

ACTA DE REUNION DE CLUBES Y PILOTOS EN SALAMANCA A 20 ENERO 2019

Asistentes Pilotos

Alberto García	5345	David Martín	4242	Miguel Fernández	1789
Raúl infante	5342	Raúl rodríguez	1696	Javier Martínez	0069
Diego campo	5666	Luis Jiménez	0131	Hugo Álvarez	1636
Roberto campo	1064	J.ángel Sánchez	5326	Manuel villa	1073
F. Mediavilla	3773				

Votos delegados

Alejandro Cosano 3841 Ángel García 6613

Mecánicos

Amelia Menéndez 6057 Sara Martínez 5667
José Sánchez 6109 Luis vítores 6980 Eva González 6972

Clubes

C.D.A.R, PICAL, C.M.C

Se inicia sesión con un saludo del delegado José Alberto García ratero y un pequeño resumen de lo acontecido el año anterior. También se realizo un pequeño resumen de la reunión anual de aecar, en el cual se explico algunos de los puntos que en ella se trataron como la retirada de los recogecoche en las pruebas aecar, seguros, pólizas, protocolos en caso de accidentes sanitarios, etc.

Se explico el porqué de estos cambios dentro de la organización de carreras por parte aecar Este año las licencias aecar tienen un incremento de precio tanto licencia piloto (50€), club (30€), junior (25€) mecánico (17€) con este incremento se financian parte de los nuevos proyectos.

El calendario que se acordó en la reunión, se publicara en la página para que todos lo vean

Los clubes que participan este año en el campeonato Regional CyL 2019, son:

ATV, PICAL, (Valladolid), Club Modelismo Castilla (Burgos), Carracedelo (Bierzo)

Se realizarán 6 pruebas, de las cuales se descontara la de peor resultado, los pilotos que completen 5 pruebas recibirán 150 puntos extra y los que completen las 6 pruebas 200 puntos extras.

El director de carrera será Pablo Neira para todo el campeonato, sí en alguna prueba no pudiera, será sustituido por Miguel Fernández o Fernando Abalo.

Se acuerda por mayoría el reglamento específico aecar 1/8ttg castilla y león 2019

Se acuerda por mayoría los puntos extra 150 puntos-5carreras/200 puntos-6 carreras

Se acuerda por unanimidad, el piloto que participe en la pruebas del regional, debe correr sábado y domingo con el mismo nº de transponder, si cambia de transponder debe comunicarlo. Todo aquel que ruede sin transponder o con otro distinto sin comunicarlo perderá su mejor manga en la carrera.

El ranking para este año será respetado hasta el número 60, después será correlativo según posición de inscripción en la prueba.

Se formalizara un jurado de carrera para los eventos de 4 personas que decidirán en casos de: Problemas en la disputa de una carrera, penalizaciones graves, incidentes entre pilotos, recogecoche, etc.

Suspensión de carreras, que se deberá comunicarlo el jueves anterior a la prueba, de no ser así se hará

El propio domingo en votación por los pilotos asistentes a la misma, a los cuales en caso de suspensión, se les gratificará con 100 puntos por la asistencia a la votación.

Dicha prueba suspendida se realizara en la fecha prevista como reserva

El delegado de pilotos será elegido en día de carrera siempre entre los doce primeros del ranking

Las licencias deberán estar visibles por pilotos y mecánicos en pit Line y boxes de no ser así se les expulsara.

Damos por finalizada la reunión y nos dirigimos a la comida de fraternización.