



Acta de la reunión ordinaria para organizar el Campeonato de Andalucía 1/8 TT.E y 1/10 TT 2015, reunidos en en San Jose (Sevilla) siendo las 10:29 h., da comienzo la reunión para tratar los puntos del orden del día establecidos en la oportuna convocatoria.

En Guadalcaçin se mantuvo una reunión en la que se hablaron mucho puntos pero quedaron algunos por concretar. No se designa secretario con lo cual no se levanta acta, yo levantado el acta de Sevilla agrego lo hablado en Guadalcaçin.

1.- Designación del Secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionara a las personas asistentes.

Se designa como secretario a Bernardo Macias Rodriguez. (Delegado Regional 1/8 TT.E) en Sevilla, ya que en guadalcaçin no se designa a nadie para levantar acta. (Bernardo expondrá aquí lo que se hable en guadalcaçin)

Miguel Zurita (Cordoba)
Tomi Robles (Sevilla) Club San José. Delegado Provincial
Edu Ameijide (Sevilla) Delegado Reginal 1/8 T.T. Gas
Bernardo Macias Rodríguez (Cadiz) Club El Estrecho
Manuel Picón Rodríguez (Almeria) Delgado Provincial
Vitoriano Romero Puerta (Almeria)
Juan Andres Miranda Sanche (Sevilla)
Martin Ter Mors (Cordoba) Club La Carlota
Diego Pérez Ruiz (Sevilla)
Antonio Miranda (Sevilla) Secretario AECAR Andalucía
Rafa Guerrero
Fernando Robles (Sevilla) Club San José
Diego Ramos Gómez
Mariano Moreno
Juan Antonio Romero Noria (Cadiz) Delegado Provincial
José Maria Halcón (Sevilla)
Michael Toldo (Sevilla)
Juan Manuel Vera Vargas (Málaga) Delegado Provincial
Manuel Jesús Sánchez Fernández (Málaga)
Rafael Pedregosa Gómez (Granada) Club Ogijares
Fernando Cabrera Salado (Granada) Club Ogijares
Nacho Cañizares (Huelva)
Alejandro Prieto Prieto (Huelva) Delgado Provincial

En la reunión mantenida en Guadalcaçin estuvieron :

Bernardo Macias
Felipe Pageo
Edu Ameijide
Arturo Paz
Martin Ter
Pedro Espejo
Tomi Robles
Zacarias Villalba
Fernando Cabrera

2.- Comentar los puntos tratados en la Asamblea General Ordinaria de AECAR Nacional.

Felipe expone en guadalcaín que el delegado nacional nos da una prueba para el 2015 que otorga a Lebrija.

3.- Sistema de votaciones para todos los puntos a tratar.

Por unanimidad.

4.- Presentación de la contabilidad del ejercicio 2014.

Categoría 1/10 TT

Felipe Págeo nos presenta el estado de cuentas que son:

Saldo acumulado año 2013 380,00€

Ingresos 2014

| | |
|---|--------------|
| 1ª Prueba San Jose 16 de Marzo | 102 € |
| 2ª Prueba San Roque (El Estrecho) 18 de Mayo. | 72 € |
| 3ª Prueba Jerez 5 de Julio. | 85 € |
| 4ª Prueba Lebrija 2 de Noviembre. | 51 € |
| Total de Ingresos | 310 € |
| Año anterior | 380€ |
| Saldo Total | 690 € |

Categoría 1/8 T.T.E

Estado de cuentas año 2014. Presentado por Bernardo Macias.

Este año han corrido un total de 89 pilotos, sacando una media por prueba de 23 pilotos. Como sabéis de cada inscripción se desquitaba 5€ repartiendo 3€ para premios finales, 1€ para el delegado provincial y 1€ para Gastos Diversos.

Ingresos (Relación de los 3€ para premios)

| | |
|---|--------|
| 1ª Prueba Alhaurin de la Torre 16 de Marzo. | |
| 28 piloto x 3 | = 84 € |
| 2ª Prueba San Roque (El Estrecho) 18 de Mayo. | |
| 18 pilotos - 1 niño = 17 x 3€ = | 51 € |
| 3ª Prueba Lebrija 5 de Julio. | |
| 27 pilotos - 1 niño = 26 x 3€ = | 78 € |
| 4ª Prueba en Los Volteretas 2 de Noviembre. | |

19 pilotos - 1 niño = 18 x 3€ = 54 €

Total de Ingresos = 267 €

Gastos

A esto hay que restarle 5 placas Finales de Campeonato 60 €

y 5 Licencias, de las cuales 3 son para los 3 primeros y 2 rifadas entre todos los pilotos que hayan corrido 4 pruebas.

45 € por 5 = 225 €

Total Gastos = 285 €

Total Ingresos = 267 €

Total = - 18 € Faltan

Relación 2€

89 Pilotos x 1 € = 89€ que tiene el delegado regional para gastos diversos.

Delegado Provincial Cadiz Luis Palomeque 35 Pilotos que han corrido el andaluz x 1€ = 35€

Delegado Provincial Malaga Juanma Vera 28 pilotos x 1€ = 28€

5.- Candidatura y elección de delegado de AECAR para Andalucía 2015.

El delegado regional Felipe Pageo no quiere continuar como delegado, el subdelegado Arturo Paz también deja su cargo.

Bernardo Macias y Eduardo Ameijide presenta su candidatura, sale aprobada.

Bernardo Macias (Delegado)

Eduardo Ameijide (SubDelegado)

Los puntos son:

Consiste en fusionar las dos categorías de eléctrico (1/8 TT.E y 1/10 TT) y hacerla en un mismo fin de semana, haciendo un gran evento para todos los pilotos que aman el RC en la versión del eléctrico.

