



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

**REGLAMENTO PARA
CAMPEONATO NACIONAL DE
1:8 TODOTERRENO GAS 2020**

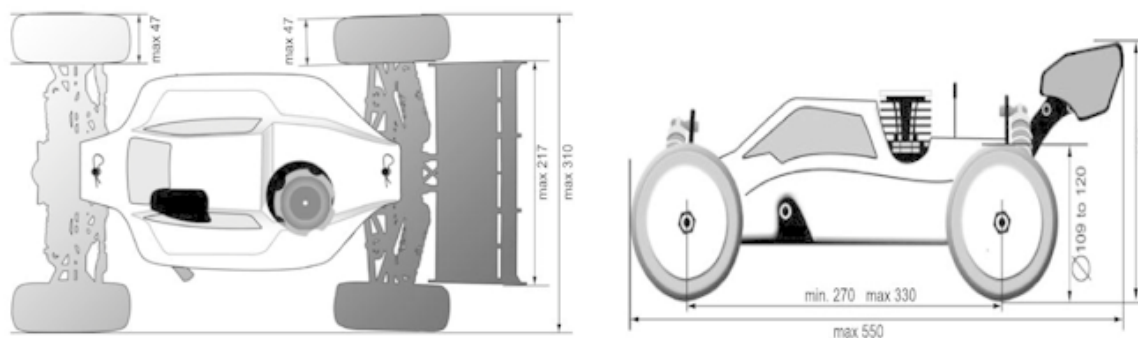
Índice

| | |
|---|----|
| 1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS..... | 3 |
| 2. REGLAMENTOS DE CARRERA | 4 |
| 3. SISTEMAS DE CARRERA..... | 8 |
| 4. CLÁUSULA DE REMISIÓN | 16 |
| 5. PROCEDIMIENTO PARA ANULACIONES, SUSPENSIONES O APLAZAMIENTOS PARA LAS PRUEBAS DE CAMPEONATO DE ESPAÑA..... | 16 |
| 6. SISTEMA DE PUNTOS POR PARTICIPACIÓN CLASIFICACIÓN FINAL..... | 17 |
| ANEXO I:..... | 17 |
| DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS POR REGIONALES PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA (B)..... | 17 |
| CALENDARIO 2020 | 18 |

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

El Club organizador deberá disponer de los artillugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en las siguientes cosas: cajón de medidas máximas, jeringa y probetas calibradas, peso y cinta métrica.

1.1 Dimensiones.



Las carrocerías deberán estar pintadas, con los cristales transparentes o translucidos colocando los números en ella bien visibles, en el caso de pérdida de la carrocería o de los números en carrera deberá subsanarse o será sancionado con la pérdida de la manga, únicamente podrán seguir en caso de lluvia o barro comunicándose por megafonía.

Las defensas delanteras y traseras serán de material plástico flexible para evitar daños a terceros.

El uso de aditivos para los neumáticos y para la reparación de los circuitos será libre.

El peso del vehículo será mínimo de 3.200 g. completo, incluido combustible, batería y transponder.

1.2 Motores.

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano otra clase de aditivo o sustancia esta prohibida, el porcentaje de nitro será libre. El escape estará convenientemente homologado por EFRA, u otra federación supranacional y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db medidos en el suelo a un metro de distancia, queda en potestad de el Director de Carrera obligar al cambio de escape por exceso de ruido o falta de homologación.

1.3 Depósitos.

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125 cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

1.4 Verificaciones Técnicas.

La verificación se realizará en un lugar CERRADO habilitado para la misma. Los mecánicos podrán pedir a los verificadores ver el resultado de su verificación.

La Organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las sub-finales y la final.

Será obligatorio marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (etiqueta, grabado o pintura). Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

Una vez verificado el vehículo, se podrá cambiar el chasis por defecto, desgaste o rotura, siempre que sea de la misma marca y para el mismo modelo. En el caso de sustitución del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya deberá ser verificado de acuerdo a esta misma norma. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

Estarán totalmente prohibidos los sistemas de ayuda a la conducción (Giróscopos. Etc.)

