

REGLAMENTO:

REGLAMENTO INTERNO CAMPEONATO LEVANTE 1/8 TT-ELECTRICO 2019-2020

-El campeonato será tipo OPEN, podrán participar pilotos de otras regiones.
-Se correrá con Licencia AECAR y/o de CLUB y normas AECAR.

-La inscripción se abrirá mínimo 2 semanas antes de la prueba y se cerrará a las 22:00 horas del Viernes antes de cada carrera.

-Se deben dar de alta todos los pilotos y actualizar los datos antes de realizar la inscripción. Se correrá con transponders personales.

-El precio de las inscripciones será de 25€, siendo 22€ para el club y 3€ para el delegado.

-El pago de la inscripción será el día de la prueba en la caseta de control antes de las 9:00 horas.

-No se podrá entrenar el día de la prueba sin efectuar el pago en la caseta de control. -Todas las series y subfinales serán como máximo de 15 pilotos.

-La marcha atrás no estará permitida y por lo tanto puede ser verificada en cualquier momento a cualquier coche durante la carrera.

SISTEMA DE CARRERA:

-Reunión de pilotos. **-Se correrán 4 MANGAS CLASIFICATORIAS.**

- En el tablón de resultados se publicará el horario seleccionado de carrera y los pilotos deberán respetarlo.

-Todas las clasificatorias serán a 6 minutos. Las series serán de un mínimo de 8 a un máximo de 15 pilotos.

-La confección se hará distribuyendo a los pilotos según el ranking del año anterior a la categoría, o en su defecto el ranking del Campeonato de España del año anterior u otras categorías a nivel de Campeonato de España y de tal forma que coincidan los pilotos con similar palmarés.

-Queda a disposición de la organización que en el caso de que una manga no pueda ser terminada por algún motivo en alguna de las series, se repita la manga completa o solo la que no se haya podido correr.

-El orden de salida de cada serie dentro de las mangas dará preferencia a los pilotos con ranking, saliendo esta serie en último lugar.

-La salida de las clasificatorias será volante, saliendo todos los coches desde boxes. El circuito estará abierto 3 minutos antes de que empiece la clasificatoria que se iniciará en el momento que se indique desde caseta, se avisara por megafonía 1 minuto para comienzo, 30 segundos y cuando empiece la clasificatoria.

Puntuación:

-Las clasificatorias serán por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la ronda (manga), 2 para el segundo, 3 para el tercero y así 4, 5, 6...

-En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ (“Top Qualifying” o mejor piloto clasificado), se comparará la mejor posición de esas dos mejores (1o+3o gana a 2o+2o), si persiste el empate se compararán el tercer mejor resultado y si el empate continua, las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto.

-Los resultados obtenidos en las clasificatorias se usarán para determinar las posiciones en las finales, organizándose estas entre 8 a 15 coches por final.

-Se correrán 3 FINALES de 10 minutos cada una.

-Las finales se correrán de lentas a rápidas.

-Salida en “Columna”, los coches se separarán una distancia de 3 metros respecto del siguiente. Saldrán desde parado, **a la orden de un sistema audible**. Se realizará un conteo de mayor a menor desde el 10 al 5, dejando en silencio la megafonía después de oír el número 4. Para evitar confusiones en las salidas, **NO SE UTILIZARA EL SISTEMA CLASICO DE COMBINACION ENTRE LA BANDERA Y LA MEGAFONIA, SOLO SERA VALIDA LA SEÑAL ACUSTICA**

DE MEGAFONIA.

Puntuación:

-Las finales serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2 puntos, y así hasta el duodécimo que consigue 12 puntos.

-En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan, será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición.

-La clasificación general se divide en las categorías A y B. Los pilotos de categoría A son aquellos 50 primeros de la clasificación general del campeonato levante 2018-2019 mas los 5 primeros de la clasificación B de la misma temporada. Los pilotos de la categoría B son los pilotos que se encuentren desde el puesto 51 en adelante y también aquellos pilotos que no tengan ranking de la temporada pasada. Podrán saltar voluntariamente a la categoría A aquellos que pilotos que así lo deseen.

-La solicitud de tiempo por avería no está contemplada. Puntuación del Campeonato:

-La puntuación para este Campeonato será conforme al Reglamento General AECAR, así como los desempates.

NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

-El circuito presentara un firme en buenas condiciones. -El circuito se abrirá para los entrenamientos libres el día previo a la carrera de 9:00h a 19:00h. -El club organizador deberá contar con un equipo de megafonía suficiente para el evento. -El pódium para los pilotos estará techado. -Las instalaciones constaran de suficientes mesas y sillas para los participantes. -Los boxes estarán debidamente cubiertos. -Agua, luz, aseos y compresor serán necesarios. -Personal suficiente para la organización:

-Recordamos a los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el

comportamiento en todas las instalaciones sea lo más correcto posible, de lo contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.

-En la medida de lo posible, el club organizador instalará un sistema de cronometraje para el sábado, pero los entrenamientos son libres sin cronometraje oficial

-El club enviara a el delegado regional, la información necesaria (localización del circuito, plano con las instalaciones...)

-El club organizador entregará al finalizar la prueba un mínimo de 10 trofeos. 5 trofeos para los pilotos de la categoría A y 5 trofeos para los pilotos de la categoría B.

-El equipo de dirección y cronometraje será formado por Fulgencio Sanchez y Tony Alcalá. En caso de ausencia el delegado determinará quien ocupa el puesto bacante.

-Estos gastos serán sufragados por el club organizador de cada prueba.

-Al finalizar el Campeonato, el Delegado Regional entregara trofeos a los 12 primeros clasificados del Campeonato.

-Estos gastos serán sufragados por el Delegado Regional.

RECOGECOCHEs PILOTOS:

-La posición de los recoge coches estará basada en el número del dorsal del coche, y se distribuirá equitativamente a lo largo del circuito.

-Los pilotos deben recoger coches en la serie siguiente a la suya. La primera serie estará recogida por los pilotos de la última serie.

-La ausencia, sin proveer sustituto competente, conllevará a la perdida por parte del piloto de su mejor resultado en puntos en clasificatorias o en finales, según corresponda. Solo se permite un sustituto si el piloto está físicamente incapacitado o fuerza mayor, y debe notificarse al Director de carrera.

-La Organización informará de que pilotos deberán recoger las finales.

-Los recoge coches no podrán ejercer de mecánicos durante la disputa de la manga que están recogiendo. De hacerlo, podrán ser sancionados con la pérdida por parte del recoge coches de su mejor resultado en puntos en clasificatorias o en finales, según corresponda.

-Los recoge coches que no realicen la función propia, podrán ser sancionados por la dirección de carrera al igual que lo pueden ser los pilotos.

-Los vehículos averiados quedarán en la posición del recoge coches y no será este el que los traslade a boxes.

CLÁUSULA DE REMISIÓN:

-En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará el reglamento de AECAR .