

REGLAMENTO INTERNO

INTERCLUBS CASTILLA-LA MANCHA 2015

1/8 TTE

1º ALMANSA Txorra 625521348

2º LA RODA Amado 676243054

3º CAUDETE Castillo 626195460

4º TOMELLOSO Marquina 628547603

5º ALBACETE Ruben 653770708

REGLAMENTO:

- El campeonato será tipo OPEN, podrán participar pilotos de otras regiones.
- Se correrá con Licencia AECAR y/o de CLUB y normas AECAR.
- La inscripción se abrirá mínimo 2 semanas antes de la prueba y se cerrará a las 23:59 horas del VIERNES antes de cada carrera.
- Se deben dar de alta todos los pilotos y actualizar los datos antes de realizar la inscripción. Se correrá con transponders personales.
- El precio de las inscripciones será de **17€**, siendo 15€ para el club y 2€ para los trofeos finales del campeonato.
- El pago de la inscripción será el día de la prueba en la caseta de control antes de las 9:00 horas.
- No se podrá entrenar el día de la prueba sin efectuar el pago en la caseta de control.
- Todas las series y subfinales serán como máximo de 12 pilotos.
- La marcha atrás no estará permitida y por tanto será verificada obligatoriamente en la primera manga clasificatoria y aleatoriamente en las finales.
- El sábado se podrá entrenar de 9:00-14:00 h. incluso por la tarde si el club organizador lo cree conveniente.
- Las reclamaciones pertinentes se harán bajo normativa AECAR es decir con fianza.

SISTEMA DE CARRERA:

- Reunión de pilotos y elección delegado de pilotos.
- Se alternarán las mangas, es decir una de eléctricos y una de gas .
En las finales se correrá primero eléctrico y después gas así hasta completar la carrera,
- LOS PILOTOS CLASIFICADOS PARA LAS FINALES DEJARÁN SUS COCHES TRAS TERMINAR LA PRIMERA FINAL EN LA CASETA DE CRONO Y ASÍ SUCESIVAMENTE, EXCEPTO QUE EN CASO DE AVERÍA SE DEBERÁ PONER EN CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN Y ESTA LE PERMITIDA LA REPARACIÓN SI LO CREE CONVENIENTE.**
-
- Se correrán **3 MANGAS CLASIFICATORIAS** de 6 minutos cada una.

- Todas las clasificatorias serán a 6 minutos. Las series serán de un mínimo de 6 a un máximo de 12 pilotos.
- La confección se hará distribuyendo a los pilotos según el ranking del año anterior a la categoría.

-Queda a disposición de la organización que en el caso de que una manga no pueda ser terminada por algún motivo en alguna de las series, se repita la manga completa o solo la que no se haya podido correr.

-El orden de salida de cada serie dentro de las mangas dará preferencia a los pilotos con ranking, saliendo esta serie en último lugar.

-La salida de las clasificatorias será volante, saliendo todos los coches desde boxes. El circuito estará abierto 2 minutos antes de que empiece la clasificatoria que se iniciará en el momento que se indique desde caseta, se avisara por megafonía 1 minuto para comienzo, 30 segundos y cuando empiece la clasificatoria.

Puntuación:

-Las clasificatorias serán por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la ronda (manga), 2 para el segundo, 3 para el tercero y así 4, 5, 6...

-En caso de empate a puntuación, para determinar la Pole, se comparará la mejor posición de esas dos mejores, si persiste el empate se comparará el tercer mejor resultado y si el empate continua, las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto determinarán el desempate.

-Los resultados obtenidos en las clasificatorias se usarán para determinar las posiciones en las finales, organizándose estas con 10 o 12 coches por final (siempre que sea posible).

-Se correrán 3 FINALES de 10 minutos cada una para ELECTRICOS

-Las finales se correrán de lentas a rápidas.

- La final A (rápida) constara con un mínimo de 10 pilotos.

-Salida en "Columna", los coches se separarán una distancia de **3 metros** respecto del siguiente. Saldrán desde parado, **a la orden de un sistema audible**. Se realizará un conteo de mayor a menor desde el 10 al 5, dejando en silencio la megafonía después de oír el número 4. Para evitar confusiones en las salidas, **NO SE UTILIZARA EL SISTEMA CLASICO DE COMBINACION ENTRE LA BANDERA Y LA MEGAFONIA, SOLO SERA VALIDA LA SEÑAL ACUSTICA DE MEGAFONIA.**

— La salida en columna se realizará en un tramo adecuado para que no se originen embotellamientos.

- En las finales de gas, la salida sera frente a la recta del podium en los casilleros correspondientes, se utilizada sistema de bandera y megafonia para dar la salida.

Puntuación:

-Las finales serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2 puntos, y así hasta el duodécimo que consigue 12 puntos.

-En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan, será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición.

-La solicitud de tiempo por avería no está contemplada. Puntuación del

Campeonato:

-La puntuación para este Campeonato será conforme al Reglamento General AECAR, así como los desempates.

NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

-El circuito presentara un firme en buenas condiciones.

-El circuito se abrirá para los entrenamientos libres el día previo a la carrera(sabados).

-El club organizador deberá contar con un equipo de megafonía suficiente para el evento.

