



Acta de la reunión ordinaria para organizar el Campeonato de Andalucía 1/8 TT.E y 1/10 TT 2016, reunidos en en Antequera (Málaga) siendo las 10:06 h., da comienzo la reunión para tratar los puntos del orden del día establecidos en la oportuna convocatoria.

1.- Designación del Secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionara a las personas asistentes.

Se designa como secretario a Felipe Pageo y subsecretario a Bernardo Macias para anotar todo lo que se hable en esta reunión.

Bernardo Macias Rodríguez	Delegado AECAR Andalucía 1/8 TT.e / 1/10 - Presidente Club El Estrecho (Cádiz)
Edu Amejjide Abella	Delegado AECAR Andalucía 1/8 T.T. Gas - RC Lebrija y San José (Sevilla)
Felipe Pageo	- San José (Sevilla)
Matin Ter Mors	- Representa Córdoba (Córdoba)
Marc Van Mol	- RC Algarrobo (Málaga)
Michael Todd	- RC Utremol (Sevilla)
Luis Palomeque Ramirez	- CDRC Jerez (Cádiz)
Bartolome Rubio Guerrero	- Antas RC (Almería)
José Francisco Domene Sanchez	- Antas RC (Almería)
Guillermo Luis Martinez Lozano	- Salazar RC Baza (Granada)
Pedro Espejo Zaragoza	- Agae RC (Granada)
Alberto Ortiz Cano	- Agae RC (Granada)

2.- Comentar los puntos tratados en la Asamblea General Ordinaria de AECAR Nacional.

Se explica las novedades expuestas en la reunión de Aecar nacional en Barcelona, a lo que afectan a la categoría de 1/8 TT.e y 1/10.

Todo sigue igual que el año pasado solo destacar en la categoría 1/8 TT.e las mangas a 6 minutos y finales a 10. Se mantiene la cantidad de numero de ruedas a 3 juegos.

Para el año 2016 España acogerá:

Europeo 1/8 TT.e en Alhaurin de la Torre. 11 de Septiembre

Europeo 1/10 TT en Valladolid. 31 de Julio

Europeo 1/8 TT Gas en Redovan. 10 de Julio

Dar las gracias al J.A Pineda y Carlos Gomez por las gestiones que han echo posible por traerse el Europe a Andalucía.

Licencias:

Desaparecen los descuentos del año anterior quedando de la siguiente manera; 45€ senior, 25€ a partir del 1 de Septiembre, 25€ licencia de club, 15€ licencia mecánico y 20€ licencia junior. Para poder competir es necesario estar en posesión de la LICENCIA AECAR correspondiente al año en curso en su categoría de Senior o Júnior, salvo en las copas mono marcas en la que se permite la de clase CLUB. El organizador registrará los números de licencia. Es obligatorio que

pilotos y mecánicos lleven la licencia debidamente colgada y visible. La Organización velará por que esto sea así. De no llevar la licencia se deberá solicitar y COBRAR en el mismo momento de la inscripción la LICENCIA. Si posteriormente se comprobase que ya disponía de ella, se devolverá por parte de AECAR el importe de la misma. La falta de licencia por parte de los pilotos o mecánicos acarreará la pérdida de los puntos de esa y de anteriores carreras que hubiera disputado en la temporada, y al club/clubes organizador/es la pérdida de la fianza y la posibilidad de organizar carreras de Campeonato de España en las dos siguientes temporadas. Los clubes organizadores son los responsables de liquidar a AECAR las licencias de pilotos y mecánicos que hayan participado en la carrera y responsables del cumplimiento de esta norma. Los miembros de la Organización deben ser personas con experiencia en los puestos que cubran y conocedores del reglamento de AECAR. Dicha experiencia deberá ser indicada en el momento de la solicitud de la prueba. Para carreras de ámbito nacional, regional o provincial el director y el árbitro de la carrera han estar en disposición de licencia Aecar vigente del tipo A; llevarla colgada y mostrarla ante la petición de cualquier interesado.

