

## ACTA DE REUNION DE CLUBES Y PILOTOS EN SALAMANCA A 14-ENERO-2018

### Asistentes clubes

José Alberto garcía ratero  
José Alberto león martín  
Raúl infante martínez  
Roberto campo ramos  
Diego campo ramos  
Andrés gutiérrez almeidáriz  
Javier martínez beltrán  
Javier Villalibre guerra

### Pilotos y mecanicos

Sara martínez manso  
Amelia menéndez gómez  
David martín alindado  
Jordi barreda aguade  
Jonatan gallardo garcía  
Raúl Rodríguez martín  
José ángel Sánchez curto  
Luis Jiménez moñino  
José sánchez garcía

Se inicia sesión con un saludo del nuevo delegado José Alberto garcía ratero y un pequeño resumen de lo acontecido el año anterior y repaso de lo que será el calendario de carreras.

El calendario que se acordó en la reunión , se publicara en la pagina para que todos lo vean

Los clubes que participan este año en el campeonato Regional CYL 2018, son ATV, PICAL, (Valladolid), CERVERA RC ( Cervera de Pisuerga- Palencia) y CDAR (Aranda de Duero-Burgos)

Al igual que el año anterior se realizarán 8 pruebas, de las cuales se descontaran las dos peores no pudiendo coincidir el descarte con dos carreras del mismo circuito, siendo este el caso, a ese piloto se le descontara una 3ª prueba de las disputadas con el mejor resultado.

Se acuerda por unanimidad contemplar para este año los siguientes puntos:

- Para una carrera deberán existir obligatorio al menos 3 personas que se encarguen de ella y que ninguna haga dos funciones.  
director de carrera, cronometrador, y verificador ( recomendable 2 )
  - Los entrenos del sábado se harán en horario de mañana de 12 h a 15 h libres, y por la tarde de 15 h a 18.30 h controlados por series o por numero de pilotos en podio, ( nunca mas de 13 pilotando a la vez ), para evitar aglomeración y posibles percances.  
Así mismo el domingo solo podrán entrenar los pilotos que no lo hallan hecho el sábado en horario de 8 h a 8.50 h, siendo penalizado con la mejor manga el piloto que habiendo entrenado el sábado se le localice entrenando el domingo.
  - El horario de cierre de boxes el sábado después de los entrenos se hará como muy tarde a las 21.00 h
  - El ranking para este año será respetado hasta el numero 60, después será correlativo según posición de inscripción en la prueba,
  - Los números que se colocaran en el vehiculo serán los del modelo que tiene AECAR del 1 al 12, para una mejor identificación del vehiculo en carrera, colocados en la delantera y ventanilla derecha
  - El precio de la inscripción del campeonato se acuerda en 25 €.
  - Se formalizara un jurado de carrera para los eventos de 5 personas que decidirán en casos de:  
Problemas en la disputa de una carrera, penalizaciones graves, incidentes entre pilotos y recogecoche, y suspensión de carreras, que se deberá comunicarlo el jueves anterior a la prueba, de no ser así se hará el propio domingo en votación por los pilotos asistentes a la misma, a los cuales en caso de suspensión se les gratificará con 100 puntos por la asistencia a la votación.  
Dicha prueba suspendida se realizara en la fecha prevista como reserva
  - El delegado de pilotos será elegido en día de carrera siempre entre los doce primeros del ranking y se procurará no sea el mismo en ninguna carrera,
  - Las licencias deberán estar visibles por pilotos y mecánicos en pit Lane de no ser así se les expulsara
  - El campeonato B se aprueba dejarlo como el año anterior
- Se procede al sorteo de las licencias entre todos los pilotos que participaron en todas las pruebas y da como premiados a Roberto campo ramos y Fernando mediavilla Villacorta. Que se les comunicará.