Una vez verificado el depósito y si este se excede del máximo, se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado. El piloto podrá pedir la presencia de el Delegado para verificar la correcta medición, producto de la posible sanción.

Está prohibido tocar los vehículos en parque cerrado.

Con supervisión del Responsable de Verificaciones se podrá enfriar el depósito con combustible. (Prohibidos los Spray).

2. REGLAMENTOS DE CARRERA

El Campeonato de España se divide en dos categorías: A y B:

a) El Campeonato A tendrá un máximo de 108 pilotos, de los que 50 serán los primeros clasificados del Campeonato de España del año anterior, (si faltase uno de los 50 primeros, podría participar el nº 51 y así sucesivamente), más otros 15 a criterio del Delegado Regional de la zona de acuerdo con el Club organizador, 5 plazas para los primeros del Campeonato B del año anterior y 8 plazas a criterio del Delegado Nacional. Los pilotos sin ranking más lejanos de la prueba tendrán preferencia en asignar las realocaciones.

b) Las pruebas se celebrarán sábado y domingo. El sábado tres o cuatro mangas de éntrenos y las tres mangas clasificatorias que puntuaran las dos mejores, siendo el domingo cuando se celebren las subfinales y finales.

c) El circuito permanecerá cerrado mínimo 14 días antes de la prueba, en todas las categorías, contando desde el sábado y en él no podrá rodar ningún coche de ninguna modalidad, en este periodo se deberá reparar y acondicionar el circuito para la misma, presentándose en perfectas condiciones.

d) Se celebrarán cuatro pruebas y a efectos de clasificación se contarán las tres mejores. La cuarta se tendrá en cuenta a efectos de desempate, en caso de persistir el empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida en el Campeonato y, en caso de seguir empatados, se tendrá en cuenta el resultado de la última prueba.

e) En el B, el número máximo será el que permita las instalaciones, entre 90 y 120. En este Campeonato podrá participar cualquier piloto que cumpla los requisitos del apartado f).

Un piloto, que corre el B puede participar por realocación en una prueba del A pudiendo seguir participando en el B.

f) Pilotos que NO pueden participar en el Nacional B.

1º Los 50 primeros clasificados del A, del año anterior.

2º Los tres primeros B del año anterior y durante los 2 años siguientes.

3º Los pilotos que han disputado unos cuartos o semis A, durante los 2 años anteriores.

4º Los pilotos sin ranking con sobrada experiencia deberán consultar a su Delegado Regional antes de inscribirse a una prueba del Nacional B.

g) El Campeonato B se realizará a dos días, el sábado por la mañana se realizarán 3 o 4 mangas de entrenos y a continuación 3 mangas clasificatorias que contarán por puntos las dos mejores. Disputándose el domingo las subfinales y final.

h) Las series en las mangas clasificatorias serán de 12 o mas pilotos, igual que en las subfinales y final. Los clubes organizadores tendrán las instalaciones preparadas para los pilotos y mecánicos en boxees. Para el Cto. B se podrán realizar de 10 o más Pilotos teniendo en cuenta las instalaciones y siempre a criterio del Delegado Regional o del Director de Carrera, se comunicará a la hora de realizar las mangas.

i) El acceso a las plazas del Campeonato B será por Ranking de los Campeonatos Regionales. Al final de este reglamento se especifica relación provisional de plazas por Regiones, a falta de confirmar por la junta de Delegados Regionales en las reuniones que se celebran en cada una de las pruebas del presente año.

2.1 Inscripciones.

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán un mes antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, **por medio de ingreso en una cuenta del Club que se especificará.**

Los precios serán: **45 € para el A y 45 € para el B** y Copa de España. La inscripción se aceptará una vez que el Club haya confirmado el pago de la misma.

El cierre de las inscripciones será a las 22,00 horas del viernes, siete días antes de la prueba.

