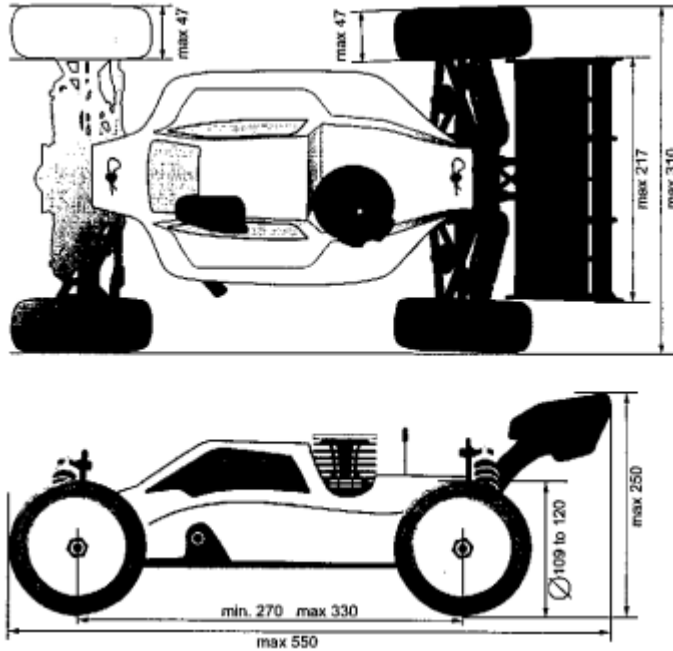


# REGLAMENTO 1:8 TODOTERRENO ELECTRICOS 2019

## 1- ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS de 1/8TT Eléctricos.

El club organizador deberá disponer de los utensilios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas, consiste en tener: cajón de medidas máximas, peso, voltímetro y cinta métrica.

### 1.1 DIMENSIONES.



Las dimensiones del coche deben ser las siguientes, en cualquiera de los estados de compresión/extensión de la suspensión:

- Longitud total máxima: 730 milímetros
- Anchura total máxima chasis: 310 milímetros
- Distancia entre ejes: mínimo 220 milímetros, máximo 330 milímetros
- Altura máxima: 270 milímetros, medidos en la compresión máxima, sin incluir la antena del receptor.
- Peso mínimo del coche: 3,300 Kilogramos.
- Alerón trasero, máximos: 217 milímetros de ancho x 85 milímetros de cuerda.
- Derivas del alerón: anchura máxima 100 milímetros, altura máxima 60 milímetros.
- Se admiten alerones con más de un plano. Deben estar contruidos en material flexible con los bordes redondeados.

### 1.2 CARROCERIAS.

Se permiten perforaciones en la carrocería para permitir la ventilación de los componentes eléctricos: Se debe respetar gran parte de la línea de corte troquelada por el fabricante, tanto en la parte delantera como en la trasera, salvo en los casos en los que la parte no electrónica del vehículo estorbe: Trapecios, tirantes, torretas, soportes de carrocería, etc.

Las zonas moldeadas en forma de "toma de ventilación" por el fabricante, con la intención de mejorar la evacuación del calor de la electrónica podrán ser recortadas.

En los casos en los que no existan partes moldeadas por el fabricante con el fin de ventilar el variador/motor, se podrá realizar perforación/ventilación con una superficie máxima de 30 x 30 milímetros en cada lateral (o superficie equivalente). No se admitirán "lengüetas" que sobresalgan de la carrocería.

El motor, el variador o el disipador de calor, no podrán sobresalir de la carrocería.

La ventilación inferior del chasis no queda regulada.

Las ventanillas no pueden ser recortadas, y no deben existir más perforaciones que las mencionadas, las

necesarias para anclar la carrocería a sus soportes (máximo 6 milímetros de diámetro), y la de la antena (máximo 6 milímetros de diámetro).

### **1.3 NEUMATICOS.**

Se permite recortar tacos y el talón del neumático, para facilitar su pegado a la llanta.

