

CAMPEONATO REGIONAL DE MADRID 1/10 TOURING GAS 2012

NORMAS DEL CAMPEONATO:

ESTE CAMPEONATO SE REGIRA POR EL REGLAMENTO ESPECIFICO AECAR 1/10 PISTA GAS 200mm 2010.

• PILOTOS PARTICIPANTES.

Todo Piloto que quiera participar deberá aceptar las condiciones de este campeonato.

Será obligatorio tener licencia AECAR tipo A 2012 desde la primera carrera.

Las licencias las podéis formalizar ya desde la página web de AECAR (http://www.aecar.org/licencia_2012.php).

• RELACION DE PRUEBAS.

Las pruebas a realizar serán 4, de las cuales solo servirán para la clasificación final los 3 mejores resultados, descartando el peor de estos.

Las fechas definitivas son:

1ª PRUEBA DÍA 13 DE MAYO DE 2012 ASOGER

2ª PRUEBA DÍA 3 DE JUNIO DE 2012 ARCA

3ª PRUEBA DÍA 9 DE SEPTIEMBRE DE 2012 CAPA

4ª PRUEBA DÍA 14 DE OCTUBRE DE 2012 ASOGER

• ORGANIZACIÓN DE LAS PRUEBAS.

Todos los clubes organizadores deberán reunir estos requisitos como mínimo.

- Cada club es responsable de una buena organización de su carrera.

- Los sistemas de Verificación Técnica serán aportados por cada club organizador.

- La organización deberá estar formada al menos por:
 - o Director de carrera.
 - o Cronometrador
 - o 2 Recogecoche como mínimo (Deberán usar petos reflectantes y guantes)
 - o Podium de pilotos techado y con capacidad de 11 pilotos mínimo.
 - o Boxes techados con mesas y luz 220v para 60 pilotos mínimo.
 - o Zona de Torneo con Luz, agua y compresor de aire para limpieza.
 - o Sistema de crono compatible con los transponder AMB.

• **TROFEOS.** Se entregaran 3 trofeos en cada uno de los regionales y otros 4 mas al final de la temporada a los ganadores absolutos, que deberán tener licencia de Madrid. Cada club organizador deberá entregar al delegado de Madrid de la modalidad la cantidad de 20€ para la compra de los 4 trofeos que se otorgan al final de campeonato.

• INSCRIPCIONES.

Las preinscripciones se realizaran a través de la página web de AECAR sección Madrid

(http://www.aecar.org/info/preins.php?f=110pg200_mad&ruta=/mod/110pg200/reg_mad/).

El plazo de finalización de las preinscripciones en todas las carreras será el Jueves antes de cada carrera a las 15:00 horas.

Todo aquel piloto que no esté preinscrito y habiéndose acabado el plazo, quisiera correr dicha prueba, deberá abonar al club organizador la cantidad de 5€ en concepto de penalización, esta penalización se abonara en el momento de la inscripción en la carrera, JUNTO CON EL PRECIO DE DICHA INSCRIPCIÓN, asimismo todo aquel que si este inscrito y no acuda sin previo aviso al delegado no podrá correr la siguiente prueba.

El Precio orientativo de las inscripciones es de 10 € para los socios de Capa o Arca y 20 € para los no socios

Alquiler de transponder a los clubes 10 €.

• HORARIO DE CARRERA.

SABADO. Entrenamientos Libres Todo el día

DOMINGO. Día de Carrera.

. Apertura del circuito entre las 08:00h y 08:30h

. Cierre del circuito y reunión de pilotos 08:45h

. Comienzo de las mangas clasificatorias 9:15h

. Comienzo Subfinales orientativo 13:00h

. Comienzo Final orientativo 15:00h

La dirección de carrera podrá variar estos horarios si lo estima oportuno, justificando este cambio al delegado.

• CONFIGURACION DE CARRERA.

- MANGAS CLASIFICATORIAS.

Se correrán 4 mangas de 4 minutos, con mínimo 2 minutos de calentamiento.

La salida de las mismas será salida volante o lanzada.

Se cogerá la mejor manga clasificatoria para el paso a las subfinales o directo a final.

Los pasos directos a la final serán los 4 primeros clasificados en las mangas.

- SUBFINALES.

La salida de las subfinales serán tipo Formula1 y siempre se empezara por la letra B

Si hubiese Octavos o Cuartos de final durarían 15 minutos, pasando a la siguiente ronda los tres primeros clasificados.

Las Semifinales duraran 20 minutos, pasando los dos mejores resultados de cada semifinal y los dos mejores tiempos de los pilotos restantes. (Puede darse el caso que el tercer clasificado de la semifinal A no entre en la final porque el cuarto clasificado de la semifinal B tenga mejor tiempo).

La Final durara 30 minutos y la salida también será tipo Formula 1.

• VERIFICACIONES TECNICAS.

Podrán haber verificaciones técnicas si la dirección de carrera lo estima oportuno, en este caso se verificara el peso, anchura, altura del coche, agujeros de la carrocería y alineación del alerón, las medidas pedidas están establecidas en el reglamento específico de 1.10 Touring Gas AECAR 2012.

• NOVEDADES 2012.

La duración de la mangas es de 4 minutos.

Es obligatorio tener la Licencia A 2012 desde la primera carrera y es obligatoria la licencia de mecánico para todo que no posea la de piloto y manipule los coches.

Es obligatorio la colocación en el motor la caja resonadora de ruidos del filtro.

Si no te inscribes en el plazo fijado tendrás una penalización de 5€.

En la configuración de las series se tendrá en cuenta el ranking del año pasado.

Estas normas podrán ser utilizadas también para el resto de las pruebas en Madrid sean o no regionales.

1.10 Pista Gas 200mm

Saludos

Christian Lopez