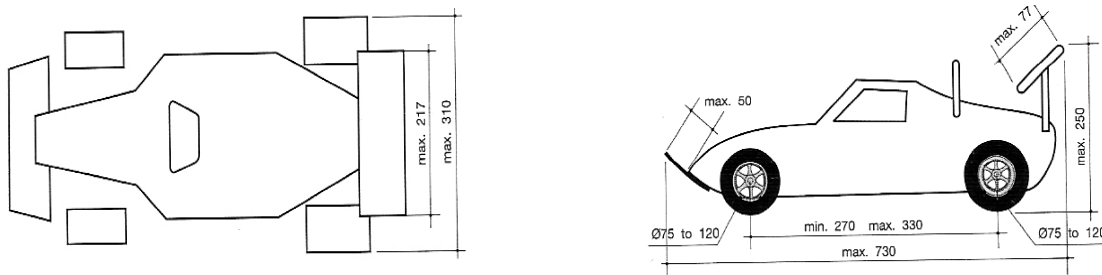


# REGLAMENTO 1:8 TODOTERRENO GAS 2013

## 1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

El Club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en las siguientes cosas: cajón de medidas máximas, jeringa y probetas calibradas, peso y cinta métrica.

### 1.1 Dimensiones



Las carrocerías deberán estar pintadas, con los cristales transparentes o traslucidos colocando los números en ella bien visibles en las tres ventanillas (frontal, izquierda, derecha), en el caso de pérdida de la carrocería o de los números en carrera deberá subsanarse o será sancionado con la pérdida de la manga, únicamente podrán seguir en caso de lluvia o barro y si así lo comunica la organización por megafonía.

Las defensas serán de material plástico flexible para evitar daños a recogecoques.

El uso de aditivos para los neumáticos y para la reparación de los circuitos será libre.

El peso del vehículo será mínimo de 3.200 g.

### 1.2 Motores

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm<sup>3</sup> de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano, otra clase de aditivo o sustancia esta prohibida. El porcentaje de nitro será libre. El escape estará convenientemente homologado por Efra, u otra federación supranacional y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia, queda en potestad del director de carrera obligar al cambio de escape por exceso de ruido o falta de homologación.

### 1.3 Depósitos

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125 cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

### 1.4 Verificaciones técnicas

La verificación se realizara en un lugar cerrado habilitado para la misma.

La organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las subfinales y la final.

Será obligatorio marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (etiqueta, grabado o pintura). Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

Una vez verificado el vehículo, se podrá cambiar el chasis por defecto o rotura, siempre que sea de la misma marca y para el mismo modelo. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la

organización el chasis verificado, y el que lo sustituya deberá ser verificado de acuerdo a esta misma norma. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

Una vez verificado el depósito y si este se excede del máximo, se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado. **El piloto de ese vehículo podrá pedir la presencia del Delegado para verificar la correcta medición.**

Esta prohibido tocar los vehículos en parque cerrado

Con supervisión del Director de carrera se podrá enfriar el depósito con combustible. (Prohibidos los Spray).

## 2. REGLAMENTOS DE CARRERA

El Campeonato de España se divide en dos categorías: A y B:

