



NORMATIVA BASICA DEL CAMPEONATO DE ANDALUCÍA 1/8 T.T ELECTRICO 2013



ES IMPORTANTE TENER CONSTANCIA DE LA NORMATIVA DEL ANDALUZ 2013. SE CONSIDERA QUE EL PILOTO QUE CORRA DICHO CAMPEONATO ACEPTA LAS CONDICIONES Y LOS PUNTOS AQUÍ DESCRITOS.

1. NORMAS DEL CAMPEONATO.

1.1 Participantes: El campeonato es abierto (Open). Tomarán puntos en el campeonato todos los pilotos que participen en alguna prueba puntuable para el mismo. Para poder participar es obligatorio tener licencia de **AECAR** del año en curso, debiendo llevar la acreditación colgada del cuello y visible en todas las pruebas de ámbito regional. Es bueno coger esto como costumbre. Debemos ser consciente, que la licencia es un seguro que nos cubre en caso de que ocurra algo, así podremos ir todos a competir mas tranquilos.

1.2 Pruebas: Se disputaran 4 pruebas de las que se tomarán para la clasificación final del campeonato los 3 mejores resultado. Por lo tanto se descontarán 1 prueba de las 4 de que consta el campeonato. En caso de empate se tendrán en cuenta los puntos totales, a continuación el mejor puesto absoluto alcanzado y si el empate se mantiene el Ranking del campeonato del año anterior, si no tiene Ranking, orden de inscripción en el Campeonato. Las fechas son las siguientes:

- 1ª PRUEBA EL 3 DE FEBRERO ALHAURIN DE LA TORRE (MALAGA)
- 2ª PRUEBA EL 14 DE ABRIL LOS VOLTERETAS (JEREZ)
- 3ª PRUEBA EL 2 DE JUNIO R/C COSTA MARBELLA
- 4ª PRUEBA EL 29 DE SEPTIEMBRE EL ESTRECHO (WARM-UP DEL NACIONAL)

1.3 Jurado del Campeonato: Estará compuesto por el Delegado regional y delegados provinciales, como de momento no hay, estará compuesto por un representante de cada uno de los clubes que organicen prueba del presente campeonato. Tendrán la máxima responsabilidad para decidir sobre todos los asuntos que afecten al campeonato. Cualquier decisión que se tome se hará en nombre del comité. En caso de ausencia del alguno del jurado se designara otro del mismo club, en caso de no haber ninguno, se decidirá con los que hay.

Los miembros del jurado son:

Bernardo Macias Rodriguez	Delegado Regional
Jaime Rodriguez Alvarez	Club El Estrecho
Luis Palomeque	Club Los Volteretas
Juan Diaz Merida	R/C Costa Marbella
Juanma Vera Vargas	R/C Alhaurin de la torre

1.4 Organización y requisitos mínimos: Cada club donde se celebre una prueba del campeonato de Andalucía, será responsable de una buena organización.

Los recoge coches será los pilotos y se pondrán el 50%. El delegado regional preparara y informara por medio de un cuadrante las mangas y finales que se deben de poner. El piloto que le toque y no se ponga se le restara una vuelta en su mejor manga o final. Tampoco podrá ocupar su lugar otra persona a no ser por un motivo justificado y de carácter comprensible.

Deberá tener un cronometrador y un director de carrera.

En las instalaciones se le exigirá un equipo de cronometraje AMBrc (mas uno de reserva que llevara el Delegado Regional de AECAR), mesas para al menos 20 pilotos techados, corriente eléctrica en todas las mesas, agua, megafonía que se escuche bien en las zonas de pilotos y mecánicos, compresor con dos pistolas y monitores en los boxees. La línea de transponder deberá estar marcada visualmente.

La organización deberá tener un extintor de CO2 y un botiquín.

1.5 Sistema de conteo: El conteo será automático, utilizando el sistema AMBrc con transponder personales y el programa SJ-CRONO.

El piloto para competir debe tener transponder personal, en caso de no tener deberá preguntar al club organizador si tiene, si tuviese, la organización podrá hacer lo que vea conveniente prestárselo o alquilárselo, en este caso por un máximo de 5 euros. Es obligación del piloto el buen funcionamiento de su transponder.

Sobre las vueltas no contadas por el AMBrc, se decidió, que en las mangas no se dará ninguna vuelta perdida, utilizando estas para que cada piloto verifique el buen funcionamiento de su transponder, en las finales se darán las vueltas perdidas pero siempre y cuando el piloto o su mecánico lo comuniquen al director de carrera o al cronometrados en el transcurso de la eliminatoria. En este caso el cronometrador deberá estar pendiente e ir sumándole las vueltas que no le valla contando. (Se sobreentiende que en todo momento estará conectado la señal acústica de paso por meta e ira diciendo el nombre o el dorsal del piloto en las mangas y la posición en las finales).