Los derechos de carrera serán fijados en la reunión anual de AECAR. En el Campeonato A, de los 45 € de inscripción, la organización cederá **10 €** por piloto a AECAR en concepto de derechos de carrera. Solo recibirán los puntos de la prueba los Pilotos que participen al menos en un Manga.

2.2 Requisitos.

Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del Director de Carrera, Delegado de AECAR u otro cargo de carrera. Los precios de las licencias se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

Pilotos extranjeros: Podrán participar siempre obteniendo la licencia Aecar de año en curso y recibirán los puntos correspondientes, nunca obtendrán plaza para campeonatos internacionales.

En el caso de los pilotos portugueses podrán participar con licencia FEPR, pero no puntuarán. Para puntuar deben tener licencia AECAR.

2.3 Entrenamientos.

Los entrenos se realizarán el sábado en el mismo orden que las mangas clasificatorias se confeccionarán con el Rankin del año anterior para todas las pruebas. Los participantes deberán dirigirse a la caseta de control para recoger la acreditación y verificar su serie de entrenos y transponder, que será la misma que la de las series clasificatorias.

No se podrá entrenar sin haber obtenido antes la acreditación, las emisoras las tendrán cada piloto no pudiendo ser encendidas antes de su manga. Se sancionará con la pérdida de la mejor manga al piloto que encienda la radio antes de tiempo o sin autorización en el padock.

Los sitios en boxes se marcarán con una etiqueta, esta reserva será para toda la prueba, el espacio en la mesa será como mínimo de 1 metro.

La verificación de los coches se hará a lo largo de los entrenos del sábado. Deberán estar todos verificados antes de la última serie de entrenamientos.

HORARIO DE CARRERA - NACIONAL 2.020

ENTRENOS CONTROLADOS: SÁBADO.

Las mangas de entrenos serán de 10 minutos por piloto.

Dependiendo de los pilotos inscritos, se podrán realizar 4 o 5 mangas o aumentar la duración del tiempo de entrenos, se comunicará con anterioridad.

| SERIES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10 minutos | 8'30 | 8'42 | 8'54 | 9'06 | 9'18 | 9'30 | 9'42 |
| 10 minutos | 9'54 | 10'06 | 10'18 | 10'30 | 10'42 | 10'54 | 11'06 |
| 10 minutos | 11'18 | 11'30 | 11'42 | 11'54 | 12'06 | 12'18 | 12'30 |
| 10 minutos | 12'42 | 12'54 | 13'06 | 13'18 | 13'30 | 13'42 | 13'54 |

14'30 REUNION DE PILOTOS.

MANGAS CLASIFICATORIAS.

De las 3 mangas puntúan por puntos, las dos mejores por piloto.

| SERIES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5 minutos | 15'00 | 15'10 | 15'20 | 15'30 | 15'40 | 15'50 | 16'00 |
| 5 minutos | 16'10 | 16'20 | 16'30 | 16'40 | 16'50 | 17'00 | 17'10 |
| 5 minutos | 17'20 | 17'30 | 17'40 | 17'50 | 17'60 | 18'00 | 18'10 |

SUBFINALES: DOMINGO.

Se podrá modificar el horario dependiendo de los pilotos inscritos, el sábado se comunicará el horario del domingo.

| SUBFINAL | | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 20 min. | 1/32 A | 1/32 B | 1/16 A | 1/16 B | 1/8 A | 1/8 B |
| | 8'30 | 9'00 | 9'30 | 10'00 | 10'30 | 11'00 |

11'30 ENTRENOS 2 SEMIS, 10 MINUTOS. Recogen los mecánicos

| SUBFINAL | ¼ A | ¼ B | SEMI A | SEMI B |
|----------|-------|-------|--------|--------|
| 20 min. | 12'00 | 12'30 | 13'00 | 13'30 |

14'15 FINAL CONSOLACION, 30 MINUTOS, PILOTOS DE 1/8 Y 1/16, 3 DE CADA.

15'00 MANGA DE REPESCA, 10 MINUTOS, SE CLASIFICA EL PRIMERO A LA FINAL

15'20 FINAL+40, 30 MINUTOS, 12 – 14 PILOTOS, CAPACIDAD PODIUM.