- a) El Campeonato A tendrá un máximo de 108 pilotos, de los que 80 serán los primeros clasificados del Campeonato de España del año anterior, (si faltase uno de los 80 primeros, podría participar el nº 81 y así sucesivamente), **mas otros 15 a criterio del delegado regional** de la zona de acuerdo con el Club organizador, **5 plazas para los primeros del Campeonato B** del año anterior y 8 plazas a criterio del delegado nacional. Los pilotos sin ranking mas lejanos de la prueba tendrán preferencia en asignar las realocaciones.
- b) Las pruebas A se celebrarán el viernes, sábado y domingo. El viernes se llevarán a cabo cuatro mangas de entrenamiento de 12 minutos, a partir de la 12'00 horas. El sábado una manga de éntrenos y las 4 mangas clasificatorias, siendo el domingo cuando se celebren las subfinales y finales.
- c) El circuito permanecerá cerrado mínimo **21 días** antes de la prueba **(desde el viernes de tres semanas antes)** y en él **no podrá rodar ningún coche de ninguna categoría,** en este periodo se deberá reparar y acondicionar el circuito para la misma, presentándose en perfectas condiciones.
- d) Se celebrarán cuatro pruebas y a efectos de clasificación se contarán las tres mejores. **En caso de empate se estará a lo que indica el Reglamento General.**
- e) En el B, el número máximo será el que permita las instalaciones. En este Campeonato podrá participar cualquier piloto que no esté entre los 80 primeros clasificados del Cto. España A y los **5 primeros del B anterior.** Un piloto, que corre el B puede participar por realocación en una prueba del A pudiendo seguir participando en el B.
- f) El Campeonato B se realizará a dos días, el sábado por la mañana se realizaran 2 o 3 mangas de éntrenos y a continuación 3 mangas clasificatorias que contarán por puntos las dos mejores. Disputándose el domingo las subfinales y final.
- g) Se realizarán **3 pruebas del Campeonato de España B,** de la cuales a efectos de clasificación puntuará la suma de las dos mejores. La tercera prueba contará a efectos de desempate. En caso de persistir el empate se tendrán en cuenta la mejor posición obtenida en el Campeonato y en caso de seguir empatados se tendrá en cuenta el resultado de la última prueba.
- h) Las series en las mangas clasificatorias serán de 12 pilotos, igual que en las subfinales y final. Los clubes organizadores tendrán las instalaciones preparadas para los pilotos y mecánicos en boxees. Para el Cto. B se podrán realizar de 10 a 12 Pilotos teniendo en cuenta las instalaciones y siempre a criterio del Delegado Regional o del Director de Carrera, se comunicara a la hora de realizar las mangas.
- i) El acceso a las plazas del Campeonato B será por Ranking de los Campeonatos Regionales. Al final de este reglamento se especifica relación provisional de plazas por Regiones, a falta de confirmar por la junta de Delegados Regionales en las reuniones que se celebran en cada una de las pruebas del presente año.

## 2.1 Inscripciones

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación ([www.aecar.org](http://www.aecar.org)). Las preinscripciones se abrirán un mes antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club que se especificará.

Los precios serán: 50 € para el A y 35 € para el B y Copa de España. La inscripción se aceptará una vez que el Club haya confirmado el pago de la misma.

El cierre de las inscripciones será a las 22,00 horas del viernes, siete días antes de la prueba.

Los derechos de carrera serán fijados en la reunión anual de AECAR. En el Campeonato A, de los 50 € de inscripción, la organización cederá 10 € por piloto a AECAR en concepto de derechos de carrera. En el Campeonato B de los 35 € de inscripción, 5 € serán cedidos a AECAR.

## 2.2 Requisitos

Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del director de carrera, delegado de AECAR u otro cargo de carrera. Los precios de las licencias se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

## 2.3 Entrenamientos

Los entrenos se realizarán el viernes y sábado en el mismo orden que las mangas clasificatorias. Los participantes deberán dirigirse al tablón de anuncios para verificar su serie de entrenos, que será la misma que la de las series clasificatorias y comprobar su frecuencia. En el caso de aviso por coincidencia o proximidad de frecuencia deberá ir a la caseta de verificación, para poder efectuar el cambio.

No se podrá entrenar sin haber obtenido antes la acreditación y depositar la emisora en el lugar indicado por la organización (normalmente el podium). Se sancionará con la pérdida de la **mejor** manga al piloto que encienda la radio antes de tiempo o sin permiso en el padock.

La organización colocará un tablero con la ubicación de las mesas en el padock en el cual los pilotos se apuntarán con su apellido, siendo el sitio ocupado el mismo para toda la prueba, se marcará con una etiqueta la reserva en la mesa.

La verificación de los coches se hará a lo largo de los entrenos el viernes o sábado. Deberán estar todos verificados antes del comienzo de las mangas clasificatorias.