1.6 Los dorsales: Se correrá el campeonato de Andalucía con dorsales, siendo el numero a designar el ranking de año anterior. Si no tuviese ranking la organización le designara uno.

2. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS

2.1 Dimensiones:

Longitud máxima total:	730 mm.
Anchura máxima total:	310 mm. (en todo el recorrido de la suspensión)
Batalla:	de 270 a 330 mm.
Altura total:	250 mm. (Excluyendo únicamente la antena).
Anchura max. alerón:	77 mm.
Longitud max. Alerón:	217 mm.
Diámetro neumáticos:	de 75 a 120 mm.
Anchura max. Neumáticos:	60 mm.

2.2 Verificaciones técnicas: La organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las mangas y la final. Será obligatorio marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (pintura, etiqueta o grabado). Esta prohibido tocar los vehículos en parque cerrado. Cualquier tipo de variador de velocidad, que no ocasiona interferencias de cualquier tipo al equipo de cronometraje, a los ordenadores, transmisores, etcétera puede usarse, pero debe estar dentro del coche y no sobresalir de la carrocería. Ningún mecanismo automático de control de la dirección o de control de potencia/tracción se permite (giroscopios). La función de dirección (movimiento del servo), aceleración (variador electrónico, o control de velocidad por servo), motor o sistema eléctrico sólo se gobernarán por el transmisor. Solo se permite un coche por piloto. En caso de rotura del chasis principal, se permite la sustitución del mismo siempre y cuando sea exactamente de las misma marca y características que el principal, y lo autorice el director de carrera. El chasis deteriorado quedará en poder de la Organización durante el transcurso de la prueba.

2.3 Motores: En general, se podrán utilizar motores eléctricos diseñados para esta escala o el 1/10, siempre y cuando estén disponibles comercialmente. Podrán tener toma para conectar el sensor hall. Las fases A, B y C deben estar reflejadas.

2.4 Baterías: Cualquier tipo de batería estará permitida, siempre y cuando esté disponible comercialmente. Será válidas las del tipo 4S (4 elementos en serie) como máximo, de ahí para abajo, en un solo pack de 14,8v o en dos pack de iguales características de 7,4v. La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante. **Solo se aceptan baterías de carcasa dura o rígidas. No se acepta el termorretráctil por motivos de seguridad.** Las baterías y cargadores deberán contar con cable ecualizador. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de LIPO/LIFE, es decir CC/CV (Corriente constante, corte por voltaje), con corte según especificaciones de reglamento EFRA y la carga deberá realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se demuestre que no utiliza el cable ecualizador o sistema incorrecto de carga será descalificado. El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad. Podrá ser incorporado un sistema de corte por voltaje externo, si el variador no dispone de él, siempre y cuando sea comercial (no serán válidos los artilugios caseros, ni las manipulaciones). En la verificación técnica se comprobará que ninguna batería presenta deformaciones o manipulaciones. Si el chasis está fresado/troquelado, dejando expuestas las baterías por la parte inferior, deberá protegerlas con cualquier sistema. Se admite el lexán, con un grosor mínimo de 0.30 milímetros. No será obligatorio el uso de las bolsas de carga, aunque se aconsejan y serán admitidas. El voltaje máximo de la batería antes del inicio de cualquier manga o final podrá ser comprobado por la organización, no pudiendo ser **superior a 16,80v** al inicio de la manga. Se estudiará la posibilidad de utilizar materias de Nimh

2.5 Neumáticos: Se permite recortar tacos y el talón del neumático, para facilitar su pegado a la llanta. Ningún aditivo, salvo el agua, se permite, tanto dentro como fuera del neumático. El diámetro máximo del neumático, incluida la llanta, es de 90 milímetros. No queda limitado el número de neumáticos por carrera.

