

CAMPEONATO REGIONAL CASTILLA LA MANCHA
1/8 T.T. TEMPORADA - 2012

PRUEBA	FECHA	LUGAR	TELF: CONTACTO
<i>1ª PRUEBA</i>	<i>19-02-2012</i>	<i>Talavera</i>	<i>Julio García 659897208</i>
<i>2ª PRUEBA</i>	<i>22-04-2012</i>	<i>Tarancón</i>	<i>Pedro Vara 650713301</i>
<i>3ª PRUEBA</i>	<i>16-09-2012</i>	<i>Albacete</i>	<i>Domiciano 647537190</i>
<i>4ª PRUEBA</i>	<i>Por determinar</i>	<i>Cuenca</i>	<i>Antonio Asenjo 609266705</i>
<i>5ª PRUEBA</i>			
<i>6ª PRUEBA</i>			

Inscripciones www.aecar Castilla La Mancha Tlf. 647537190

DE LAS 6 PRUEBAS PUNTUARAN LAS 5 MEJORES

REGLAMENTO BASICO DEL CAMPEONATO

Las inscripciones se abrirán mínimo 2 semanas antes de la prueba, será responsabilidad del piloto, y no se insistirá que, a la hora de hacer la inscripción se esmere en rellenar con exactitud sus datos personales sin apodos así como el número de transponder y frecuencia de su transmisor.

Analizado detenidamente el pago de las inscripciones, se hace necesario el pago anticipado de las mismas en las fechas que se indiquen en la convocatoria de la carrera.

El importe de la inscripción será de 20 €, 17 € para el club organizador, y 3€ para el delegado de Aecar.

El piloto que esté inscrito en una Prueba y no tenga realizado el pago en la fecha que esté indicada, NO participará en la misma, el día de la carrera no será posible realizar la inscripción bajo ningún concepto.

El número mínimo de participantes para celebrar una carrera será de 24 participantes, y si no superan los 40 el número de recogecoche no será superior

a TRES, La suspensión de la carrera no será anunciada, solo viendo los inscritos se procederá en consecuencia, no obstante en función del circuito se procederá, los pilotos que lo deseen podrán colaborar altruistamente en este cometido.

Se disputarán DOS mangas clasificatorias, de 5 minutos, puntuará la mejor por tiempos.

Todas las subfinales y semifinales serán de 20 minutos, la final 45 minutos.

El número máximo de pilotos por serie y subfinal será de 12.

La salida en las mangas será tipo volante. Aviso a los 3 minutos aviso 2 minutos, 1 mi. 30 segundos y salida, al producirse el aviso de 1 minuto no se podrá recortar el circuito por ningún punto del mismo, no está permitido en las salidas volantes pararse para iniciar la manga antes de la línea de transponedor o línea de meta.

Los entrenamientos para el sábado víspera de la carrera obligatoriamente serán como mínimo desde las 10:00 hasta las 17:00 horas, no se puede hacer un piloto 400 km. el sábado y a las 14:00 horas tener el circuito cerrado, dicho esto en la primera manga de cada serie se darán entre 5 y 10 minutos máximo para poder entrenar.

Es obligatorio el uso de transponedor personal

Se correrá con Licencia y Normativa AECAR.

NORMAS PARA CLUBES ORGANIZADORES

La falta de cualquier requisito mínimo exigible al Club Organizador dará lugar a la baja del Club participante, la reincorporación al campeonato será mediante Open.

Los pilotos realizarán una votación para la elección de circuitos preferidos, el menos votado no realizará prueba en la siguiente temporada, todo ello condicionado a que otros clubes lo soliciten y hayan circuitos para celebrar el campeonato.

Requisitos mínimos:

Pódium cubierto

Mesas y sillas para todos los pilotos

Luz, agua y compresor

Megafonía suficiente

Auxiliares de pista (conforme a inscritos)

Director de Carrera

Servicio de bar imprescindible

Aseos adecuados. (La falta de este requisito suspenderá la prueba)

Las instalaciones referente al recinto de carrera no debe contener suciedad ni trampas naturales que favorezcan la rotura del modelo.

Se dará ejemplo de buen hacer y educación en general, será considerada falta Grave lo contrario a este apartado.

Importante.- *El circuito permanecerá cerrado el fin de semana anterior a la carrera, con el fin de acondicionarlo para la carrera, y se abrirá como se ha descrito el sábado víspera de la prueba, este punto es de estricto cumplimiento para el club organizador, lo contrario dará lugar a la eliminación del campeonato.*

El cronometraje de las carreras cada Club se procurará por sus medios la forma de llevar a cabo el mismo, se trata de poder economizar en los gastos de gestión, no obstante siempre existirá una solución de última hora, si así no fuera esta responsabilidad será del club organizador.

Trofeos.- Se entregarán al final del campeonato trofeo para los 12 primeros clasificados, los trofeos en las carreras hasta final del campeonato será para los 5 primeros de cada prueba.

Finalmente quiero hacer constar que los pilotos debemos hacernos cargo de lo dificultoso que resulta organizar una carrera en medio de la crisis actual, por ello la mejor forma de colaborar es participar en todas las carreras del Campeonato, siempre ha sido excusa la falta de reciprocidad, la distancia es igual para todos y para hacer grande el Campeonato hay que tirar del carro entre todos.

El campeonato será tipo Open, podrán participar todos los pilotos que lo deseen, los circuitos han de ser de la Región.

Os deseo un buen Campeonato