Cada piloto contará con 4 tandas de entrenos de 12 minutos (incluyendo el tiempo de subida y bajada al podium) el viernes a partir de las 12'00 horas y una tanda de entrenos de 10 minutos el sábado por la mañana. Solo la falta de luz solar, autorizará a empezar a las 11:00.

### ENTRENOS CONTROLADOS VIERNES

	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4	Serie 5	Serie 6	Serie 7	Serie 8	Serie 9
1ª manga	12'00	12'12	12'24	12'36	12'48	13'00	13'12	13'24	13'36
2ª manga	13'48	14'00	14'12	14'24	14'36	14'48	15'00	15'12	15'24
3ª manga	16'00	16'12	16'24	16'36	16'48	17'00	17'12	17'24	17'36
4ª manga	17'48	18'00	18'12	18'24	18'36	18'48	19'00	19'12	19'24

### ENTRENOS CONTROLADOS SABADO

	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4	Serie 5	Serie 6	Serie 7	Serie 8	Serie 9
5ª manga	09'30	09'40	09'50	10'00	10'10	10'20	10'30	10'40	10'50

El sábado de 8:00 a 9:00 horas, los pilotos que no entrenaron el viernes, podrán realizar 2 mangas de 15 minutos (incluyendo el tiempo de subida y bajada del podium) siempre que lo permita la capacidad del mismo y la coincidencia de frecuencias. Estos pilotos se apuntarán el mismo sábado a partir de las 7'30 h, no pudiendo reservar entrenos con antelación.

En el caso de igualdad de frecuencias en una serie de entrenos nunca se parará dicha serie, los pilotos implicados apagarán la radio y se dirigirán al director de carrera para ver el problema, el mismo le asignará otra serie distinta, siempre volviendo a su serie original. En el caso de error del piloto (mala comunicación de frecuencia) este perderá su manga de entreno.

### 3. SISTEMAS DE CARRERA

#### 3.1 Velocidad

Cada piloto dispondrá de 4 mangas clasificatorias de 5 minutos, para acceso a subfinales. La suma de los puntos de las dos mejores de cada piloto, valdrá al piloto a efectos de clasificación en subfinales, sirviendo la tercera a efectos de desempate.

La ubicación de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año anterior. Los doce primeros del año anterior se ubicarán en la serie 3, los doce siguientes en la serie 4 y así sucesivamente. Si algún piloto no se inscribiera, se correrán los correspondientes puestos.

Esta ubicación de los pilotos será la misma tanto para las series de entrenos como las clasificatorias, o sea que el piloto que por ranking le corresponda el número 5 de la serie 5 en clasificatorias, tendrá el mismo número y serie en las de entrenos.

Se realizarán las mangas, subfinales y final con 12 pilotos pudiendo ser superior dependiendo de la capacidad del podium.

El orden de las series será igual en todas, será de la Serie 1 a la Serie 9.

A las 11'10 horas se realizará la reunión de Pilotos.

El orden y el horario de estas clasificatorias serán como sigue:

MANGAS DE CLASIFICACION									
	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4	Serie 5	Serie 6	Serie 7	Serie 8	Serie 9
<b>1ª manga</b>	11:30	11:42	11:54	12:06	12:18	12:30	12:42	12:54	13:06
<b>2ª manga</b>	13:18	13:30	13:42	13:54	14:06	14:18	14:30	14:42	14:54
<b>3ª manga</b>	15:30	15:42	15:54	16:06	16:18	16:30	16:42	16:54	17:06
<b>4ª manga</b>	17:18	17:30	17:42	17:54	18:06	18:18	18:30	18:42	18:54

Realizada las clasificatorias, los pilotos clasificados en posición impar correrán las subfinales A y los que lo hayan hecho en posición par, correrán las subfinales B. Los 16 primeros pilotos correrán semifinales, los 16 siguientes cuartos de final, los 16 siguientes 1/8 de final, y así hasta 1/64. No habrá paso directo a la final.

Se empezará a correr desde 1/64 serie A, siguiendo por 1/64 serie B. Estas subfinales serán de 14 pilotos y el resto de 12. Todas las subfinales tendrán una duración de 20 min. La Final será de 45 minutos.

