

CAMPEONATO CASTILLA LA MANCHA 2010
AUTOMODELISMO R.C. 1/8 T.T. GAS

| PRUEBA | FECHA | LUGAR | TELF: CONTACTO |
|------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| <i>1ª PRUEBA</i> | <i>28 Marzo</i> | <i>Tarancón</i> | <i>Miguel Angel 629421139</i> |
| <i>2ª PRUEBA</i> | <i>02 Mayo</i> | <i>Talavera de la Reina</i> | <i>Julio 659897208</i> |
| <i>3ª PRUEBA</i> | <i>20 Junio</i> | <i>Albacete</i> | <i>Domiciano 647537190</i> |
| <i>4ª PRUEBA</i> | <i>04 Julio</i> | <i>Toledo</i> | <i>Mariano 657279578</i> |
| <i>5ª PRUEBA</i> | <i>26 Septbre</i> | <i>Arcas del Villar</i> | <i>Antonio 609266705</i> |

OBSERVACIONES.- *El resto de clubes que tenían solicitado carreras, han comunicado su intención de no realizarlas.*

Inscripciones www.aecarlevante.org Telef. 647537190

DE LAS 8 PRUEBAS PUNTUAN LOS 7 MEJORES RESULTADOS

REGLAMENTO BASICO DEL CAMPEONATO

Las inscripciones se abrirán mínimo 2 semanas antes de la prueba y se cerrarán a las 14'00 h. del jueves antes de cada carrera.

El pago de las inscripciones será por adelantado en la cta. que cada Club indicará en la invitación a la prueba.

El piloto no inscrito o pagado fuera de plazo NO participará en la prueba

Una vez inscritos si se produce algún cambio de frecuencia o transponder deberá modificarlo en su ficha personal, o bien comunicarlo a la organización de la carrera a la mayor diligencia posible, de no hacerlo será sancionado con una tarjeta amarilla.

El importe de la inscripción será de 20 €, 15 € para el club organizador, y 5€ para el delegado.

- El piloto que estando preinscrito en una prueba y no comunique la Baja en la misma con la suficiente antelación al organizador de la carrera, se le descontarán 100 puntos de su clasificación, si no tuviera puntos acumulados se deducirán cuando los haya en su haber.*

Un piloto sancionado con tres tarjetas amarillas será sancionado con NO participar en la siguiente prueba, siendo la última, perderá los

puntos obtenidos en la misma.

Se correrá con Licencia y Normas AECAR

- ***IMPORTANTE, la licencia es imprescindible para participar en Pruebas del Campeonato Regional de Castilla La Mancha.***

Con el fin de facilitar a la organización la identificación del piloto, éste, deberá llevar en lugar visible la Licencia del año en curso.

- * ***Cuando el número de pilotos inscritos para una carrera sea inferior de 20, la prueba quedará automáticamente suspendida.***

- *Se disputarán DOS mangas clasificatorias en cada prueba, puntuará la mejor por puntos.*

Todas las mangas, subfinales y final serán como máximo de 12 pilotos, si los participantes fueran 20 pilotos, las Mangas, Subfinales y Final serán de 10 pilotos

Las mangas serán de 5 minutos, subfinales de 20 minutos, y la final 45 minutos. “ posibilidad de variar según circunstancias”.

La salida en las mangas será tipo volante. Aviso a los 3 minutos , aviso 1 minuto, 30 segundos y salida, al producirse el aviso de 1 minuto NO se podrá recortar el circuito para llegar al carril de Box.

Es obligatorio el uso de transponder personal

TROFEOS.-

Se darán trofeo a los DIEZ primeros clasificados de cada prueba, y UNO para el mejor clasificado Junior, el trofeo Junior no será adjudicado cuando el vencedor absoluto de la prueba también lo sea junior.

El Club organizador deberá cumplir los siguientes requisitos:

- *Tener el circuito en buen estado, el carril de boxes adecuados para 12 pilotos mínimo y la zona para salidas de subfinales bien señalizada*

El circuito se cerrará el fin de semana anterior a la prueba, para su reparación y acondicionamiento, abriéndose el sábado antes de la carrera, durante toda la jornada.. El incumplimiento de este apartado será considerado como falta muy grave, ya que afecta de manera directa a los pilotos más alejados del lugar de la prueba .

La cabina de control deberá estar cerrada para proteger los equipos de cronometraje.

Disponer de recoge-coches mínimo de 4 a 6.

Equipo de megafonía suficiente

Luz, agua, aseos y compresor para toda la prueba

Mesas adecuadas y suficientes para todos los pilotos asistentes.

El podium deberá estar cubierto con lugar para las emisoras

Director de carrera y Refree conocedores del Reglamento

Cronometrador conocedor de los procedimientos de carrera y equipo.

El cambio de fecha de una prueba o su anulación deberá estar previamente consensuada con el Delegado Regional y el Organizador de la Prueba, se informará a través de la web de tal circunstancia en atención a los pilotos.

El club que tenga adjudicada fecha para la celebración de una Prueba, y no la celebre sin que existan causas que lo justifiquen, perderá la opción de participar en el Campeonato la temporada siguiente.

IMPORTANTE.-

El Club Organizador de una Prueba del Campeonato Regional, deberá asumir toda la responsabilidad sobre la gestión del crono metraje para la carrera, por lo que se responsabilizará al organizador de la misma, la falta de diligencia en este punto.

Si hubiera unidad de criterio en la búsqueda de un cronometrador para todo el campeonato, se procederá en consecuencia a lo acordado.

Podrán participar en este Campeonato pilotos de las provincias limítrofes a nuestra Comunidad.

La aceptación de esta norma, en todo caso será siempre al principio del campeonato una vez comenzado NO se podrá alterar la decisión .

Realizarán prueba de este Campeonato de Castilla La Mancha los circuitos que lo soliciten, el número máximo de participantes por campeonato será de OCHO , los DOS menos votados dejarán su lugar a otros solicitantes, si los hubiera.

La participación en el Campeonato Regional de Castilla La Mancha por parte de los clubes ha de ser voluntaria, finalizado el campeonato los circuitos con menos votos recibidos por parte de los pilotos participantes, serán los que pierdan la plaza.

Os deseo un Buen Campeonato