Ningún aditivo, salvo el agua, se permite, tanto dentro como fuera del neumático. El diámetro máximo del neumático, incluida la llanta, es de 110 milímetros.

### **1.4 BATERIAS LIFE/LIPO.**

Cualquier tipo de batería estará permitida, siempre y cuando esté disponible comercialmente. Será válidas únicamente las del tipo 2x2S y 4S (4 elementos en serie) como máximo, en un solo pack de 14,8v o en dos packs de iguales características de 7,4v. Se permiten la nueva tipología de baterías HV-Lipo de 7,6V cargadas a 4.20v por celda máximo.

Las baterías deben ser obligatoriamente de caja rígida.

Las baterías y cargadores deberán contar con cable ecualizador. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de LIPO/LIFE, es decir CC/CV (Corriente constante, corte por voltaje), con corte según especificaciones de reglamento EFRA y la carga deberá realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se demuestre que no utiliza el cable ecualizador o sistema incorrecto de carga será descalificado. El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad. Podrá ser incorporado un sistema de corte por voltaje externo, si el variador no dispone de él, siempre y cuando sea comercial (no serán válidos los artilugios caseros, ni las manipulaciones).

No será obligatorio el uso de las bolsas de carga, aunque se aconsejan y serán admitidas.

El voltaje máximo de la batería antes del inicio de cualquier manga o final podrá ser comprobado por la organización, no pudiendo ser superior a 16,80v al inicio de la manga.

### **1.5 MOTORES.**

En general, se podrán utilizar motores eléctricos diseñados para esta escala o el 1/10, siempre y cuando estén disponibles comercialmente. Podrán tener toma para conectar el sensor hall. Las fases A, B y C deben estar reflejadas.

### **1.6 VERIFICACIONES TECNICAS.**

La organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las mangas y la final.

Cualquier tipo de variador de velocidad, que no ocasione interferencias de cualquier tipo al equipo de cronometraje, a los ordenadores, transmisores, etcétera puede usarse, pero debe estar dentro del coche y no sobresalir de la carrocería. La marcha atrás está prohibida y la utilización de la misma supondrá la pérdida de la mejor manga.

Ningún mecanismo automático de control de la dirección o de control de potencia/tracción se permite (giroscopios). La función de dirección (movimiento del servo), aceleración (variador electrónico, o control de velocidad por servo), motor o sistema eléctrico sólo se gobernarán por el transmisor.

Se procederá a realizar verificación de la marcha atrás antes de la salida de la primera manga y en el caso que la organización lo considere oportuno, con el fin de no tener que sancionar a un piloto por llevarla puesta.

Al acabarse de cada manga se procederá a efectuar la inspección técnica de los vehículos.

## **2- REGLAMENTO DE CARRERA.**

### **2.1 FORMATO DE CARRERA.**

El campeonato de Cataluña es formato Open, quiere decir que pueden participar en él todos los pilotos de otras regiones que estén en posesión de la licencia Aecar del año en curso.

### **2.2 CATEGORÍAS 1/8 TT ECO**

El campeonato está compuesto por categoría A, Junior y +40. Todas las categorías se corren el mismo día.

Naturalmente cada piloto puntúa en la categoría que haya notificado al efectuar la inscripción, de no ser así puntúan todos en la categoría A.

Es responsabilidad del piloto informar de la categoría a la que pertenece en la inscripción.

### **2.3 RANKING.**

El campeonato se configurará según el ranking obtenido el año anterior para toda la temporada.

### **2.4 ENTRENOS.**

El circuito estará disponible el sábado y domingo sólo para dicho evento. Sólo podrán entrenar los pilotos inscritos en la prueba y en ningún caso se permitirá el entreno a pilotos de otra categoría. La carrera se celebrará íntegramente el domingo, quedando el sábado desde las 9 horas hasta las 18 horas la pista abierta para entrenos libres.

Las instalaciones se cerrarán a las 20:00h, quedando a potestad de la organización ampliar el horario.

Durante el sábado el club tendrá que tener instalado el sistema de cronometraje en modalidad "Entrenos" para poder permitir a todos los participantes averiguar sus propios tiempos y el correcto funcionamiento de su Transponder.

