



## MODELO DE CONTRATO CONFORME A LA REALIZACION DE UNA PRUEBA DEL Cto. DE ANDALUCIA E.P. SUPER CUP 2016.

El club \_\_\_\_\_ realizara la \_\_\_\_\_ prueba del Campeonato de Andalucía E.P. Super Cup 2016, el día / / 2016.

Como autorizado D. \_\_\_\_\_ en función de \_\_\_\_\_, se compromete a llevar a cabo todos los puntos aquí descrito y no escatimara en esfuerzo, implicación y actitud positiva para que todo salga lo mejor posible.

Entregara como garantía una fianza de 180€, en el caso de no cumplir los puntos aquí descrito se le quitara la fianza y si la cosa fuese mayor se le sancionara los años que fuesen oportuno en no poder realizar una prueba nacional o regional en ese club.

La entrega de fianza y la devolución se hará siempre en la reunión de aecar andalucia en Antequera.

La fecha limite para entregar la fianza este año siendo el ultimo es el viernes 22 de Enero 2016 en el caso de que el club no ingrese el dinero en dicha fecha de muestra el poco interés en realizar el evento. El evento pasara a otro club interesado. (Club reserva)

Banco 2100 5331 2301 0007 1863 La Caixa - Bernardo Macias poner concepto Nombre del Club.

Firma Autorizado :

Firma Delegado :  
Bernardo Macias Rodriguez

### CLÁUSULAS

#### Primera - Infraestructura

- \* El circuito tiene que estar completamente liso y compactado. He intentar de que tenga buena presencia. ( Pintura, limpieza, etc...)
- \* Posiciones de los recoge coches marcadas con números y visibles. Deberá haber recoge coches suficientes para cubrir todos los sitios de la pista con petos, guantes y casco si fuese necesario. (Los recoge coches en el Cto. de Andalucía de Astro Turf son los pilotos)
- \* La linea de transponder tiene que estar marcada. Hay dos tipos de salida, la volante y la de parado, en caso de salir votado para este año que se sale de parado se ha de tener preparado lo siguiente. La zona de salida para las mangas, que se hará 3 metro hacia tras de la linea de transponder pintando dos lineas donde deberán estar todos los coches parados 1 minuto antes de dar la salida a su manga clasificatoria.
- \* En el paddock tiene que estar techado con mesas, sillas y enchufes para todos los inscritos.
- \* Monitor para el director de carrera y en el carril de boxe.
- \* Sistema de cronometraje, audio y megafonía al 100x100 que suene bien en todos los sitios. Deberá haber un micro para el cronometrador y otro para el director de carrera. ( Probar todo esto días antes) Se exigirá dos sistemas de cronometraje completo, (Ordenador con el programa SJ-Crono, decode AMBrc actualizado que lea todos los transponder y impresora, uno corre por cuenta del club, el segundo sistema de crono completo lo trae Antonio Miranda. )
- \* Tablón de anuncio. (A ser posible con imanes, facilita la limpieza y aligera la labor de colocar los papeles)
- \* Dorsales para las 3 categorías y los números para marcar las ruedas de los coches de 1/10 (2 juegos para dos ruedas trasera de 4x2 y 2 juegos para las 4 ruedas de 4x4) se debe encargar el club organizador. La pegatinas para marcar los chasis lo pone la delegación.
- \* Zona preparada para verificar y marcar el control tyre.
- \* Zona de lavado con agua, compresor con al menos 3 pistolas, fregadero, jabón para lavarse las manos y papel.
- \* La organización deberá tener al menos un extintor de CO2 y un botiquín.
- \* Cuartos de baño.

## Segundo - Peticiones

El club deberá encargarse de los trofeos, de avisar a todo el personal descrito a continuación, de hacer las acreditaciones mandada por el delegado o responsable y de que todo este probado no dejando fallo alguno para el día del evento. El club se encargara de hacer un cartel publicitario 30 días antes al evento y difundirlo por todos los medios posibles.

Personal para el evento:

- \* Coordinador del evento.
- \* Director de carrera (El delegado ofrecerá uno o si la organización quiere puede presentar uno que será aprobado por el delegado Regional)
- \* Referee
- \* Cronometrador (Antonio Miranda, es fijo para todo el campeonato aportando un sistema de cronometraje completo. 150€ todo incluido si va solo el domingo y 200€ si va los dos días, PRECIO ESPECIAL) (Si no pudiera ir Miranda el delegado pone a uno)
- \* 2 Verificadores y control tyre ( Personal que sepa lo que hace. En la categoría de 1/8 TT.E solo verificar coches, en la de 1/10 verificar coches y ruedas solo 3 juegos traseros para 4x2 y 3 juegos completos para 4x4)
- \* Encargado de recoge coches (Deberá a ver una persona que se encargue de los recoge coches)
- \* Recoge coches ( de 6 a 8 recoge coches según tamaño del circuito y necesidades del trazado, este numero será fijado por el delegado en el momento de la petición ) (Para el Cto. de Atro turf no hace falta este punto)
- \* Una persona en la puerta de las instalaciones controlando a todo el que entra. y verificando la licencia de AECAR como acreditación)

Trofeos para el evento son:

Categoría 1/8 TT.E

3 Trofeos para los 3 primeros de la Final A mas uno al TQ.

Texto para las placas o trofeo:

Campeonato de Andalucía E. P. Super Cup 2016

Categoría 1/8 TT.E

Primero, segundo, tercero y TQ. Mas la fecha y nombre del circuito.

Categoría 1/10 4x2

3 Trofeos a los 3 primeros de la Final A mas uno al TQ.

Texto para las placas o trofeo:

Campeonato de Andalucía E. P. Super Cup 2016

Categoría 1/10 TT 4x2

Primero, segundo, tercero y TQ. Mas la fecha y nombre del circuito.

Categoría 1/10 4x4

3 Trofeos a los 3 primeros de la Final A mas uno al TQ

Texto para las placas o trofeo:

Campeonato de Andalucía E. P. Super Cup 2016

Categoría 1/10 TT 4x4

Primero, segundo, y tercero. Mas la fecha y nombre del circuito.

Para el Campeonato de Andalucía Astro Turf 2WD 2016 y 4WD será todo igual menos el texto que es el subrayado anteriormente.

## Tercero - a vuestra elección

Zona habilitada para el descanso de los recoge coches.

Imanes en el tablón de anuncio ( facilita la limpieza y aligera la labor de colocar los papeles )