16'00 JUNIOR, 30 MINUTOS, 12 – 14 PILOTOS, CAPACIDAD PODIUM.

Los pilotos +40 y Junior que entren en semifinales y no pasen a la final, deberán participar en la final +40 y Junior para obtener los puntos de su categoría.

Los que accedan a la final absoluta, sí que recibirán los puntos de su categoría.

16'45 FINAL ABSOLUTA, 45 MINUTOS, 13 PILOTOS.

17'45 ENTREGA DE TROFEOS.

3. SISTEMAS DE CARRERA

3.1 Velocidad

Cada piloto dispondrá de 3 mangas clasificatorias de 5 minutos, para acceso a subfinales. La suma de los puntos de las dos mejores de cada piloto, valdrá al piloto a efectos de clasificación en subfinales, sirviendo la tercera a efectos de desempate.

La distribución de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año anterior. Los doce primeros se ubicarán en la última serie, los 12 siguientes en la penúltima y así sucesivamente. Si algún piloto con ranking no se inscribiera, se correrán los correspondientes puestos.

Esta ubicación de los pilotos será la misma tanto para las series de entrenos como las clasificatorias, o sea que el piloto que por ranking le corresponda el número 5 de la serie 5 en clasificatorias, tendrá el mismo número y serie en las de entrenos.

Se realizarán las mangas, subfinales y final con 13 pilotos pudiendo ser superior dependiendo de la capacidad del podium.

Solo los Pilotos de las finales decidirán por orden de clasificación la posición en el podium, esta estará marcada en el podium y los mecánicos ocuparan el mismo número que el piloto

El orden de salida de las series será igual en todas, será de la Serie 1 a la Serie 7.

A las 14'30 horas se realizará la reunión de Pilotos.

Realizada las clasificatorias, los pilotos clasificados en posición impar correrán las subfinales A y los que lo hayan hecho en posición par, correrán las subfinales B. Los 16 primeros pilotos correrán semifinales, los 16 siguientes cuartos de final, los 16 siguientes 1/8 de final, y así hasta 1/64. No habrá paso directo a la final.

Se empezará a correr desde 1/64 serie A, siguiendo por 1/64 serie B. Estas subfinales serán de 14 pilotos y el resto de 12. Todas las subfinales tendrán una duración de 20 min. La Final será de 45 minutos.

Se realizarán antes de cuartos de final dos prácticas de 10 minutos una para los pilotos de semi A y otra para los de semi B, los recoge coches serán sus mecánicos.

En las subfinales remontarán al siguiente escalón los cuatro primeros clasificados por subfinal y serie, excepto en semifinales que serán los seis primeros clasificados de cada una los que pasarán a la final.

Los coches clasificados para la final permanecerán en parque cerrado hasta que finalice la manga de repesca, de esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos.

Una vez terminadas las semifinales, después de la consolación se realizará una manga de repesca para los 12 pilotos eliminados de semifinales. La duración será de 10 minutos (Con referee y accederá el primero a la final).

El orden de salida sería según el resultado de las semis por tiempos.

El resultado de esta final no varía el resultado anterior de las dos semis, el único el que pasa a la final.

Los pilotos de la repesca correrán después de la final de consolación.

La final será de 13 pilotos.

Se realizará una final de consolación y participaran los 3 primeros eliminados de 1/8 A y los 3 primeros eliminados de 1/8 B, mas los 3 primeros de 1/16 A y B, siendo un total de 12 pilotos, si alguno no quiere participar sería el siguiente de su subfinal.

La duración será de 30 minutos y se entregaran trofeos a los TRES primeros.

Esta final no varia la puntuación general de las subfinales.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales. Dispondrán de 10 minutos de entrenos antes del comienzo.

Los 12 vehículos de la final Absoluta estarán en parque cerrado hasta que finalice la final de repesca.