### **2.5 PREINSCRIPCIONES.**

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán lo antes posible antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club. La cantidad será de 30€. De los cuales 3 euros serán para el TTC en concepto de derecho de carreras, estos deberán ser abonados antes del domingo siguiente a la prueba. En el caso de en esa fecha no estar disponible en el siguiente Campeonato no podrá disputarse una prueba en ese circuito.

Las inscripciones se cerrarán el miércoles a las 23:59h de la misma semana de la carrera.

Si el pago se efectúa una vez cerrada las inscripciones o en el mismo circuito el piloto deberá abonar 40€

### **2.6 RECOGECOCHE.**

Desde el 1-1-2014 solo personas con licencia AECAR y que sean participantes en la carrera en cuestión, como pilotos o mecánicos, pueden hacer de recoge coches.

La norma general será:

En calificaciones los pilotos recogerán seguidamente de haber conducido. Y los pilotos de la última serie recogerán a la primera. Deberá haber un mínimo de 15 minutos desde que el piloto termina de recoger y vuelve a conducir. En caso necesario la organización dejará entre mangas tiempo suficiente para que los pilotos puedan repasar o reparar sus coches.

Los recoge coches no pueden abandonar su sitio hasta que todos los coches hayan finalizado su manga.

En las finales los pilotos recogerán de la siguiente forma:

Final C será recogido por TODOS pilotos de la Final A

Final B será recogido por TODOS los pilotos de la Final C

Final A será recogido por TODOS los pilotos de la Final B

Los recoge coches deberán ser los pilotos, salvo que el piloto tenga menos de 14 años o este lesionado que en estos casos la función de recogedor la hará el mecánico.

Los menores de 14 años no podrán ejercer de recoge coches.

Los recoge coches no pueden fumar, comer ni utilizar el móvil cuando estén en pista.

Los recoge coches no pueden reparar ningún vehículo, en caso de avería el coche se deja sin apagar con las ruedas hacia arriba.

En la 3ª final cuando se termine de correr los pilotos deberán dejar el coche en parque cerrado hasta terminar de recoger la final que les corresponda.

Los recoge coches que a falta de 1 minuto de dar la salida a la manga clasificatoria o final no estén en su sitio de recogida serán sancionados con la pérdida de la mejor manga clasificatoria o la mejor final.

Los recoge coches que no se hayan presentado a recoger cuando hayan sido requeridos serán descalificados de la carrera automáticamente.

## **2.7 REQUISITOS.**

Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del director de carrera, delegado de AECAR u otro cargo de carrera. Los precios de las licencias se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

Los mecánicos que estén en los boxes de debajo del pódium estarán obligados a disponer de la licencia de mecánico o de piloto AECAR del año que corresponda.

La licencia tanto de pilotos como de mecánicos deberá ser visible durante toda la carrera.

## **2.8 PROHIBICION.**

Queda totalmente prohibido que pueda participar en la prueba cualquier miembro que esté en la organización de la carrera.

## **3.SISTEMA DE CARRERA**

Cada piloto dispondrá de 4 mangas clasificatorias de 7 minutos, de las cuales cuentan las 2 mejores por puntos y el desempate es por mejor tiempo de manga y 3 finales de 10 minutos de las cuales cuentan las 2 mejores. El desempate es por mejor tiempo de final.

Las mangas de clasificación serán confeccionadas según ranking del año anterior para todas las pruebas del año en curso.

Las mangas de clasificación y las finales del grupo de pilotos con mayor nivel como máximo estará formada por 12 pilotos. El resto de grupos pueden llegar a tener un máximo de 14 pilotos.

La final A será en todos los casos de 12 pilotos, con el objetivo de no afectar en el desarrollo del campeonato.

El formato de carrera podrá variar si la organización del TTCatalunya lo cree necesario, con el fin de mejorar el funcionamiento del campeonato.