En las subfinales remontarán al siguiente escalón los cuatro primeros clasificados por subfinal y serie, excepto en semifinales que serán los seis primeros clasificados de cada una los que pasaran a la final.

Los coches clasificados para la final de la semifinal A, permanecerán en parque cerrado desde la finalización de la misma, hasta la finalización de las verificaciones de la Semifinal B. De esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos para la Final que los participantes de la semifinal B.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales.

Dispondrán de 10 minutos de entrenos antes del comienzo.

Si se disputan las semifinales, una de las dos en desigualdad manifiesta (Lluvia etc.) en estos casos se ordenara la final por orden natural y no por tiempos, 1º A - nº 1, 1º B - nº 2, 2º A - nº 3, 2º - B nº 4 y sucesivamente.

Durante el espacio de tiempo existente entre la última semifinal y la final se correrá la Final +40, a 30 minutos. El orden de salida de esta Final +40 vendrá determinado por la clasificación general de carrera hasta semifinales.

Se entregaran trofeos, como mínimo, a los 12 primeros mas los 3 de +40 y en la última prueba se entregaran trofeos a los 3 primeros más los 3 de +40 de la general a cargo del Club Organizador.

### **3.1.1 Campeonato +40**

Puntuaran todos los pilotos inscritos en la carrera que tengan cumplidos los 40 años o más y que se hayan inscrito para esta clasificación. Si un piloto los cumple, disputando las 2/3 partes del campeonato podrá puntuar en el mismo

De las cuatro pruebas puntuaran los tres mejores resultados.

En el caso de no poderse realizar la final, se puntuará según sus posiciones en la clasificación general de carrera hasta semifinales.

Puntuaran todos los pilotos inscritos de la siguiente forma:

- Los Pilotos que participen en las semifinales o final absoluta recibirán los siguientes puntos: 1º 640 - 2º 613 - 3º 587 - 4º 562 - 5º 538 -...
- Los Pilotos que disputen la Final +40 y el resto por orden de clasificación, recibirán los siguientes puntos: 1º 640 - 2º 613 - 3º 587 - ...
- En la final participaran los 12 primeros clasificados contando desde semifinales.
- Se entregará solo trofeos a los tres primeros que participen en final +40 en cada carrera.

### **3.1.2 Campeonato Júnior.**

Puntúan todos los pilotos inscritos en la carrera que tengan menos de 16 años. En el caso de cumplirlos en 2/3 partes del campeonato no puntuaran.

De las tres pruebas puntuaran los dos mejores resultados.

El sistema de puntos será el mismo que el +40.

Se entregaran 3 trofeos como mínimo en cada prueba y en la última se entregaran trofeos a los 3 primeros de la general, a cargo del Club Organizador.

### **3.2 Resistencia**

La modalidad consistirá en una carrera de 4 horas tipo OPEN.

Sistema de salida: Los mecánicos con sus vehículos parados, solo uno por equipo en el centro del circuito, a la orden de salida del director de carrera todos se dirigen a boxees, dándose la salida conforme se pongan en marcha y saliendo del carril de boxees.

La organización, en caso de más de 20 pilotos, actuará de la siguiente manera:

- Los diez primeros clasificados del año anterior, siempre que mantengan el mismo equipo estarán clasificados de oficio.
- Para las otras 10 plazas, se realizará, el sábado, manga clasificatoria de 30 minutos de duración con un cambio de piloto a los 15 minutos, clasificándose los diez mejores.
- Cada equipo pagara 100 € de inscripción pudiendo ser formado por 2, 3 o máximo 4 pilotos.

### **3.3 Copa de España.**

Cada delegado regional realizará una selección de 6 pilotos de su región. El número de inscritos máximo será de 90 Pilotos. Los diez mejores pilotos del Campeonato de España actual están

clasificados de oficio. El sistema de carrera será a dos días sábado y Domingo igual sistema que el del Cto. De España B.