Si se disputan las semifinales, una de las dos en desigualdad manifiesta (Lluvia etc.) en estos casos se ordenará la final por orden natural y no por tiempos, 1° A - n° 1, 1° B - n° 2, 2° A - n° 3, 2° - B n° 4 y sucesivamente. El director de carrera decidirá si entrega los vehículos antes, en el caso de lluvia

Se entregarán trofeos como mínimo a los 13 primeros de la final absoluta, más a los 3 de +40 y 3 para Júnior, más 3 para la final de consolación. En la última prueba además se entregarán los trofeos oficiales de AECAR, a los 13 primeros, los tres primeros +40 y tres primeros Júnior de la general.

3.1.1 Campeonato + 40 – Junior

Participarán juntos los +40 y los pilotos Júnior o bien por separado dependiendo de los pilotos inscritos, se clasifican en la final los 12 mejores o más, según la capacidad del podium, en la reunión de pilotos el Director de Carrera comunicará cuántos pilotos de +40 y cuántos Júnior participarán, siempre que sean más los inscritos que la capacidad del podium. (Ejemplo: 7 de +40 y 6 de Junior).

La Final se disputará el Domingo después de semifinales; en el caso de ser una conjunta

será de 30 minutos y el caso de dos podrán ser de 20 o 30 minutos.

Las puntuaciones serán independientes para cada categoría.

Puntuarán todos los pilotos inscritos en la carrera que tengan cumplidos los 40 años o más y también los que cumplan los 40 en ese año y se hayan inscrito en esta categoría.

Puntúan todos los pilotos Júnior inscritos en la carrera que tengan menos de 16 años o los cumplan el mismo año. No podrán participar los junior que tengan los 16 años cumplidos.

Todos los pilotos inscritos recibirán los puntos para la clasificación general.

Se disputarán en el Campeonato de España A y B.

De las cuatro pruebas puntuaran los tres mejores resultados.

En el caso de no poderse realizar la final, se puntuar según sus posiciones en la clasificación general de carrera hasta semifinales.

Puntuarán por separado los +40 y los Junior y todos los inscritos que no participen en la final según el orden general después de semifinales.

- Los Pilotos que participen en final absoluta recibirán los siguientes puntos:
1º 640 - 2º 613 - 3º 587 - etc. y a continuación correlativamente todos los pilotos participantes en la final, más el resto.
- Una vez finalizada la carrera se entregarán trofeos a los 3 primeros de +40 y 3 para los Junior

Solo para los que disputan la final.

3.2 Resistencia

La modalidad consistirá en una carrera de 4 horas tipo OPEN.

Sistema de salida: Los mecánicos con sus vehículos parados, solo uno por equipo en el centro del circuito, a la orden de salida del Director de Carrera todos se dirigen a boxes, dándose la salida conforme se pongan en marcha y saliendo del carril de boxees.

La organización, en caso de más de 20 pilotos, actuará de la siguiente manera:

- Los diez primeros clasificados del año anterior, siempre que mantengan el mismo equipo estarán clasificados de oficio.
- Para las otras 10 plazas, se realizará, el sábado, manga clasificatoria de 30 minutos de duración con un cambio de piloto a los 15 minutos, clasificándose los diez mejores.
- Cada equipo pagara 100 € de inscripción pudiendo ser formado por 3 o máximo 4 pilotos.

3.3 Copa de España

Cada Delegado Regional realizará una selección de 6 pilotos de su región. El número de inscritos máximo será de 90 Pilotos. Los diez mejores pilotos del Campeonato de España actual están clasificados de oficio. El sistema de carrera será a dos días, Sábado y Domingo, igual sistema que el del Cto. De España B.

El sábado por la mañana se realizarán dos o tres mangas de entrenos según la participación; a continuación 3 mangas clasificatorias que contarán por puntos las dos mejores. Disputándose el Domingo las subfinales y final. Las Mangas y finales serán de 10 o de 12 pilotos según criterio de la organización.

3.4 Normativa común

3.4.1 Salida

Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados, mínimo, por 3 metros.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxes, una vez le hayan rebasado todos los coches. Cronometraje contará desde 10 a 3, llegado a este número los mecánicos colocaran el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados con un ángulo de 45° junto al eje de la pista, se dará la salida mediante una bocina o por megafonía.