### **3.1 Mangas de clasificación**

Los pilotos con mejor ranking se distribuirán en la clasificatoria 3, 2 y 1 sucesivamente.

Las mangas de clasificación distribuirán a los pilotos para las finales de la siguiente manera:

Los 12 primeros clasificados pasarán a la final A, los 12 siguientes a la final B, y así sucesivamente.

En el caso de que, en las finales B, C etc. Sean de 14 pilotos se procederá de la misma forma.

La salida de las clasificatorias será lanzada.

La salida de las clasificatorias será lanzada.

### **3.2 Finales**

El orden de salida de las finales siempre a la inversa dejando la final A siempre la última.

La salida de las finales será tipo parrilla F1, colocando los vehículos en fila de dos intercalados derecha e izquierda uno de otro con un mínimo de 2m de separación entre ellos.

En la final A siempre habrá un mínimo de 12 pilotos (para no interferir en el resultado final del campeonato) y máximo de 14 si la organización lo cree oportuno.

Las finales sucesivas como máximo podrán ser de 14 pilotos.

### **3.3 Horario de la prueba**

El orden de las series será igual en todas, será de la Serie 1 a la Serie X.

A las 08.00 horas se realizará la reunión de Pilotos.

A las 08:30 empieza la primera clasificatoria.

El orden y el horario de carrera se colgarán el sábado en el tablón, el horario puede variar según los pilotos inscritos

## Timetable max. 28 Pilots NITRO y 28 Pilots ECO

<b>2 Grups Nitro 2 grups ECO</b>				
	<b>Inici</b>	<b>Final</b>	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1,1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1,2	8:42	8:49	0:07	0:07
Nitro 1,1	8:56	9:01	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:06	9:11	0:07	0:05
Eco 2,1	9:18	9:25	0:05	0:07
Eco 2,2	9:30	9:37	0:07	0:07
Nitro 2,1	9:44	9:49	0:05	0:05
Nitro 2,2	9:54	9:59	0:07	0:05
Eco 3,1	10:06	10:13	0:05	0:07
Eco 3,2	10:18	10:25	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	10:32	10:47	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	10:52	11:07	0:07	0:15
Eco 4,1	11:14	11:21	0:05	0:07
Eco 4,2	11:26	11:33	0:30	0:07
<b>Descans (30')</b>				
Final 1 A	12:03	12:13	0:05	0:10
Final 1 B	12:18	12:28	0:07	0:10
Final B	12:35	12:50	0:07	0:15
Final 2 A	12:57	13:07	0:05	0:10
Final 2 B	13:12	13:22	0:07	0:10
Final A	13:29	14:14	0:07	0:45
Final 3 A	14:21	14:31	0:05	0:10
Final 3 B	14:36	14:46	0:07	0:10
Premis	15:00			

## Timetable max. 42 Pilots NITRO y 28 Pilots ECO

<b>3 Grups Nitro 2 grups ECO</b>				
	<b>Inici</b>	<b>Final</b>	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1.1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1.2	8:42	8:49	0:07	0:07
Nitro 1,1	8:56	9:01	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:06	9:11	0:05	0:05
Nitro 1,3	9:16	9:21	0:07	0:05
Eco 2,1	9:28	9:35	0:05	0:07
Eco 2,2	9:40	9:47	0:07	0:07
Nitro 2,1	9:54	9:59	0:05	0:05
Nitro 2,2	10:04	10:09	0:05	0:05
Nitro 2,3	10:14	10:19	0:07	0:05
Eco 3,1	10:26	10:33	0:05	0:07
Eco 3,2	10:38	10:45	0:07	0:07
Nitro 1/4 A	10:52	11:07	0:05	0:15
Nitro 1/4 B	11:12	11:27	0:07	0:15
Eco 4,1	11:34	11:41	0:05	0:07
Eco 4,2	11:46	11:53	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	12:00	12:15	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	12:20	12:35	0:07	0:15
Final 1 A	12:42	12:52	0:05	0:10
Final 1 B	12:57	13:07	0:07	0:10
Final C	13:14	13:29	0:07	0:15
Final 2 A	13:36	13:46	0:05	0:10
Final 2 B	13:51	14:01	0:07	0:10
Final B	14:08	14:23	0:07	0:15
Final 3 A	14:30	14:40	0:05	0:10
Final 3 B	14:45	14:55	0:07	0:10
Final A	15:02	15:47		0:45
Premis	16:00			

