para el ttc.

Categorías 1/8 tt. eléctrico, 1/10 tt. eléctrico y truggys: 20€ de los cuales 2€ son para el ttc.

Se aprueba la cantidad de 400€ para el webmaster.

Se le entregará al Sr. Albert Navarro un trofeo que reclama del campeonato 2006.

Se aprueba que Ripoll sea sede del campeonato de España A y Racba como sede del campeonato de España B.

Se aprobó el calendario para la temporada 2012. Se publicará en la web de Aecar en el apartado correspondiente.

Sin más puntos a tratar se levanta la sesión a las 21:15 horas.