

Acta reunión TTC 2014:

Clubs asistentes: RBR 36 Arena, Montbrió, Santa Perpetua, Blanes, Santa Cristina, Manlleu, Ripoll, Santa Oliva, Montjuïc, AMSA, RC Garden, Alcarrás.

Orden del día:

- 1- Junta 2015
- 2- Presupuestos 2014
- 3- Reglamentos 2015
- 4- Calendario 2015
- 5- Ruegos y preguntas

1- Junta 2015:

El actual Presidente del TTC Xavier Porta presenta su dimisión de presidente y de delegado de 1/8 TT eléctrico.

El presidente pasa a ser Eduardo Rebollo, este deja el cargo de 1/8TT Gas a Eric Laredo.

El puesto de delegado de 1/8TT eléctrico pasa a vacante, ocupante de su cargo mientras tanto Eric Laredo.

El Webmaster Carlos Pineda anuncia que no tendrá tiempo para el año que viene, y coge el cargo Eric Laredo.

2- Presupuestos 2014

Cuentas al 17/12/2014

SALDO PREVIO	2.051 €
Ingresos	
Licencias 2015	138
Derechos de carreras	604
TOTAL	742
Gastos	
Viaje Asamblea AECAR	235

Trofeos	402
Gastos bancarios	14,5
TOTAL	651,5
TOTAL	2131

FALTA 2015:

Faltan por ingresar derechos de carrera algunos clubs y las licencias que se saquen el 2015

Propuesta de cartolinas para todos los participantes de todas las pruebas

Sorteo licencias 2015

Se informa que se abrió una nueva cuenta en marzo de 2014, no se tuvo acceso a los datos de la anterior. Solo se recibió el dinero de la anterior cuenta a esta. Por eso el presupuesto es desde marzo del 2014 hasta diciembre de 2014.

Se aprueban los presupuestos por unanimidad.

3- Reglamentos:

Se procede a leer la propuesta de reglamento de 1/8 TT Gas y Eléctrico .

1- Se rechaza la propuesta de los delegados de pasar a entrenamientos controlados el sábado.

2-Se añade el punto de que los pagos por derecho de carrera tienen que estar el domingo siguiente a la prueba, y sino al siguiente año no se podrá disputar ninguna prueba del TTC en ese circuito.

3- Se aprueba un nuevo formato de Gas. Se elimina el Campeonato B. El formato de subfinales se mantiene, pero después de terminar las subfinales los 12 primeros clasificados pasarán a la final A de 45 minutos, los 12 siguientes a la final B de 30 minutos y los 12 siguientes a una final C de 20 minutos.

4- Se aprueba añadir una final más al formato de eléctricos, por lo que se disputarán 4 y puntuarán 3.

5- Se aprueba hacer la reunión de pilotos a las 8:00 h para poder acabar a tiempo, y el inicio de la primera manga a las 8:30 h, además se aprueba el nuevo horario de carrera.

6- Se aprueban los nuevos requisitos mínimos de los circuitos que se pueden ver en el reglamento que se ha subido.

Se procede a leer el formato de carrera de 1/10 TT eléctrico para 2015:

1- 1/10 TT eléctrico 4x4 y 4x2 pasarán a disputarse el mismo día el domingo.

2- Se habla del horario de carrera, pero no queda claro, y se pasará a votar entre los pilotos en una reunión de pilotos.

4- Calendario 2015

-Se pasa a debatir las fechas de las pruebas y que circuitos tendrán prueba. Y se aprueba el calendario 2015. Que se podrá visualizar en la página web de AECAR.

5- Ruegos y preguntas:

-Se pregunta porque los pilotos no pueden votar en la reunión del TTC, y se aprueba que 4 pilotos representantes de los pilotos tendrán voto a partir de ahora. Un piloto para cada categoría.