## Timetable max. 28 Pilots NITRO y 42 Pilots ECO

<b>2 Grups Nitro 3 grups ECO</b>				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1,1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1,2	8:42	8:49	0:05	0:07
Eco 1,3	8:54	9:01	0:07	0:07
Nitro 1,1	9:08	9:13	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:18	9:23	0:07	0:05
Eco 2,1	9:30	9:37	0:05	0:07
Eco 2,2	9:42	9:49	0:05	0:07
Eco 2,3	9:54	10:01	0:07	0:07
Nitro 2,1	10:08	10:13	0:05	0:05
Nitro 2,2	10:18	10:23	0:07	0:05
Eco 3,1	10:30	10:37	0:05	0:07
Eco 3,2	10:42	10:49	0:05	0:07
Eco 3,3	10:54	11:01	0:07	0:07
Nitro 1/4 A	11:08	11:23	0:05	0:15
Nitro 1/4 B	11:28	11:43	0:07	0:15
Eco 4,1	11:50	11:57	0:05	0:07
Eco 4,2	12:02	12:09	0:05	0:07
Eco 4,3	12:14	12:21	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	12:28	12:43	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	12:48	13:03	0:07	0:15
Final 1 C	13:10	13:20	0:05	0:10
Final 1 B	13:25	13:35	0:05	0:10
Final 1 A	13:40	13:50	0:07	0:10
Final C	13:57	14:12	0:07	0:15
Final 2 C	14:19	14:29	0:05	0:10
Final 2 B	14:34	14:44	0:05	0:10
Final 2 A	14:49	14:59	0:07	0:10
Final B	15:06	15:21	0:07	0:15
Final 3 C	15:28	15:43	0:05	0:15
Final 3 B	15:48	15:58	0:05	0:10
Final 3 A	16:03	16:13	0:07	0:10
Final A	16:20	17:05		0:45
Premis	17:20			

## Timetable max. 42 Pilots NITRO y 42 Pilots ECO

<b>3 Grups Nitro 3 grups ECO</b>				
	<b>Inici</b>	<b>Final</b>	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1.1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1.2	8:42	8:49	0:05	0:07
Eco 1,3	8:54	9:01	0:07	0:07
Nitro 1,1	9:08	9:13	0:05	0:05
Nitro 1,2	9:18	9:23	0:05	0:05
Nitro 1,3	9:28	9:33	0:07	0:05
Eco 2.1	9:40	9:47	0:05	0:07
Eco 2.2	9:52	9:59	0:05	0:07
Eco 2,3	10:04	10:11	0:07	0:07
Nitro 2,1	10:18	10:23	0:05	0:05
Nitro 2,2	10:28	10:33	0:05	0:05
Nitro 2,3	10:38	10:43	0:07	0:05
Eco 3,1	10:50	10:57	0:05	0:07
Eco 3,2	11:02	11:09	0:05	0:07
Eco 3,3	11:14	11:21	0:07	0:07
Nitro 1/4 A	11:28	11:43	0:05	0:15
Nitro 1/4 B	11:48	12:03	0:07	0:15
Eco 4,1	12:10	12:17	0:05	0:07
Eco 4,2	12:22	12:29	0:05	0:07
Eco 4,3	12:34	12:41	0:07	0:07
Nitro 1/2 A	12:48	13:03	0:05	0:15
Nitro 1/2 B	13:08	13:23	0:07	0:15
Final 1 A	13:30	13:40	0:05	0:10
Final 1 B	13:45	13:55	0:05	0:10
Final 1 C	14:00	14:10	0:07	0:10
Final C	14:17	14:32	0:07	0:15
Final 2 A	14:39	14:49	0:05	0:10
Final 2 B	14:54	15:04	0:05	0:10
Fianl 2 C	15:09	15:19	0:07	0:10
Final B	15:26	15:41	0:07	0:15
Final 3 A	15:48	15:58	0:05	0:10
Final 3 B	16:03	16:13	0:05	0:10
Fianl 3 C	16:18	16:28	0:07	0:10
Final A	16:35	17:20		0:45
Premis	17:30			