2.6 Carrocerías: Se permiten perforaciones en la carrocería para permitir la ventilación de los componentes eléctricos: Se debe respetar gran parte de la línea de corte troquelada por el fabricante, tanto en la parte delantera como en la trasera, salvo en los casos en los que la parte no electrónica del automodelo estorbe: Trapecios, tirantes, torretas, soportes de carrocería, etc. Las zonas moldeadas en forma de "toma de ventilación" por el fabricante, con la intención de mejorar la evacuación del calor de la electrónica podrán ser recortadas. En los casos en los que no existan partes moldeadas por el fabricante con el fin de ventilar el variador/motor, se podrá realizar perforación/ventilación con una superficie máxima de **30 x 30 milímetros** en cada lateral (o superficie equivalente). No se admitirán "lengüetas" que sobresalgan de la carrocería. El motor, el variador o el disipador de calor, no podrán sobresalir de la carrocería. La ventilación inferior del chasis no queda regulada. Las ventanillas no pueden ser recortadas, y no deben existir más perforaciones que las mencionadas, las necesarias para anclar la carrocería a sus soportes (máximo 6 milímetros de diámetro), y la de la antena (máximo 6 milímetros de diámetro). Se permite simular cristales ahumados o tintados, siempre que sean traslúcidos, **nunca opacos**. No se admiten carrocerías RTR (Ready To Run) con los cristales completamente pintados y opacos. Se admiten carrocerías procedentes del gas, siempre y cuando se tapen adecuadamente las aperturas del depósito y de la culata.

3 – REGLAMENTOS DE CARRERA

3.1 Inscripciones: La preinscripción se realizará por medio de la página Web de **AECAR**, (www.aecar.org) sección Preinscripciones, (cuadro de información general el ultimo) dicha inscripción se abrirá 15 días antes de cada prueba y cerrará el Viernes a las 24:00 horas. Aquel piloto que quiera participar y no se apunte en el plazo designado deberá pagar un incremento de 10€, por el contrario si un piloto se ha apuntado y no participara en la prueba sin haber llamado o avisado a la organización antes de la 9:00 de la mañana del domingo, tendrá un incremento en la próxima prueba que participe de 10€. (El delegado regional llevara el control de esto, informándose en la pagina Web anterior descrita.) **IMPORTANTE**, cuando un piloto se inscribe se ha de poner el dorsal, que es el ranking del año anterior, habrá un enlace encima de la Lista de preinscripción, apartado Comentario. Si no tuviese dorsal el club le designara uno. En la preinscripción no se permitirá poner publicidad ni nada parecido. El importe de la inscripción es de 20 €, de los cuales 15€ para la organización y 5 € irán para AECAR, de ellos serán, 3€ serán para los premios finales del campeonato y 2 € para gastos de materiales y organización. Para los menores de 15 años que corran también su padre la prueba le sale gratis y este niño no se le cuenta para dar los 5€ a AECAR. Motivo de incentivo para aumentar las inscripciones.

3.2 Premios para el Campeonato de Andalucía 2013:

Los premios en cada prueba serán 3 trofeos, para los 3 primeros.

Los premios finales de campeonato serán:

Trofeo a los 3 primeros.

Trofeo al piloto revelación.

Con el dinero sobrante se rifaran licencias de AECAR entre todos los pilotos que corran al menos 3 pruebas.

3.3 Emisoras: Las emisoras no hará falta entregarlas, ya que la mayoría utilizan el nuevo sistema de spectrum.

La organización verificara antes del comienzo de la prueba si hay mas de una emisora que coincidan con la frecuencia, en ese caso lo comunicara y dichas emisoras o en su defecto el módulo emisor, deberán permanecer apagadas bajo la custodia de la organización en lugar protegido, mientras no se este participando, pudiendo ser descalificado aquel piloto que no lo realice. La emisora se pondrá en lo alto del podium en una estanterías habilitada para ello. No se podrá bajar en ningún momento, en el caso de que se tenga que bajar antes se deberá comunicar al Director de carrera..

Es obligatorio que cada piloto disponga de dos juegos de cristales, que deberá cambiar a requerimiento de la organización. Una vez iniciada la carrera el orden de cambio será el del piloto peor clasificado. El tiempo para realizar el cambio de cristales será de 10 minutos.

3.4 Verificación de frecuencia: Consistirá en un tiempo de práctica de 3 minutos, antes de cada serie, se podrá verificara en cualquier manga de 5 minutos. En el caso de interferencias, el piloto afectado o sus mecánicos, lo comunicarán inmediatamente al Director de Carrera, que cerrará el circuito y convocará a los pilotos a situar sus vehículos delante de podium, ordenados de forma natural, para su posterior comprobación. Aquel piloto que no realice la verificación no podrá participar en su manga.

4 SISTEMAS DE CARRERA.

4.1 Procedimiento de carrera: Consistirá en 5 mangas de 6 minutos, tras las cuales se tomará a efectos clasificatorios la suma de puntos de las 2 mejores descartando 3. Realizada la clasificación, los 10 primeros pilotos correrán en la final A, los 10 siguientes (del 11 al 20) en la final B y así sucesivamente. Se correrán 3 finales de 8 minutos y contará las 2 mejores.