-El pódium para los pilotos estará techado, siempre que sea posible.

-Las instalaciones constaran de suficientes mesas y sillas para los participantes.

-Los boxes estarán en la medida de lo posible cubiertos.

-Agua, luz, aseos y compresor serán necesarios.

-Personal suficiente para la organización: Director de carrera-Refree-Cronometrador

-Recordamos a los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el comportamiento en todas las instalaciones sea lo más correcto posible, de lo contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.

-El club enviara a el delegado regional, la información necesaria (localización del circuito, plano con las instalaciones...)

-El club contara con sistema de cronometraje adecuado para tal prueba.

EL CLUB ORGANIZADOR ENTREGARÁ 6 TROFEOS EN LA FINAL A Y 3 A LOS DE LA B.

-Estos gastos serán sufragados por el club organizador de cada prueba.

-Al finalizar el Campeonato, SE ENTREGARA 12 TROFEOS A LOS PILOTOS CLASIFICADOS del Campeonato, de poder ser mas trofeos se informara.

-Estos gastos serán sufragados con el sobrante de 2 euros de la inscripcion

RECOGECOCHE

PILOTOS:

-La posición de los recogecoches estará basada en el número del dorsal del coche, y se distribuirá equitativamente a lo largo del circuito.

SE SANCIONARA CON LA MEJOR MANGA AL PILOTO QUE NO RECOJA ,SE AVISARA POR MEGAFONIA,

INFRACCIONES Y PENALIZACIONES

Las infracciones se dividen en leves, graves y muy graves. Las infracciones las pondrá el árbitro de la carrera

Antes de la aplicación de las sanciones se podrá comunicar al piloto un preaviso de la siguiente manera: Por ejemplo:

“Atención, piloto número ..., cuide su conducción”, o “Atención, piloto número ... no recorte”, etc.

6.1 Un pass through:

Es un paso por boxee a una velocidad moderada. Se le sancionara cuando la infracción no se tan grave como para pintarle un “stop & go” ni tan leve como para darle un aviso, el piloto deberá realizarla en las siguientes tres vueltas.

Se sancionaran con “stop & go” de 10 segundos las siguientes infracciones leves

Recorte de curva, obstrucción a ser adelantado, golpear por detrás, retención en la salida, salida adelantada, saltarse la bandera de boxees, ocupar carril boxees y emitir fuera de podium, etc.

Consistirá esta infracción en que el coche sancionado deberá entrar en una zona especialmente reservada para ello, donde será recogido y mantenido elevado del suelo, por personal destinado a este efecto y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo de diez segundos, pasado el cual se reincorporará a la carrera. La sanción deberá cumplirse dentro de las dos vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de una vuelta. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento la sanción será de 15 segundos más.

Las infracciones leves no son acumulativas.

Infracciones graves

Se consideran infracciones graves, castigadas con una vuelta, cualquier comportamiento extradeportivo, relativo a la conducción antideportiva, empujar el coche en la salida, recorte excesivo, salida anticipada o no respetar el sistema de salida, entrada del mecánico en el circuito sin causa (interferencia) o sin autorización, meter el coche al circuito desde lugar distinto que el de boxees, reparar en el circuito, etc.

Se consideran infracciones graves, castigados con un aviso el comportamiento incorrecto con otros pilotos, desconsideración con el personal organizativo o delegados de AECAR, y en general aquellos relativos al comportamiento de la persona infractora con respecto a los demás.

Se consideran infracciones muy graves, y se sancionaran con la descalificación:

En el caso de tres graves.

En el caso de comportamiento incorrecto y grave hacia los recoge-coches, personal de la organización o delegados de AECAR, o terceros.

Todas las penalizaciones deben ser comunicadas inmediatamente a través de megafonía.

-Los pilotos deben recoger coches en la serie siguiente a la suya. La primera serie estará recogida por los pilotos de la última serie.

-La ausencia, sin proveer sustituto competente, conllevará a la perdida por parte del piloto de su mejor resultado en puntos en clasificatorias o en finales, según corresponda. Solo se permite un sustituto si el piloto está físicamente incapacitado o fuerza mayor, y debe notificarse al Director de carrera.

-La Organización informará de que pilotos deberán recoger las finales.

-Los recoge coches no podrán ejercer de mecánicos durante la disputa de la manga que están recogiendo. De hacerlo, podrán ser sancionados con la pérdida por parte del recoge coches de su mejor resultado en puntos en clasificatorias o en finales, según corresponda.

-Los recoge coches que no realicen la función propia, podrán ser sancionados por la dirección de carrera al igual que lo pueden ser los pilotos.

-Los vehículos averiados quedarán en la posición del recoge coches y no será este el que los traslade a boxes.

-El piloto podrá entrar en el circuito para recoger el coche y repararlo en boxes.

CLÁUSULA DE REMISIÓN:

-En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará el reglamento de AECAR .

HORARIOS

Se comenzara a las 9:00 h, aunque la organizacion debera tener el circuito abierto a las 8:15h. por si los pilotos de fuera quieren rodar un poco antes de la carrera.

Habra un intervalo de 5 minutos entre mangas y de 10 minutos en finales.