DESEMPATES:

En el caso de empates en puntos por cualquiera de los Campeonatos AECAR, ya sean nacionales o regionales, se solucionará el mismo por los siguientes presupuestos:

- (1) La cantidad de primeros puestos conseguidos en las pruebas puntuables.
- (2) La cantidad de segundos puestos conseguidos en las pruebas puntuables.
- (3) La cantidad de terceros puestos conseguidos en las pruebas puntuables.
- (4) El mejor resultado de la prueba descartada.
- (5) El resultado de la última carrera común entre los pilotos empatados. En el caso de campeonatos con un máximo de dos carreras, los puntos serán la suma de todas ellas. En el caso de tres o más carreras, se descontará el peor resultado de todas ellas.

3.- Sistema de votaciones para todos los puntos a tratar.

Ha falta de delegado provinciales, se utiliza el voto individual.

4.- Presentación de la contabilidad del ejercicio 2015.

El delegado regional presenta el estado de cuenta y es aprobado por unanimidad. El estado de cuenta estaba el enlace junto a este acta.

5.- Candidatura y elección de delegado regional de AECAR 1/8 TT.e y 1/10 para 2016.

Sigue un año mas Bernardo Macías.

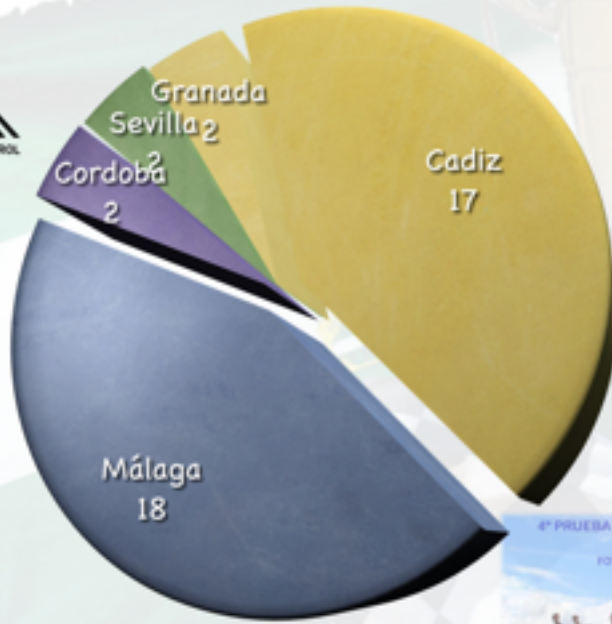
6.- Presentación de delegados provinciales para 1/8 TT.e y 1/10.

Luis Palomeque	1/8 TT.e	- Cádiz
Martin Ter	1/8 TT.e y 1/10	- Córdoba
Guillermo Luis Martinez	1/8 TT.e	- Granada
José Francisco Domene	1/8 TT.e	- Almería
Michael Todd	1/8 TT.e	- Sevilla
Marc Van Mol	1/8 TT.e	- Málaga
Felipe Pageo	1/10	- Sevilla
Juan Martines (Koke)	1/10	- Almería
Pedro Espejo	1/10	- Granada

1/8 T.T.E. REPARTO DE LICENCIAS POR PROVINCIAS EN ANDALUCIA 1/8 TT.E 2015



- Cadiz 17
- Málaga 18
- Córdoba 2
- Huelva
- Sevilla 2
- Jaén
- Granada 2
- Almería



