		SILLA		ROLDAN		SANT JOAN										
Pos	Piloto	Pos.	Puntos	Pos.	Puntos	Pos.	Puntos	Pos.	Puntos	Pos.	Puntos	Pos.	Puntos	Total	Min.	TotalFinal
1	DANIEL BERNABE NICOLAS	1	640	1	640									1280		1280
2	ALEJANDRO GUAL ALMELA	3	587			1	640							1227		1227
3	HUGO IBAÑEZ RAMIREZ	2	613	2	613	3	587							1813	587	1226
4	JAVIER CUENCA MORATALLA	8	472	3	587	8	472							1531	472	1059
5	JOSE MIGUEL MONZONÍS BIOT	4	562	8	472	7	493							1527	472	1055
5	JOSE CONTRERAS LOPEZ	7	493	4	562	9	452							1507	452	1055
7	PEDRO PARRA NAVARRO	19	291	7	493	6	515							1299	291	1008
8	ATANASIO FRUCTUOSO ARAEZ	10	433	5	538									971		971
9	IVAN GIL GONZALEZ	11	414	6	515	10	433							1362	414	948
10	SERGIO RAMOS RODRIGUEZ	5	538			12	396							934		934
11	CARLOS SERRA ALBERT	21	266	14	363	4	562							1191	266	925
12	ALFREDO GIL TORRES	6	515	12	396									911		911
13	RUBEN DAVID GONZALEZ MARTINEZ	15	347	23	243	5	538							1128	243	885
14	DAVID GIMENEZ FERRER	12	396	11	414	13	379							1189	379	810
15	JUAN JOSE ANDREU ANDRES	13	379	17	318	11	414							1111	318	793
16	MANUEL GARCIA YAÑEZ	20	278	10	433	15	347							1058	278	780
17	DAVID CASTILLO GARCIA	14	363	15	347	18	304							1014	304	710
18	JUAN FRANCISCO ABAD GARCIA	18	304	13	379									683		683
19	JESUS PORTAZ MARTINEZ	23	243	16	332	16	332							907	243	664
20	JUAN ANTONIO GONZALEZ RODRIGEZ	27	203	9	452									655		655
21	RAMON DOMINGUEZ PERALES	16	332	18	304	19	291							927	291	636
22	BORJA RODRIGUEZ GALLARDO					2	613							613		613
23	ADRIAN FERRANDO SANCHEZ	25	222			14	363							585		585
24	VICENTE SALES GARCIA	24	232	20	278									510		510
25	JOSE LUIS MARTINEZ PADILLA	26	212	19	291									503		503
26	JUAN MORENO VARELA	28	194	21	266									460		460
27	ERIK BECERRIL RODRIGUEZ	9	452											452		452
28	J. MARCOS SANCHEZ GUILLEN	17	318											318		318
28	GUILLERMO VERDU ARROYO					17	318							318		318
30	BERNARDO LLOPIS LLINARES	22	254											254		254
30	PEDRO ANTONIO MORCILLO MARIN			22	254									254		254
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																
32																