



ACTA ASAMBLEA AECAR TT EC GALICIA TEMPORADA 2019.

Reunidos en Vilagarcía, el 26 de enero de 2018 en segunda convocatoria a las 17.30 de la tarde, los pilotos del campeonato Gallego de todo terreno eléctrico presentes y los representantes de los clubes acuerdan:

Campeonato.

Se disputará el campeonato Gallego 2019 de la modalidad a 4 pruebas con 1 descarte.

Los entrenos este año serán de 11 a 19 en invierno y de 11 a 20 en verano.

Se recuerda que los coches averiados se quedaran en la zona donde se han parado y el piloto se quedará en el pódium hasta terminar la manga.

No se permite esperar parado por el circuito la salida de la manga.

Se otorgarán puntos por asistencia de igual manera que en el reglamento general. 2 pruebas 50 puntos, 3 100 puntos y 4 pruebas 150 puntos.

Los motores de gas permanecerán apagados al igual que los compresores o cualquier otra fuente de ruido.

Como el año anterior, y dado el buen resultado, nuestro campeonato compartirá fechas y circuitos con el social que organizan Vilagarcía y Porriño.

Se pide un mínimo de 5 pilotos en ambas categorías para poder realizar la prueba, por debajo de esa cifra será el club el que decida si anular o celebrar la prueba.

Los pilotos que decidan participar en las dos categorías deben poner un recogecoche.

Por las características de la categoría se pide a los circuitos que todos dispongan de compresor el día de la carrera y corriente en todas las mesas y que los cargadores puedan estar resguardados de las inclemencias del tiempo.

Por deferencia hacia los pilotos que participan en el campeonato y son socios de los clubes que albergan las pruebas, se decide no cerrar los circuitos la semana anterior a la carrera, salvo que el club así lo decida por las necesidades de organización.

Piden prueba los circuitos de Porriño y Vilagarcía.

Formato de carrera.

Siguiendo el formato nacional, se disputarán 5 mangas a 6 minutos.

Las finales serán 3 a 10 minutos.

En ambas se usará el sistema de puntos de los nacionales:

Las clasificatorias serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones, salvo en el caso de sólo poderse disputar una manga completa de una clasificatoria, en cuyo caso dará el resultado final de la carrera. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la ronda (manga), 2 para el segundo, 3 para el tercero y así 4, 5, 6... o En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ ("Top Qualifying" o mejor piloto clasificado), se comparará la mejor posición de esas dos mejores (1º+3º gana a 2º+2º), si persiste el empate se compararán el tercer mejor resultado y si el empate continúa, las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto.

Las finales serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones para las finales con 3 mangas. En caso de lluvia u otra circunstancia, en el caso de sólo poder disputar 1 ó 2 mangas de las finales, contarán todas las puntuaciones. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2, y así hasta el duodécimo, que consigue 12 puntos. Las finales válidas serán aquellas que se hayan corrido en su totalidad. o En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan, será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición. Los coches que no pasen la línea de meta al final del tiempo fijado para la carrera se clasificarán de acuerdo con el número de vueltas obtenidas. No obtener resultados en la final significa 12 puntos.

Calendario.

24 de marzo - PORRIÑO

28 de abril - VILAGARCIA

9 de junio - VILAGARCIA

6 de octubre - PORRIÑO

Se levanta la sesión siendo las 20.00 horas.