Total 41 Licencias

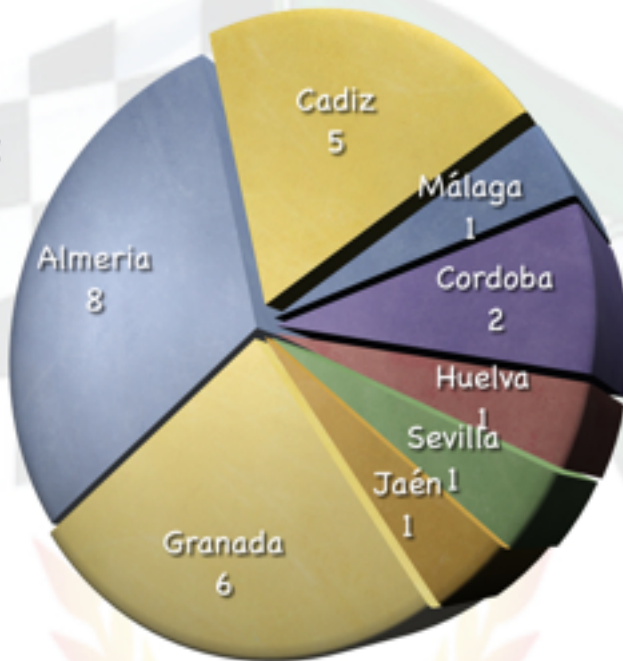
Realizado por el delegado Regional de Andalucía.
20 - DICIEMBRE - 2015



1/8 T.T.E. REPARTO DE LICENCIAS POR PROVINCIAS EN ANDALUCIA 1/10 TT 2015



- Cadiz
- Málaga
- Córdoba
- Huelva
- Sevilla
- Jaén
- Granada
- Almería



Total 25 Licencias

Realizado por el delegado Regional de Andalucía.
20 - DICIEMBRE - 2015

7.- Decidir si las categorías siguen juntas o separadas. Opinar sobre hacer un andaluz solo en Astro Turf.

Se somete a votación y el campeonato Electric Power Super Cup sigue tal cual con las 3 categorías.

Se expone que viendo la demanda de 1/10 y el aumento de los circuitos de astro turf se podría hacer un andaluz en aquellos circuito que no son aptos para el 1/8 eco. Finalmente se hará El Campeonato de Andalucía Astro Turf 2016 a 4 pruebas utilizando la Prueba de San José que punte para los dos campeonatos.

8.- Leer y mejorar la normativa del 2015 para el 2016.

Control Tyre Super Cup:

Para el 1/8, 2 juegos por evento, modelo y compuesto libre.

Para el 1/10 4x2, 2 juegos traseros modelo Hole Shot M3.

Para el 1/10 4x4, 2 juego delantero y traseros Hole Shot M3.

Control Tyre Astro Turf:

Para el 1/10 4x2, 2 juegos traseros Mini Spike Schumacher Amarillo.

Para el 1/10 4x4, 2 juegos delanteros y traseros Mini Spike schumacher Amarillo.

Para todas la ruedas de 1/10 la mouse a utilizar es la que trae la rueda.

Para el campeonato de Astro Turf los recoge coches serán los pilotos.

Puntual. En la Prueba de San José puntúa para los dos campeonatos y las ruedas a montar son las Hole Shot.

El precio del Campeonato Super Cup por prueba es:

25€ una categoría, 40€ dos y 55€ las tres

El precio del Campeonato Astro Turf por prueba es:

20€ una categoría y 35€ dos.

(La categoría de 4x4 se celebrara si hay una inscripción de 5 o mas pilotos).

De cada Piloto por prueba se queda Aecar 5€ de los cuales 3€ para premios finales, 1€ para el delegado provincial de aquellos pilotos de su provincia que corra el andaluz y 1€ para el delegado regional.

Este año no se contara con Miguel Zambrana para cubrir el andaluz. El club que quiera contar con sus servicios deberá contratarlo ellos mismo.

El reparto de materiales para premios finales se mantiene como el 2015.

El tema de patrocinio de tiendas y vales finales sigue igual que el 2015.

El consumo de estupefacientes será motivo de descalificación y expulsión de las instalaciones.

El cronometraje la delegación quiere a una persona preparada para dar garantía al evento, uno de los mejores es Antonio Miranda, cobrara 250€ los dos días llevando un sistema de cronometraje. (En el caso de baja inscripción u otro motivo el delegado y el club buscarán una alternativa)

El director de carrera será aprobado por el delegado regional.

Se esta mirando para el año 2016 un nuevo sistema de cronometraje que permita dar mas agilidad al evento y realice las funciones que pedimos os mantendremos informado.