En las subfinales y final, el Director de Carrera, cumplido el tiempo de calentamiento, llamará los coches a boxees, donde los mecánicos los recogerán y esperarán la orden del Director de Carrera para dirigirse a los cajones de salida.

Una vez dada la salida permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

En semifinales y final, una vez avisado, coches a boxees ya no se podrá pedir tiempo por avería.

En el caso de avería de embrague u otra, que impida la movilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso, avisará al Director de Carrera de este procedimiento.

Se podrán llevar mesas de arranque a la línea de salida solo como soporte no se podrán utilizar, al menos que lo decida el Director de Carrera en la reunión de pilotos.

Se podrán utilizar intercomunicadores entre piloto y mecánico, al menos que interfieran o alteren algún sistema de los equipos de la organización.

3.4.2 Reparaciones y averías

Las reparaciones y arranque se realizarán siempre en boxes nunca en el Pit-line.

En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes del aviso: coches a Pit Lane . Este derecho caducó para los demás pilotos de esa semi o final en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. El Director de Carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

La avería eléctrica o mecánica será verificada por el Director de Carrera, el piloto que solicite tiempo por avería y no sea real, será sancionado con una vuelta menos al inicio de la manga o final.

El Piloto que solicite el tiempo por avería, saldrá en la última posición de la parrilla.

En el tiempo de avería el circuito permanecerá ABIERTO.

3.4.3 Llegadas

En las mangas clasificatorias, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el director de Carrera asigne antes del inicio de la carrera, este tiempo no será inferior al tiempo de la vuelta rápida más la mitad y será el mismo para todos los participantes.

En las subfinales y final, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne. Este tiempo no será inferior al tiempo de la vuelta rápida más la mitad.

Ejemplo: Vuelta rápida 40 sg., más 20 sg., tiempo total, 60 sg.

Tanto en mangas como en subfinales o Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Subfinales y Final, ningún coche podrá salir de boxes.

3.4.4 RECOGECOCHE

Los recogecoches serán los propios Pilotos participantes en la prueba.

En el caso de avería, el recogecoches llevará el vehículo averiado hasta los boxes o la zona puesta para tal efecto.

Los pilotos en funciones de recogecoches deberán estar en el puesto asignado antes del inicio de la serie.

Durante esta misión no podrán comer, fumar, hablar con otros o por teléfono, consultar el Móvil, ni realizar ninguna acción que distraiga su función. Su objetivo es controlar su parte del circuito y poner en la dirección correcta la marcha de los coches accidentados.

Están prohibidos los intercomunicadores de cualquier tipo durante el tiempo que se ejerce recoge coches.

Los menores de 16 años podrán ser sustituidos por otra persona, siempre con licencia al igual que los que tengan un problema físico, este se comunicara a la Dirección de Carrera.

El piloto inscrito que no pueda asistir a las mangas de entrenos deberá comunicarlo a la organización para recolocar a los recogedores, el que no esté en su puesto de recogedor será sancionado con la pérdida de una manga de entrenos.

El piloto que no este en su puesto en la mangas clasificatorias será sancionado con la pérdida de su mejor manga clasificatoria.

El piloto que no ejerza de recogecoches en una subfinal o final será descalificado de la prueba.

El piloto en funciones de recogecoches que conscientemente abandone o no la realice correctamente será sancionado con la descalificación, en incluso se podrá proponer otra sanción e incluso la pérdida de la licencia.

Cualquier cambio o sustitución se comunicará con suficiente antelación al director.

SISTEMA DE RECOGECOCHE PARA ENTRENOS Y CLASIFICATORIAS SABADO:

Pilotos de la última serie recogen la manga 1

Los pilotos de la serie 1 recogen la serie 2, los de la 2 recogen la 3 y así sucesivamente.