## 4. NORMATIVA COMUN

### 4.1 SALIDA ECO

La salida en las clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía o por el sistema de cronometraje cuando falten 3 minutos, 1 minuto y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni aminorar la velocidad durante el procedimiento de salida. Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 7 minutos en las clasificatorias y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches que aún no hayan pasado por línea de salida se pongan en marcha.

La salida de las finales será tipo parrilla F1, colocando los vehículos uno detrás de otro con un mínimo de 2m de separación entre ellos.

### 4.2 REPARACIONES Y AVERIAS.

Las reparaciones se realizarán siempre en boxes.

Nunca un recogedor puede reparar un vehículo en pista, el vehículo se debe dejar al lado del recogedor hasta la finalización de la manga. Así mismo, el piloto no puede ir a recoger el vehículo averiado.

No hay posibilidad de pedir tiempo por avería.

Este derecho se anula para los demás pilotos de esa final en el momento en que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá detrás de la última posición. Si la avería es eléctrica (interferencias) se cerrará el circuito y de ser mecánica se mantendrá abierto.

En las clasificatorias no se permite pedir tiempo de reparación.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

### 4.3 MECANICOS.

Deberán situarse en boxes y no podrán salir al circuito excepto por interferencia de radio.

Deberán reparar siempre en boxes.

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso.

### 4.4 PILOTOS.

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante. Los pilotos de mejor ranking en las finales tendrán preferencia para escoger lugar en el pódium.

### 4.5 REUNION DE PILOTOS Y DELEGADO DE PILOTOS.

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria para todos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrá ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos por mayoría de  $\frac{3}{4}$  de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento por el tiempo y forma allí decidida.

### 4.6 RESULTADOS.

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, éstos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

Los resultados serán definitivos si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones. En cualquier caso, una manga clasificatoria sólo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas todas las demás.

Cualquier clasificatoria interrumpida deberá repetirse.

Cualquier final una vez transcurridos 7 minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de la interrupción, siendo el resultado la última clasificación provisional existente.

En el caso de no poder llevar a cabo ninguna final la posición final de carrera de los pilotos de será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

#### **4.7 CLÁUSULA DE REMISIÓN.**

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento se aplicará, primero, el reglamento general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

#### **4.8 PROCEDIMIENTO PARA ANULACIONES, SUSPENSIONES O APLAZAMIENTOS PARA LAS PRUEBAS DEL CAMPEONATO DE CATALUÑA.**

La suspensión de una prueba de forma anticipada únicamente se podrá realizar con la autorización de la junta del TTC.

El procedimiento para decidir la suspensión de una prueba será el siguiente:

Consulta de 5 páginas web de meteorología del tiempo de previsión para la localidad del circuito.

Si en el jueves de la semana de la carrera en 3 páginas web de 5 hay previsión para el día de la carrera del 80% o mas posibilidades de lluvia, se procederá a la suspensión de la prueba, y se buscará una nueva fecha para realizarla.

[www.meteocat.cat](http://www.meteocat.cat) (previsión alta o superior)

[www.aemet.es](http://www.aemet.es) (80% o más)

[www.eltiempo.es](http://www.eltiempo.es) (80% o más)

[www.accuweather.com](http://www.accuweather.com) (80% o más)

[www.weather.com](http://www.weather.com) (80% o más)

La suspensión se anunciaría en los medios electrónicos (Internet), siendo publicado como mínimo en la Web de Aecar (<http://www.aecar.org>). La nueva fecha también se notificaría vía web.

Si se tuviera que anular la prueba el mismo día de la carrera la decisión la tendrán que tomar el director de carrera, el delegado regional, delegado de pilotos y TTC.