4.2 Horarios de las pruebas del Campeonato de Andalucía 2013.

Sábado Entrenos libre a ser posible cronometrados.
8:30 a 9:15 Entrenos libres o controlados depende inscripción.
9:15 Cierre del circuito
9:30 Cierre del Pago de la Inscripciones.
9:45 Reunión de Pilotos
10:00 Comienzo de Mangas Clasificatorias.
13:00 Comienzo de las Finales.
15:10 Entrega de Premios.

Estos horarios serán estrictamente respetados, salvo que la organización no pueda cumplirlos por causas justificadas que afecten directamente a la competición, como avería eléctrica en caseta de cronometraje, problemas con la antena de los transponder u otros similares que no garanticen un correcto desarrollo de la prueba.

4.3 Salidas: Las salidas de las mangas clasificatorias serán Volantes, los coches saldrán a pista y el cronometrador dará avisos de inicio de cronometraje a los 3 minutos, 1 minuto, 30 segundos e inicio de cronometraje. Los coches no pueden recortar el trazado para acceder a boxees una vez dado el aviso de los 30 segundos previos a la salida. En caso de perder la salida, el tiempo para todos los que no hayan pasado por meta, empezará a contar transcurrido el equivalente a una vuelta media más 15 segundos, después de que el primer coche pase por meta. Si no pasase ningún coche por meta se tomara como referencia el momento de dar la salida.

Las salidas de las Finales serán en parrilla de salida en el centro de la pista, uno de tras de otro, (en fila india) con una separación entre coches de 3 metros como mínimo. Se dará unos minutos de calentamiento, a continuación se dirán coches a PIT-LEAN, (a partir de ese momento no se podrá pedir tiempo por avería) todos los pilotos deben de traer los coches a boxees y sus mecánicos lo tendrán en su poder, pasado un minuto y medio más o menos y no halla nadie en el circuito se dirán coches a parrilla de salida, entonces todos los mecánicos con el coche en su poder se dirigirán a su correspondiente casillero de salida, dejarán el coche en el suelo y volverán a los boxees. Si un mecánico no le da tiempo de colocar el coche en su casillero deberá tomar la salida desde boxee, saldrá una vez le hayan rebasado todos los coches. El Cronometrador o el director de carrera contará desde 10 hasta 3, y llegado a este número podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente.

4.4 Reparaciones y averías: Se podrá pedir tiempo una sola vez, tendrá una duración de 10 minutos y solo en, la Finales. Lo deberá de pedir antes de decir coches a PIT-LEAN, para ello el Director de carrera avisará que tiempo queda para decir coches a PIT-LEAN. El piloto que pida tiempo por avería saldrá en la posición, después del último, dejando su casillero libre, solo en esa final.

Si la avería es eléctrica el circuito permanecerá cerrado si por el contrario fuese mecánica el circuito podrá seguir abierto. Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

En las mangas los recoge coches no traerán el coche a boxee hasta que finalice dicha manga. En la finales si el recoge coche detectara que el arreglo del coche puede ser rápido deberá traerlo al carril de boxee.

4.5 Llegadas: Una vez dado el final de carrera, o la llegada al primer coche en las clasificatorias, ningún vehículo podrá salir de boxees. Los demás participantes tienen que completar la última vuelta en menos de un minuto. En caso de no hacerlo se le descontará la última vuelta, siendo el tiempo final el del anterior paso por meta.

4.6 Recogecoche: Los recoge coches será los pilotos y se pondrán el 50%. El delegado regional preparará y informará por medio de un cuadrante las mangas y finales que se deben de poner. El piloto que le toque y no se ponga se le restará una vuelta en su mejor manga o final. Tampoco podrá ocupar su lugar otra persona a no ser por un motivo justificado y de carácter comprensible. En caso de discrepancia se juntará el jurado y tomara la medida oportuna.

4.7 Mecánicos: Deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en las mesas de boxee y nunca podrán bloquear el carril de boxee. Como máximo solo puede haber dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

4.8 Pilotos: Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. En todas las pruebas deberá llevar la licencia AECAR colgado del cuello y visible. Dicha licencia le servirá como acreditación para acceder a las instalaciones. Para cualquier duda o reclamación (para esta última deberá poner una fianza de 20€, en caso de llevar la razón se le devolverá el dinero) se deberán dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos deberán siempre situarse en la posición que les corresponda en el podium. La entrada a carril de boxees será siempre con mucha precaución viendo que nadie corra ningún riesgo. Si el director de carrera ve en su actuación peligro o riesgo alguno se verá obligado a aplicarle un pass through o Stop&Go. En caso de que un coche salga ardiendo automáticamente se para la carrera y se sofoca el fuego, una vez terminado todo se repetirá de nuevo sin el coche afectado.

