

CAMPEONATO REGIONAL CASTILLA LA MANCHA
1/8 T.T. TEMPORADA - 2011

| PRUEBA | FECHA | LUGAR | TELF: CONTACTO |
|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| <i>1ª PRUEBA</i> | <i>06 Febrero</i> | <i>Arcas (Cuenca)</i> | <i>Antonio 609266705</i> |
| <i>2ª PRUEBA</i> | <i>27 Febrero</i> | <i>Talavera de la Reina</i> | <i>Julio 659897208</i> |
| <i>3ª PRUEBA</i> | <i>15 Mayo</i> | <i>Toledo</i> | <i>Mariano 657279578</i> |
| <i>4ª PRUEBA</i> | <i>4 Septiembre</i> | <i>Tarancón</i> | <i>Miguel Angel 629421139</i> |
| <i>5ª PRUEBA</i> | <i>2 Octubre</i> | <i>Albacete</i> | <i>Domiciano 647537190</i> |

OBSERVACIONES.- *Con motivo de la crisis económica y la dificultad que supone para algunos clubes realizar carreras en este Campeonato, se realizarán 5 Pruebas si hay circuitos para ello, en caso de no haberlos se duplicarán los existentes. Se creará una lista de circuitos Reserva para suplir las bajas que puedan existir, tendrán las mismas obligaciones y derechos que el resto de los circuitos participantes.*

Inscripciones www.aecar Castilla La Mancha Tlf. 647537190

DE LAS 5 PRUEBAS PUNTUAN LOS 4 MEJORES RESULTADOS

REGLAMENTO BASICO DEL CAMPEONATO

Las inscripciones se abrirán mínimo 2 semanas antes de la prueba y se cerrarán, a las 14'00 h. del jueves antes de cada carrera, no se admitirán pagos fuera del plazo indicado en la convocatoria.

El pago de las inscripciones será por adelantado en la cuenta que se creará para este fin y será gestionada por el Delegado.

El piloto no inscrito o pagado fuera de plazo NO participará en la prueba, esta norma se aplicará con todo rigor, la lejanía de pilotos hace necesario no estar pendiente del pago de las inscripciones al llegar al circuito, el tiempo se debe aplicar a la competición no a la administración de pagos.

Una vez inscrito si se produce algún cambio de frecuencia, transponedor o Baja en la prueba, debe comunicarlo al Encargado del Cronometraje o Delegado Regional para proceder en consecuencia, la omisión en este apartado puede acumular Tarjeta Amarilla.

El importe de la inscripción será de 20 €, 15 € para el club organizador, y 5€ para el Delegado de Aecar

Un piloto sancionado con Tres Tarjetas Amarillas será dado de baja en lo que reste de campeonato.

Será de agradecer buenos modales y educación para con todos los presentes en el evento deportivo, las malas palabras serán objeto de Tarjeta Amarilla.

Los pilotos participantes en una carrera de este Campeonato, cuidarán las instalaciones donde se celebre una Prueba con el máximo esmero.

Se correrá con Licencia y Normas AECAR

IMPORTANTE, la licencia es imprescindible para participar en Pruebas del Campeonato Regional de Castilla La Mancha.

Con el fin de facilitar a la organización la identificación del piloto, se llevará en lugar visible la Licencia del año en curso.

Cuando el número de pilotos inscritos para una carrera sea inferior a 20 participantes, la prueba quedará automáticamente suspendida.

Se disputarán DOS mangas clasificatorias en cada prueba, puntuará la mejor por tiempos.

Todas las mangas, sub finales y final serán como máximo de 12 pilotos

Las mangas serán de 5 minutos, sub finales y semifinales 20 minutos, la final será de 45 minutos.

La salida en las mangas será tipo volante. Aviso a los 3 minutos aviso 1 minuto, 30 segundos y salida, al producirse el aviso de 1 minuto no se podrá recortar el circuito por ningún punto del mismo, no está permitido en las salidas volantes pararse para iniciar la manga antes de la línea de transponedor o línea de meta.

Es obligatorio el uso de transponedor personal

NORMAS PARA CLUBES ORGANIZADORES

- Tener el circuito en buen estado, el carril de boxes adecuados para 12 pilotos mínimo y la zona para salidas de sub finales bien señalizada

El circuito se cerrará el fin de semana anterior a la prueba, para su

reparación y acondicionamiento, abriéndose el sábado antes de la carrera, durante toda la jornada.. El incumplimiento de este apartado será considerado como falta muy grave, ya que afecta de manera directa a los pilotos más alejados del lugar de la prueba . La cabina de control deberá estar cerrada para proteger los equipos de cronometraje. El incumplimiento de este apartado llevará consigo no realizar Prueba en la siguiente temporada.

Disponer de recoge-coches mínimo de 4 a 6.

Equipo de megafonía suficiente.

El Club organizador de la Prueba informará detalladamente de los Accesos y Servicios que tiene la instalación.

Luz, agua, aseos y compresor para toda la prueba.

Mesas adecuadas y suficientes para todos los pilotos asistentes.

Se habilitará servicio de repostería, bocadillos refrescos etc.

El pódium deberá estar cubierto y, con lugar para las emisoras.

Director de Carrera y Refreí conocedores del Reglamento.

Cronometrador conocedor de los procedimientos de carrera y equipo.

Cuando un club no pueda realizar por causa justificada una prueba que tenga adjudicada en el Campeonato, la realizará el que por orden le corresponda de los inscritos como reserva.

Los clubes inscritos como reserva han de tener en cuenta el máximo de posibilidades que puedan existir en realizar una Prueba, el incumplimiento en este apartado impedirá participar en el próximo Campeonato.

El circuito que no reúna las condiciones que se señalan en este Reglamento No realizará la Prueba que tenga prevista, no habrá excepción alguna en este requisito exigible al club organizador, para ello con anterioridad a la carrera se verificará si cumple con lo establecido, en caso negativo las inscripciones no se serán habilitadas.

El club que tenga adjudicada fecha para la celebración de una Prueba, y no la realice sin que existan causas que lo justifiquen, perderá la opción de participar en el Campeonato la temporada siguiente.

IMPORTANTE

Salvo causas que lo impidan el cronometraje será realizado por la misma persona tal como se acordó en la reunión celebrada en la última carrera del Regional, esto agilizará la gestión previa a la carrera, el equipo AMB será gestión del Club.

El campeonato será tipo Open, podrán participar todos los pilotos que lo deseen, los circuitos han de ser de la Región.

Os deseo un buen Campeonato