El sábado por la mañana se realizarán dos o tres mangas de entrenos según la participación; a continuación 3 mangas clasificatorias que contarán por puntos las dos mejores. Disputándose el Domingo las subfinales y final. Las Mangas y finales serán de 10 o de 12 pilotos según criterio de la organización.

### 3.4 Normativa común

#### 3.4.1 Salida

La salida en las **series** clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá acortar, ni alargar el tiempo de la salida. **A la señal de 1 minuto no se podrá recortar el circuito, siendo sancionado con un stop & go una vez iniciada la clasificatoria.**

Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo cronometrado será de 5 minutos, y comenzará a contar cuando el coche pase por primera vez por línea de transponder.

El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida, se pongan en marcha.

Las salidas de las **subfinales y la final** será tipo Le Mans.

Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados, mínimo, por 3 metros.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches.

Cronometraje contará desde 10 a 3, llegado a este número los mecánicos colocarán el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados con un ángulo de 45º junto al eje de la pista, se dará la salida mediante una bocina o por megafonía.

En las subfinales y final, el director de carrera, cumplido el tiempo de calentamiento, llamará los coches a boxees, donde los mecánicos los recogerán y esperarán la orden del Director de carrera para dirigirse a los cajones de salida.

Una vez dada la salida permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

En el caso de avería de embrague u otra, que impida la inmovilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso avisará al director de carrera de este procedimiento.

**No se podrán llevar mesas de arranque a la línea de salida, salvo que por circunstancias de alejamiento de la misma lo autorice el Director de carrera en la reunión de pilotos.**

#### 3.4.2 Reparaciones y averías

Las reparaciones se realizarán siempre en boxees.

En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 **minutos por avería producida antes del aviso: coches a pitline.** Este derecho caduca para los demás pilotos de esa semi o final en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá desde la última posición (13º).

Si la avería es eléctrica (interferencias), se cerrará el circuito, que de ser mecánica se mantendrá abierto.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo se actuará de acuerdo a la norma 1.4.

### 3.4.3 Llegadas

En las **mangas clasificatorias**, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el Director de Carrera asigne, este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

En las **subfinales y final**, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne. Este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

Tanto en mangas como en subfinales o Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Subfinales y Final, ningún coche podrá salir de boxees.

### 3.4.4 Recogecoche

Los recogecoche son responsabilidad de la organización, **y son obligatorios en número y calidad suficiente como para atender las necesidades del circuito, así como reservas.**

Deberán llevar guantes obligatoriamente.

En el caso de avería, el recogecoche llevará el vehículo averiado hasta los boxees.

**Para el 2014 los pilotos se convertirán en recogecoche cuando acaben de pilotar.**

### 3.4.5 Mecánicos

Deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxees. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxees, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando aunque sea con un pie, el carril de desaceleración.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso.

### 3.4.6 Pilotos

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante. Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que por su numeración les corresponda en podium.

### 3.4.7 Reunión de pilotos y elección de delegado de pilotos

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria para todos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrán ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de  $\frac{3}{4}$  de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento, por el tiempo y forma allí decidida.

### **3.4.8 Resultados**

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

En cualquier caso serán definitivos, si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones.

En cualquier caso una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo validas las demás.

Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.

En el caso de no poder disputar la prueba el sábado por problemas muy graves esta se realizara el Domingo haciendo únicamente 2 mangas clasificatorias, puntuando la mejor a continuación se realizaran las subfinales comenzando por 1/16 según el horario establecido hasta disputarse la final.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

## **4. CLÁUSULA DE REMISIÓN**

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento, se aplicará, primero, el reglamento general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