El campeonato se hará a dos días, el sábado entrenamientos cronometrados y el domingo la carrera, siempre y cuando la inscripción nos lo permita, en caso contrario se harán las mangas necesarias el sábado.

9.- Confección calendario Campeonato de Andalucía 1/8 TT.E y 1/10 TT 2016. Numero de pruebas y sedes. (El club que quiera organizar una prueba debe asistir un miembro del club o persona representativa a la reunión, estar de acuerdo con el contrato y firmarlo.)

Se aprueba por unanimidad el hacer 4 pruebas para la Super Cup y 4 para el Astro Turf, resalto que la segunda prueba es compartida para ambos campeonatos reduciendo de esta manera una prueba. Sera dos campeonatos, con sus clasificaciones y premios finales.

Campeonato de Andalucía Electric Power Super Cup 2016

- 1ª PRUEBA EL 20 Y 21 DE FEBRERO EN ANTAS (ALMERIA)
- 2ª PRUEBA EL 12 Y 13 DE MARZO EN SAN JOSÉ (SEVILLA) PUNTUA PARA LOS 2 CAMPEONATOS
- 3ª PRUEBA EL 17 Y 18 DE SEPTIEMBRE EN SAN ROQUE (CADIZ)
- 4ª PRUEBA EL 12 Y 13 DE NOVIEMBRE EN SANLUCAR - LA JARA (CADIZ)

Campeonato de Andalucía Astro Turf 2016

- 1ª PRUEBA EL 16 Y 17 DE ENERO EN UTRERA (SEVILLA)
- 2ª PRUEBA EL 12 Y 13 DE MARZO SAN JOSÉ (SEVILLA)PUNTUA PARA LOS 2 CAMPEONATOS
- 3ª PRUEBA EL 4 Y 5 DE JUNIO EN AGAE (GRANADA)
- 4ª PRUEBA EL 29 Y 30 DE OCTUBRE EN CAMPOHERMOSO (ALMERIA)

3ª Prueba Campeonato de España 1/10 TT 4x2 2 de Octubre en San Roque

Fechas Reservas 3 de julio y 4 de diciembre. (En caso de aplazamiento por lluvia se utilizara las fechas reservas) La anulación de un prueba por lluvia se mantiene el acuerdo de estepa. (Ver en normativa 2016).

10.- Petición prueba Campeonato de España 2017. (para 1/8 TT.e y 1/10)

Piden prueba:

San José, Lebrija, San Roque y Antas.

11.- Ruegos y preguntas.

Se expone y es aprobado por mayoría los siguientes puntos:

Dar y entregar la fianza de los clubes que pidan prueba de Andalucía a partir de la siguiente reunión que será el 11 de diciembre 2016 en Antequera. Es decir, el club que quiera una prueba de Andalucía deberá rellenar el contrato y pagar in situ la fianza de 180€ y a su vez se hará entrega de la fianza a los clubes que hallan organizado el andaluz ese año. Todos los clubes deben entregar la fianza antes del 8 de enero. El club que no entrega la fianza se le llamara el lunes 11 para comunicarle que la prueba se le quita para dársela a otro club. Se aprobó que el club de San José tiene que dar 40€ mas por el impago a Miguel Zambrana, en la primera prueba del 2015, dinero que tuvo que poner la delegación.

A partir de este año 2016 los pilotos serán distribuidos en las series de la siguiente manera; en la primera prueba según ranking año anterior y a partir de la primera prueba según clasificación. Se hará para todas las categorías.

Se habla de reducir el tiempo entre manga y manga para perder menos tiempo, se plantea la opción de comprar el nuevo programa para que se haga todo de forma automática, adelantado así las posible perdidas de tiempo y nos deje realizar opciones que pedimos.

Sin más asuntos que tratar, siendo las 14:04 horas del día precitado, se levanta la sesión de la que, a los efectos, dará fe el Secretario de la reunión a la confección del correspondiente Acta de Reunión.