

**CAMPEONATO PROVINCIAL DE ALBACETE**  
**1/8 T.T. TEMPORADA - 2011**

<b>PRUEBA</b>	<b>FECHA</b>	<b>LUGAR</b>	<b>TELF: CONTACTO</b>
<i>1ª PRUEBA</i>	<i>13 Marzo</i>	<i>Albacete</i>	<i>Domiciano 647537190</i>
<i>2ª PRUEBA</i>	<i>26 Junio</i>	<i>Almansa</i>	<i>Luís De Diego 649448144</i>
<i>3ª PRUEBA</i>	<i>Por confirmar fecha y lugar</i>		

**OBSERVACIONES.-**

**Inscripciones [www.aecar](http://www.aecar) Castilla La Mancha Tlf. 647537190**

**REGLAMENTO BASICO DEL CAMPEONATO**

*Las inscripciones se abrirán mínimo 2 semanas antes de la prueba y se cerrarán, a las 14'00 h. del jueves antes de cada carrera,*

*El pago de las inscripciones será por adelantado en la cuenta que se creará para este fin y será gestionada por el Delegado, se admitirán pagos de la inscripción media hora antes de la carrera.*

*Una vez inscrito si se produce algún cambio de frecuencia, transponedor o Baja en la prueba, debe comunicarlo antes de la celebración del evento, para facilitar la gestión de cronometraje, de no ser así acumulará Tarjeta Amarilla.*

*El importe de la inscripción será de 20 €. al final de la carrera todos los Pilotos que hayan colaborado en las tareas organizativas se le reintegrarán 5€.*

*Un piloto sancionado con Tres Tarjetas Amarillas será dado de baja en lo que reste de campeonato.*

*Será de agradecer buenos modales y educación para con todos los presentes en el evento deportivo, las malas palabras serán objeto de Tarjeta Amarilla.*

*Los pilotos participantes en una carrera de este Campeonato, cuidarán*

*las instalaciones donde se celebre una Prueba con el máximo esmero.*

*Se correrá con Licencia y Normas AECAR*

***IMPORTANTE, la licencia es imprescindible para participar en Pruebas del Campeonato provincial.***

*Con el fin de facilitar a la organización la identificación del piloto, se llevará en lugar visible la Licencia del año en curso.*

*Cuando el número de pilotos inscritos para una carrera sea inferior a 10 participantes, la prueba quedará automáticamente suspendida.*

*Se disputarán DOS mangas clasificatorias en cada prueba, puntuará la mejor por tiempos.*

*Todas las mangas, sub finales y final serán como máximo de 12 pilotos*

*Las mangas serán de 5 minutos, sub finales y semifinales 20 minutos, la final será de 45 minutos.*

*La salida en las mangas será tipo volante. Aviso a los 3 minutos aviso 1 minuto, 30 segundos y salida, al producirse el aviso de 1 minuto no se podrá recortar el circuito por ningún punto del mismo, no está permitido en las salidas volantes pararse para iniciar la manga antes de la línea de transponedor o línea de meta.*

***Es obligatorio el uso de transponedor personal***

### **NORMAS PARA CLUBES ORGANIZADORES**

***- Tener el circuito en buen estado, el carril de boxes adecuados para***

*12 pilotos mínimo y la zona para salidas de sub finales bien señalizada*

***El circuito se cerrará el fin de semana anterior a la prueba, para su reparación y acondicionamiento, abriéndose el sábado antes de la carrera, durante toda la jornada.. El incumplimiento de este apartado será considerado como falta muy grave, ya que afecta de manera directa a los pilotos más alejados del lugar de la prueba .***

*La cabina de control deberá estar cerrada para proteger los equipos de cronometraje.*

*Disponer de recoge-coches mínimo de 4 a 6, ó en su defecto los **corredores ó mecánicos** asociados , serán los recogecoche, devolviendo la cantidad de 5 euros al final de la competición.*

*Equipo de megafonía suficiente.*

*El Club organizador de la Prueba informará detalladamente de los Accesos y Servicios que tiene la instalación.*

*Luz, agua, aseos y compresor para toda la prueba.*

*Mesas adecuadas y suficientes para todos los pilotos asistentes.*

*Se habilitará servicio de repostería, bocadillos refrescos etc.*

***Nota: el servicio de repostería y aseos pueden vincularse a un café-bar cercano.***

*El pódium deberá estar cubierto y, con lugar para las emisoras.*

*Director de Carrera conocedor del Reglamento.*

*Cronometrador conocedor de los procedimientos de carrera y equipo.*

*El club que tenga adjudicada fecha para la celebración de una Prueba, y no la realice sin que existan causas que lo justifiquen, perderá la opción de participar en el Campeonato la temporada siguiente.*

**IMPORTANTE**

***Salvo causas que lo impidan el cronometraje será realizado por la misma persona para todo el campeonato.***

***El campeonato será tipo Open, podrán participar todos los pilotos que lo deseen, los circuitos han de ser de la Provincia.***