Se hará las 3 categorías y a ser posible si la inscripción lo permite en un solo día, si no fuese posible se ira pasado mangas clasificatorias al sábado dependiendo de los inscritos. Sobre el precio de la inscripción se hablo en Guadalcazin que se respetaría, aunque luego en la reunión de Sevilla se dijo de subir 5€ mas solo en la categoría de 1/8 TT.E, respetando la de 1/10, para que el club ganase mas ya que son los que corren con mas gastos y teniendo en cuenta que todos los que venimos del 1/8 TT.E venían diciendo todo el año 2014 que no les importaba pagar 5€ mas por tener recoge coches.

Hay que tener en cuenta que vamos a tener recoge coches.

Los precios de inscripción para el 2015 son:

Solo 1/8 TT.E 25€

Solo 1/10 TT 20€

Dos categorías 40€

Tres categorías 55€

Se exigirá licencia de AECAR.

Aecar se quedara con 5€ por pilotos que corra el andaluz siendo el reparto: 3€ para premios finales, 1€ para marketing y publicidad del campeonato y 1€ para el delegado provincial de cada pilotos que corra el andaluz de su provincia. De esta forma motivamos el esfuerzo realizado por dicho delegado.

Se prepara un contrato para que todos los clubes que realicen una prueba del andaluz lo firmen,

dando validez a dicho contrato y respetando los escrito en él.

Control Tyre: En la categoría de 1/8 TT.E no Habra control tyre de ningún tipo.

Para la categoriza de 1/10 4x2 habrá control tyre, limitando el numero de ruedas a 3 juegos traseros y a dos marcas que son Proline Hole Shot y Jconcepts double dees compuesto el que quiera. Ruedas delanteras libres.

Para la categoría de 4x4 también se limita a 3 juegos por prueba con dos marcas que son Proline Hole Shot y Jconcepts double dees compuesto el que quiera. Ruedas delanteras igual que las traseras.

Decisiones que afectan al campeonato y que pertenecen años anteriores:

- Como siempre queda prohibido el uso de la marcha atrás en carrera. En caso de sorprender a algún piloto que hace uso de ella se le quitará la manga. El Director de Carrera, en caso de duda, podrá una vez acabada la manga verificar que el variador del piloto tiene activada la marcha atrás y proceder a la penalización. Se recomienda, para evitar problemas, quitarla antes del comienzo de la carrera.

- Es obligatorio que cada piloto disponga de transponder personal. Siendo responsabilidad de cada piloto su buen funcionamiento. No pudiéndose exigir, ninguna responsabilidad a los organizadores de la prueba ni a la Delegación Regional.

- En las mangas clasificatorias no se podrá pedir tiempo por avería. Si en cambio en las finales, siempre y cuando no se haya dado el aviso de 2 minutos para la salida.

- En caso de alto riesgo de lluvia continua vigente el Pacto de Estepa: Debido a que hay webs que informan sobre la probabilidad de lluvia por horas, se tomará la media de esta probabilidad que pronostiquen las webs www.meteoblue.com, www.eltiempo.es y www.wunderground.com entre las 10 de la mañana y las 2 de la tarde (estas webs podrán cambiar en cualquier momento para adaptarse mejor al la toma de datos). Si la probabilidad de lluvia resultante para el día de la carrera alcanza un 70% inclusive o superior, la prueba se aplaza automáticamente a 15 días, si a los 15 días se vuelve a repetir la probabilidad de lluvia se aplazaría automáticamente una semana, y si al cabo de ese tiempo se vuelve a repetir el caso, se anularía la prueba definitivamente.

6.- Confección calendario de carreras de Campeonato de Andalucía 1/8 TT.E y 1/10 Normativa.

En Guadalcaçin Felipe nos comenta que solo ha recibido por correo 3 solicitudes de clubs para querer prueba del andaluz de 1/10 para el 2015, que son el club de Jerez, el club de San José y el club de la Carlota, me supongo como era mi caso (Bernardo) que algunos clubs no pidieron ya que estarían en la reunión pidiéndolo allí. En principio eran solicitudes para solo acoger una prueba de 1/10, como finalmente se fusiono las dos categorías mostraron mas interese algunos clubs como Chiclana, San Roque, Alhaurin, Almodovar, Lebrija y Antas.

- 1ª PRUEBA EL 25 DE ENERO EN SAN JOSÉ (SEVILLA)
- 2ª PRUEBA EL 22 DE FEBRERO EN LEBRIJA (SEVILLA) (WARM-UP DEL NACIONAL)
- 3ª PRUEBA EL 17 DE MAYO EN ALHAURIN DE LA TORRE (MÁLAGA)
- 4ª PRUEBA EL 5 DE JULIO EN SAN ROQUE (CADIZ)
- 5ª PRUEBA EL 1 DE NOVIEMBRE EN ALMODOBAR (CORDOBA)

1ª Prueba Campeonato de España 1/10 TT 4x2 22 de Marzo en Lebrija

2ª Prueba Campeonato de España 1/8 TT.E 3 de Mayo en Lebrija

7.- Ruegos y preguntas.

Bernardo Macias expone la posibilidad de hacer de nuevo la reunión en Antequera como lugar céntrico de Andalucía y donde se a echo siempre, o ir rotando por todas las provincias.

Finalmente después de debatir se aprueba que en la última prueba del andaluz se expondrá todos los salones disponibles y será votado por los delegados provinciales.

Sin más asuntos que tratar, siendo las 15:30 horas del día precitado, se levanta la sesión de la que, a los efectos, dará fe el Secretario de la reunión a la confección del correspondiente Acta de Reunión.