## **5. PROCEDIMIENTO PARA ANULACIONES, SUSPENSIONES O APLAZAMIENTOS PARA LAS PRUEBAS DE CAMPEONATO DE ESPAÑA.**

- a) La suspensión de una prueba de forma anticipada únicamente se podrá realizar con una anticipación mínima de 48 horas antes del inicio de los entrenamientos oficiales viernes y siempre que se cumpla lo que se indica en el apartado b).
- b) La suspensión anticipada será propuesta por el Delegado Nacional a la Junta Rectora y únicamente será efectiva si al menos la apoyan la mitad más uno de los miembros de dicha Junta.
- c) Dado que la Junta Rectora no se puede reunir para tomar la determinación anterior (cada uno en su zona y atendiendo sus obligaciones) se dará por valida la consulta telefónica realizada por el Delegado Nacional, el cual deberá hacer publico el resultado de las consultas realizadas.
- d) Una vez aprobada la suspensión de forma anticipada esta será comunicada a los Delegados Regionales, quienes serán los encargados de trasladar esta decisión a todos los socios de su zona y en la forma que ellos estimen conveniente. También se anunciara la suspensión en los medios electrónicos (Internet), siendo publicado mínimo en la Web de Aecar (<http://www.aecar.org>).
- e) La suspensión o finalización de una prueba que no cumpla con el plazo La fecha para la ubicación de una prueba suspendida será propuesta por el Delegado Nacional con el Club Organizador a los Delegados Regionales y para ser valida esta deberá ser aprobada por al menos el 50% de los Delegados Regionales que representen a su vez al menos el 60% de las licencias de la modalidad.



- f) La fecha para la ubicación de una prueba suspendida será propuesta por el Delegado Nacional con el Club Organizador a los Delegados Regionales y para ser válida esta deberá ser aprobada por al menos el 50% de los Delegados Regionales que representen a su vez al menos el 60% de las licencias de la modalidad.
- g) Sistema de suspensión o finalización de carrera no cumpliendo lo indicado en el apartado (a), se realizará de la forma siguiente:
- 1.- El organizador de la prueba en el caso de que se prevea lluvia, deberá estar preparado para poder subsanar los desperfectos con elementos como (serrín - cepillos - bombas de agua y personal).
  - 2.- En el caso de poder continuar, la Organizadora tendrá siempre en cuenta el tiempo necesario para poder terminar la carrera, pudiendo cambiar los horarios o acortar el tiempo de las subfinales si es necesario.
  - 3.- El club organizador podrá disponer de los pilotos participantes para ejercer de recogecoche, solamente en caso de lluvia y que el terreno esté en malas condiciones, esta decisión será tomada por los delegados regionales presentes.
  - 4.- Una vez parada la carrera el Director se reunirá con la organización (Director de carrera – Organizador – Delegado Pilotos – Delegado de Aecar). En el caso de suspensión por lluvia, la carrera se reanuda automáticamente en el caso de una mejora manifiesta. En el caso contrario se volverán a reunir pasados **mínimo una hora** desde la suspensión, en ese momento se decidirá si se continúa o se suspende definitivamente, si se suspende valdrían los resultados hasta el momento como especifica nuestro reglamento.
  - 5.- Una vez decidido suspender la carrera se realizará una reunión con los delegados presentes y estos comunicarán la decisión tomada a los pilotos.

## 6. Sistema de Puntos clasificación final.

Al formato de puntos general establecido para el Cto. de España A y B se le sumarán los siguientes puntos por participación en los campeonatos dando así el total y el resultado final.

- A.- 4 pruebas + 150 puntos , 3 pruebas + 100 puntos , 2 pruebas + 50 puntos.  
 B.- 3 pruebas + 100 puntos , 2 pruebas + 50 puntos.

Se sumará al final del Cto. al Total -1 de la general.

### ANEXO I: DISTRIBUCION DE PLAZAS POR REGIONALES PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA (B)

En el caso de saturación en este campeonato se aplicará esta tabla teniendo derecho a participar los pilotos que obtengan mejor resultado en sus regionales, siempre teniendo en cuenta que se descuentan los pilotos que tienen plaza en el Campeonato de España A.

REGION	PLAZAS	REGION	PLAZAS
Andalucía	13	Euskadi	4
Aragón	3	Extremadura	2
Asturias	2	Galicia	4
Baleares	2	La Rioja	4
Canarias	2	C. Valenciana	10
Castilla-LMancha	5	Madrid	8
Castilla-León	5	Murcia	5