

## **Reglamento Aecar CyL 1/8tte 2020**

El campeonato será tipo OPEN donde podrán participar pilotos de otras regiones.

Se correrá con Licencia AECAR y normas AECAR.

La inscripción se abrirá mínimo 4 semanas antes de la prueba y se cerrará a las 22:00 horas del Jueves antes de cada carrera.

Las inscripciones se abrirán en la página [www.aecar.org](http://www.aecar.org) en la sección correspondiente a CyL 1/8tte.

El precio de las inscripciones será de 25€, siendo 20€ para el club y 5€ para el delegado.

Las inscripciones de doble categoría serán de 45€.

El pago de la inscripción será por transferencia bancaria en la cuenta especificada a tal efecto en las inscripciones.

La carrera se desarrollará en Sábado y Domingo. El formato pasa a ser el mismo que ya se está utilizando en 1/8ttn. Entrenamientos libres Sábado, y carrera el Domingo.

Si la afluencia de pilotos es muy alta, el Club podrá estimar un formato reducido de carrera, para poder realizar con garantías toda la prueba.

El formato de carrera divide a todos los pilotos en series de 10 a 15 pilotos como máximo, y es potestad de la organización cuadrar el nº óptimo de pilotos/serie para el desarrollo normal de la carrera.

### **SISTEMA DE CARRERA**

Horarios Carrera

#### **Sábado**

Entrenamientos libres.

#### **Domingo**

Entrenamientos para los pilotos que no han entrenado el Sábado.

Mangas clasificatorias: 3 mangas clasificatorias de 5 minutos de duración.

Sistema puntos mangas: 2 mejores resultados.

Finales: 3 de 10 minutos de duración. ( si el Club estima recortar el horario podrán recortar a 7 minutos las finales)

Sistema organización mangas habitual al Cto de España, por ranking. En el caso de no existir el ranking se tomará el de la clasificación hasta la fecha de la prueba.

La salida de las clasificatorias será volante, saliendo todos los coches desde boxes.

El circuito estará abierto 3 minutos antes de que empiece la clasificatoria que se iniciará en el momento que se indique desde caseta, se avisará por megafonía 1 minuto para comienzo, 30 segundos y cuando empiece la clasificatoria.

#### **Puntuación clasificatorias.**

Las clasificatorias serán por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones.

En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ ("Top Qualifying" o mejor piloto clasificado), se tomará la 3ª manga para desempatar.

Los resultados obtenidos en las clasificatorias se usarán para determinar las posiciones en las finales.

Se correrán **3 FINALES** de 10 minutos cada una.

Las finales se correrán desde la más inferior hasta la final A, en caso de haber más de 12 pilotos.

Si hubiera menos de 12 pilotos queda a potestad del Delegado realizar final A y B y ajustar las clasificaciones finales según los tiempos de las mismas.

Salida en columna, los coches se separarán una distancia de 3 metros respecto del siguiente. Saldrán desde parado, a la orden de un sistema audible. Se realizará un conteo de mayor a menor desde el 10 al 3, dejando en silencio la megafonía después de oír el número 3. Para evitar confusiones en las salidas, NO SE UTILIZARA EL SISTEMA CLÁSICO DE COMBINACIÓN ENTRE LA BANDERA Y LA MEGAFONÍA, SÓLO SERÁ VÁLIDA LA SEÑAL ACÚSTICA.

### **Puntuación finales**

Mismo sistema AECAR nacional 1/8tte.

La solicitud de tiempo por avería no está contemplada.

Puntuación del Campeonato.

La puntuación para este Campeonato será conforme a lo estipulado en la reunión regional anual, que determinará el nº de pruebas a disputar y los descartes establecidos.

### **Normativa correspondiente al Club organizador.**

Todas las carreras del campeonato deben realizarse en un circuito que presentara un firme en buenas condiciones.

El club organizador deberá contar con un equipo de megafonía suficiente para el evento.

El pódium para los pilotos estará techado.

Las instalaciones contarán de suficientes mesas para los participantes.

Los boxes estarán debidamente cubiertos.

Las instalaciones deberán contar al menos con agua y luz (indispensable el buen funcionamiento de la corriente para la carga y descarga correcta de baterías y equipos)

El compresor será necesario.

Personal suficiente para la organización.

1 cronometrador.

1 director de carrera / refree / verificador (solo en finales).

Recogecoche (los pilotos participantes).

El comportamiento de todos los participantes durante la carrera deberá ser en todo momento respetuoso y respetar instalaciones, participantes y otros acompañantes.

El delegado regional podrá sancionar a los que no cumplan la anterior norma.

El club enviará a el delegado regional, la información necesaria (localización del circuito, plano con las instalaciones...)

El club organizador entregará al finalizar la prueba 3 trofeos para la final A.

Al finalizar el Campeonato, el Delegado Regional entregará trofeos a los 10 primeros clasificados del Campeonato A.

Estos gastos serán sufragados por el Delegado Regional.

### **Recogecoche**

La posición de los recogecoche estará basada en el número del dorsal del coche, y se distribuirá equitativamente a lo largo del circuito.

Los pilotos deben recoger coches en la serie siguiente a la suya.

La primera serie estará recogida por los pilotos de la última serie.

La ausencia, sin proveer sustituto, conlleva la pérdida por parte del piloto de su mejor resultado en puntos en clasificatorias o en finales, según corresponda.

La Organización informará de que pilotos deberán recoger las finales, mediante un esquema que estará publicado en el tablón junto al horario de carrera.

Los recogecoche no podrán ejercer de mecánicos durante la disputa de la final.

Los vehículos averiados quedarán en la posición del recogecoche y no será este el que los traslade a boxes.

#### **Cláusula de remisión**

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará el reglamento de AECAR Nacional 1/8tte o el de uso general.