4.9 Decisiones del Cronometrador y Director de carrera: Las decisiones del cronometrador y del Director de carrera serán inapelables.

4.10 Resultados: Cualquier manga o final, una vez **transcurrido cinco minutos** de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente. Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

5. CLAUSULA DE REMISION

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará, primero, el reglamento de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces, siendo inapelable la decisión del referee y del cronometrador.

6.- INFRACCIONES Y PENALIZACIONES.

Las infracciones se dividen en leves, graves y muy graves. Las infracciones las pondrá el árbitro de la carrera. Antes de la aplicación de las sanciones se podrá comunicar al piloto un preaviso de la siguiente manera: Por ejemplo: “Atención, piloto número ..., cuide su conducción”, o “Atención, piloto número ... no recorte”, etc.

6.1 Un pass through: Es un paso por boxee a una velocidad moderada. Se le sancionara cuando la infracción no sea tan grave como para pintarle un “stop & go” ni tan leve como para darle un aviso, el piloto deberá realizarla en las siguientes tres vueltas.

6.2 Se sancionaran con “stop & go” de 10 segundos las siguientes infracciones leves: Recorte de curva, obstrucción a ser adelantado, golpear por detrás, retención en la salida, salida adelantada, saltarse la bandera de boxees, ocupar carril boxees y emitir fuera de podium, etc. Consistirá esta infracción en que el coche sancionado deberá entrar en una zona especialmente reservada para ello, donde será recogido y mantenido elevado del suelo, por personal destinado a este efecto y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo de diez segundos, pasado el cual se reincorporará a la carrera. La sanción deberá cumplirse dentro de las dos vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de una vuelta. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento la sanción será de 15 segundos más. Las infracciones leves no son acumulativas.

6.3 Infracciones graves: Se consideran infracciones graves, castigadas con una vuelta, cualquier comportamiento extradeportivo, relativo a la conducción antideportiva, empujar el coche en la salida, recorte excesivo, salida anticipada o no respetar el sistema de salida, entrada del mecánico en el circuito sin causa (interferencia) o sin autorización, meter el coche al circuito desde lugar distinto que el de boxees, reparar en el circuito, etc. Se consideran infracciones graves, castigados con un aviso el comportamiento incorrecto con otros pilotos, desconsideración con el personal organizativo o delegados de AECAR, y en general aquellos relativos al comportamiento de la persona infractora con respecto a los demás.

6.4 Se consideran infracciones muy graves, y se sancionaran con la descalificación:

En el caso de tres graves.

En el caso de comportamiento incorrecto y grave hacia los recoge-coches, personal de la organización o delegados de AECAR, o terceros.

Todas las penalizaciones deben ser comunicadas inmediatamente a través de megafonía.

7.- RELACIÓN DE LAS PERSONAS ASISTENTES EN LA REUNIÓN.

Bernardo Macias	Club El Estrecho y Delegado regional.
Jaime Rodriguez Alvarez	Club El Estrecho
Sergio Duarte Delgado	Club El Estrecho
Mario Diaz Montero	Club El Estrecho
Francisco Jose Sanchez Vidal	Club El Estrecho
Antonio Ledesma	Club El Estrecho
Luis Palomeque	CDRC Jerez
Juan Diaz Merida	R/C Costa Marbella
Juan Gomez	R/C Costa Marbella
Asis de Medina	
Juan Pichaco	

La reunión comenzó a las 17:10 h. y se terminó a las 19:30 h. en los salones del Restaurante Bernardo (San Roque) a 12 de Enero de 2013.

BERNARDO MACIAS

Entre todos juntos conseguiremos tener el mejor Andaluz posible de 1/8 T.T. Electrico




HORARIOS ESTIMADOS PARA EL CAMPEONATO DE ANDALUCIA 1/8 TT.E 2013

Sábado Entrenos libre a ser posible cronometrados.
 8:30 a 9:20 Entrenos libres o controlados depende inscripción.
 9:20 Cierre del circuito
 9:30 Cierre del Pago de la Inscripciones.
 9:45 Reunión de Pilotos
 10:00 Comienzo de Mangas Clasificatorias.
 13:00 Comienzo de las Finales.
 15:10 Entrega de Trofeos.

HORARIOS MANGAS

		MANGAS				
		1	2	3	4	5
SERIES	1	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00
	2	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15
	3					
	4					
	5					

HORARIOS FINALES

		NUMERO DE FINAL		
		1	2	3
GRUPO FINAL	F			
	D			
	C			
	B	13:00	13:40	14:20
	A	13:20	14:00	14:40