SISTEMA DE RECOGECOCHESES PARA LAS SUBFINALES y FINALES DOMINGO

1/64 A Recogen los 8 clasificados de 1/16 A

1/64 B Recogen los 8 clasificados de 1/16 B

1/32 A Recogen los 8 eliminados de 1/64 A

1/32 B Recogen los 8 eliminados de 1/64 B

1/16 A Recogen los 8 eliminados de 1/32 A

1/16 B Recogen los 8 eliminados de 1/32 B

1/8 A Recogen los 8 clasificados de SEMI A

1/8 B Recogen los 8 clasificados de SEMI B

Entrenos de Semis A-B Recogecoches los propios mecánicos.

¼ A Recogen los 8 eliminados de 1/8 A

¼ B Recogen los 8 eliminados de 1/8 B

SEMI A Recogen los 8 eliminados de ¼ A

SEMI B Recogen los 8 eliminados de ¼ B

FINAL CONSOLACIÓN.

Recogen los pilotos de la final absoluta.

MANGA DE REPESCA.

Recogen los pilotos de la final absoluta.

FINAL +40

Recogen los pilotos de la final de consolación, menos los tres primeros.

FINAL JUNIOR

Recogen los pilotos de la final +40, menos los tres primeros.

FINAL ABSOLUTA

Recogen los tres primeros de consolación, los tres +40 y los tres primeros Junior.

3.4.5 Mecánicos

Todos deberán tener la licencia de mecánico, deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando, aunque sea con un pie, el carril de desaceleración.

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos. Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso.

3.4.6 Pilotos

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al Delegado de Pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante. Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que por su numeración les corresponda en podium.

Por causa justificada solo se podrá cambiar de posición por autorización del Director de Carrera. En las finales será por orden de clasificación.

3.4.7 Reunión de pilotos y elección del Delegado de Pilotos

Antes del comienzo de la prueba, el Director de Carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria para todos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un Delegado de Pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrán ser Delegado de Pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR.

3.4.8 Resultados

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

Una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series.

En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, tormenta eléctrica, terremoto, etc.) el Director de Carrera anulará la misma, siendo válidas las demás.

Una Manga no tendrá validez cuando el Director de Carrera anule una serie dentro de la manga y esta no se pueda repetir, solo se repetirán las series afectadas.

Una vez completada la Manga el resultado será valido, aunque las condiciones de la pista sean distintas en la misma manga.

Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.

En el caso de no poder disputar la prueba el sábado por problemas muy graves esta se realizará el Domingo haciendo únicamente 2 mangas clasificatorias, puntuando la mejor a continuación se realizarán las subfinales comenzando por 1/16 según el horario establecido hasta disputarse la final.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

4. CLÁUSULA DE REMISIÓN

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento, se aplicará, primero, el reglamento general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

5. PROCEDIMIENTO PARA ANULACIONES, SUSPENSIONES O APLAZAMIENTOS PARA LAS PRUEBAS DE CAMPEONATO DE ESPAÑA.

- a) La suspensión de una prueba de forma anticipada únicamente se podrá realizar con una anticipación mínima de 48 horas antes del inicio de los entrenamientos oficiales y siempre que se cumpla lo que se indica en el apartado b).
- b) La suspensión anticipada será propuesta por el Delegado Nacional a la Junta Rectora y únicamente será efectiva si al menos la apoyan la mitad más uno de los miembros de dicha Junta.
- c) Dado que la Junta Rectora no se puede reunir para tomar la determinación anterior (cada uno esta en su zona y atendiendo sus obligaciones) se dará por valida la consulta telefónica realizada por el Delegado Nacional, el cual deberá hacer publico el resultado de las consultas realizadas.
- d) Una vez aprobada la suspensión de forma anticipada esta será comunicada a los Delegados Regionales, quienes serán los encargados de trasladar esta decisión a todos los socios de su zona y en la forma que ellos estimen conveniente. También se anunciará la suspensión en los medios electrónicos (Internet), siendo publicado mínimo en la Web de Aecar (<http://www.aecar.org>).
- e) La suspensión o finalización de una prueba que no cumpla con el plazo La fecha para la ubicación de una prueba suspendida será propuesta por el Delegado Nacional con el Club Organizador a los Delegados Regionales y para ser valida esta deberá ser aprobada por al menos el 50% de los Delegados Regionales que representen a su vez al menos el 60% de las licencias de la modalidad.
- f) La fecha para la ubicación de una prueba suspendida será propuesta por el Delegado Nacional con el Club Organizador a los Delegados Regionales y para ser valida esta deberá ser aprobada por al menos el 50% de los Delegados Regionales que representen a su vez al menos el 60% de las licencias de la modalidad.
- g) Sistema de suspensión o finalización de carrera no cumpliendo lo indicado en el apartado (a), se realizará de la forma siguiente:

- 1.- El organizador de la prueba en el caso de que se prevea lluvia, deberá estar preparado para poder subsanar los desperfectos con elementos como (serrín - cepillos - bombas de agua y personal).

- 2.- En el caso de poder continuar, la Organizador tendrá siempre en cuenta el tiempo necesario para poder terminar la carrera, pudiendo cambiar los horarios o acortar el tiempo de las subfinales si es necesario.

- 3.- Una vez parada la carrera el director se reunirá con la organización (director de carrera – Organizador – Delegado Pilotos – delegado de Aecar). En el caso de suspensión por lluvia, la carrera se reanudará automáticamente en el caso de una mejora manifiesta. En el caso contrario se volverán a reunir pasados mínimos una hora desde la suspensión, en ese momento se decidirá si se continua o se suspende definitivamente, si se suspende valdrían los resultados hasta el momento como especifica nuestro reglamento.

- 4.- Una vez decidido suspender la carrera se realizará una reunión con los delegados presentes y estos comunicaran la decisión tomada a los pilotos.

6. SISTEMA DE PUNTOS POR PARTICIPACIÓN CLASIFICACIÓN FINAL.

Al formato de puntos general establecido para el Cto. de España A y B se le sumarán los siguientes puntos por participación en los campeonatos dando así el total y el resultado final.

A-B - 4 pruebas + 150 puntos, 3 pruebas + 100 puntos, 2 pruebas + 50 puntos, 1 prueba 0.

Se sumará en todas las categorías al final del Cto. Al Total -1 de la general.

Solo recibirán los puntos de la prueba los Pilotos que participen al menos en un Manga.

ANEXO I:

DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS POR REGIONALES PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA (B)

En el caso de saturación en este campeonato se aplicará esta tabla teniendo derecho a participar los pilotos que obtengan mejor resultado en sus regionales, siempre teniendo en cuenta que se descuentan los pilotos que tienen plaza en el Campeonato de España A.

Estas plazas serán nombradas por orden, por los delegados regionales.

CALENDARIO 2020

Campeonato "A"

- 1º Prueba San José (Sevilla) 8 de Marzo
- 2º Prueba Sax (Alicante) 19 de Abril
- 3º Prueba Valladolid (Pical) 20 de Septiembre
- 4º Prueba Montjuïc (Barcelona) 25 de Octubre

De las 4 pruebas puntúan los 3 mejores resultados.

Campeonato "B"

- 1º Prueba La Nucia (Alicante) 16 de Febrero
- 2º Prueba San Roque (Cádiz) 5 de Abril
- 3º Prueba Montbrió (Tarragona) 17 de Mayo
- 4º Prueba Mejorada (Madrid) 6 de Septiembre

De las 4 pruebas puntúan los 3 mejores resultados.

De disputarse solo tres pruebas serán las dos mejores y solo 2 pruebas puntúan las dos.

Copa de España Gas – Eléctrico Roldan (Murcia) 12 de Julio.

- Warm-up Mundial Brasil** 5 de Abril.
- Warm-up Europeo Redován** 3 de Mayo.
- Europeo B. Austria** 14 de Junio.
- Europeo A. Redován** 2 de Agosto.
- Mundial Brasil** 6 de Septiembre.
- Europeo +40 Francia** 13 de Septiembre.