En el caso de interrupción de la prueba por lluvia, el organizador deberá estar preparado para poder subsanar los desperfectos con elementos como serrín - cepillos - bombas de agua y personal.

En el caso de poder continuar, la Organización tendrá siempre en cuenta el tiempo necesario para poder terminar la carrera, pudiendo cambiar los horarios o acortar el tiempo de las mangas o finales.

Una vez parada la carrera el director se reunirá con la organización (director de carrera – Organizador – Delegado Pilotos – delegado regional- TTC.)

En el caso de suspensión por lluvia la carrera se reanudará automáticamente en el caso de una mejora manifiesta.

En el caso contrario se volverán a reunir pasada mínima una hora desde la suspensión, en ese momento se decidirá si se continúa o se suspende definitivamente.

Si se suspende valdrían los resultados hasta el momento como especifica nuestro reglamento.

Una vez decidido suspender la carrera se realizará una reunión con los delegados presentes y éstos comunicarán la decisión tomada a los pilotos.

## 5. NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR

- El circuito debe haberse arreglado para la carrera, y estar en unas condiciones mínimas para albergar un Catalunya.
- El sábado debe instalarse el equipo de cronometraje para que los pilotos puedan seguir sus tiempos y verificar sus transponders.
- Prohibido fumar en todo el recinto del circuito.
- Equipo de megafonía suficiente para el evento.
- Petos, guantes, sillas y el número del recoge coches, para seguridad y colocarlos de forma que queden bien distribuidos por el circuito.
- El pódium para los pilotos estará techado y con capacidad mínima para 12 pilotos.
- Contar las instalaciones con suficientes mesas para los participantes.
- Los boxes estarán cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba (sábado y domingo) y con mínimo 2 pistolas.
- Mínimo 10 tomas de corriente de 220V
- Botiquín, extintor de CO2 en boxes.
- La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
- Mínimo 4 personas para la organización:

Director de Carrera/Referee – Cronometrador –2 Verificación

- El director de carrera y el referee, deberán ser los mismos durante toda la prueba.
- El club organizador entregara al finalizar la prueba MINIMO 3 trofeos para cada final.

## 6. PREMIOS

Al final de temporada el TTCatalunya entregará trofeos a un mínimo de 3 pilotos de la General, 3 pilotos de la categoría junior y 3 pilotos de la categoría +35.

BON CAMPIONAT I SOBRETOT A DISFRUTAR!!!!

TTCatalunya

# REGLAMENT SANCIONADOR TTC

## COMITÉ DE DISCIPLINA DEL TTC

Marc Busquets  
Dani Rodríguez  
Robert Batlle  
Francisco Álvarez  
Lluís Franquesa

El comitè de disciplina serà format pels membres del TTC a dalt esmentats, juntament amb el director de cada cursa on tingui lloc el fet a estudiar.

Aquest comitè vetllarà per que la conducta dels pilots sigui la adequada per part dels pilots i mecànics.

Si el comitè de disciplina observa actituds contraries als principis d'educació i ètica, es prendran les mesures que es considerin adequades al fet segons els criteris següents:

- Sanció Lleu
- Sanció Greu
- Sanció Molt greu

### **1. Sanció Lleu**

1r avis: (es guarda tota una temporada)

2n avis: (es suma al primer)

3r avis: (desqualificació directe de la prova)

(Si es produeix el 3r avis es valorarà redactar acta i enviar-la al comitè de disciplina d'AECAR)

### **2. Sanció Greu**

Desqualificació directe de la prova i les 2 carreres següents organitzades pel TTC.

(Es valorarà redactar acta i enviar-la al comitè de disciplina d'AECAR)

### **3. Sanció Molt Greu**

Desqualificació directe de la cursa on té lloc el fet i exclusió del campionat de l'any en curs, a més a més es procedirà a la redacció d'una acta del fet i es farà arribar al comitè de disciplina d'Aecar, per tal de que si ho considera oportú apliqui la sanció que escaigui a part de la del TTC.