

Reunidos de manera telemática, siendo las 10:00 horas del día 29 de noviembre de 2020, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la “Asociación Española de Coches a Radiocontrol”, AECAR, bajo la presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como secretario D. Enrique Esteve Tomás, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 51 asociados presentes y conectados mediante usuario y contraseña a la plataforma webex, se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1º Saludo del Presidente.

Abre la sesión el presidente dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a todos los asistentes y guardando un minuto de silencio por los asociados y familiares que nos han dejado este año.

El presidente agradece el trabajo realizado durante este difícil año a toda la Junta Directiva, a Eduardo Ameijide y sobre todo Pili, nuestra secretaria, por el gran esfuerzo para sacar adelante todo lo necesario y conseguir terminar un año difícil.

2º Lectura del acta anterior y aprobación en su caso.

El acta de la asamblea anterior, que se encuentra publicada en la web de la asociación, se aprueba por con 31 votos a favor, 0 en contra y 9 abstenciones.

3º Aprobación del balance económico, cerrado a 31 de octubre de 2020.

El balance, relativo al ejercicio anterior, cerrado a fecha 31 de octubre de acuerdo con los estatutos de la asociación, y conocido por todos los presentes.

Alex Valls pregunta por el importe que refleja el coste de las redes sociales y la ropa AECAR.

El presidente aclara que el concepto redes sociales es el importe que recibe como compensación la persona que se encarga de hacerlo. En cuanto al tema de la ropa se aclara que es el importe de la ropa de europeos, cursos de dirección de carrera etc.

Es sometido a la aprobación de la asamblea y aprobado con 25 votos a favor, 5 en contra y 10 abstenciones.

4º Informe de gestión de los delegados nacionales y vocal internacional.

Jaime Puche, 1/8 TT Gas, nos cuenta que como para todos ha sido un año malo y los nacionales A y B se han cerrado con dos carreras.

Cree que a nivel de organización todas las pruebas han brillado a pesar de tener que lidiar con el COVID y sus dificultades.

Felicita a los ganadores y agradece a todos los pilotos participantes su asistencia a nuestras pruebas.

En cuanto al B igualmente felicita al Campeón de España, y advierte que es un nacional de entrada y que tiene que servir de trampolín.

No se puede saber muy bien qué pasará el año próximo con las carreras, pero espera que podamos disputar todas las pruebas.

Felicita a los delegados por su trabajo de este año.

Roberto García 1/8 TT Eléctrico. Al igual que en gas ha habido complicaciones con algunas pruebas, cambios de sedes y demás, pero finalmente se ha conseguido celebrar 3 carreras, todas con bastante participación.

Felicita a Juan Carlos Canas por vencer el Campeonato.

El calendario de 2021 se ha visto condicionado por las cancelaciones de este año, el compromiso fue asignación directa de prueba a quien por cualquier causa no podía celebrar prueba este año.

Agradece el trabajo de los delegados regionales, y especialmente a Levante y Andalucía.

Indica tener preparado el calendario para comenzar en abril, pero hay plan B por si la situación está tranquila, comenzar antes.

José Luis Bretcha, Pista Gas. Por desgracia este año solo se pudo celebrar una carrera. Destaca la actitud de pilotos y organización por seguir de manera ejemplar el protocolo de COVID de AECAR.

Espera celebrar las 4 pruebas del año próximo e indica además que el ranking de 2021 será el de 2019, tal como se decidió en las reuniones de delegados y junta directiva.

Felicita a todos los campeones nacionales.

El presidente hace un inciso para felicitar a José Luis por su labor como delegado, siendo crítico cuando hay que ser, pero siempre con la mayor de las colaboraciones.

Fernando Silva, Gran escala. Año muy complicado como para todos.

Felicita al circuito de Salamanca por su carrera, y su cumplimiento del protocolo COVID y la organización de la carrera en general.

La carrera de Madrid fue más complicada ya que fue en el momento que algunas zonas de Madrid estaban confinadas y eso complicó mucho todo. Aun así, el club organizador consiguió sacar adelante con nota la prueba.

De cara a 2021 repiten sedes dada la buena labor de los circuitos este año, por lo tanto, repiten calendario.

Considera su escala muy estable y lineal, además de ser una escala muy tranquila.

Miguel Fernández, Pista Eléctrico. Comienza agradeciendo la labor de los delegados y organizaciones que, a pesar de todo, han conseguido sacar adelante un año extremadamente difícil.

Agradece la participación y compromiso de los pilotos participantes con el Campeonato.

Solo se pudo sacar adelante la mitad del campeonato, pero las pruebas organizadas han sido un éxito.

Para 2021 se cumplen los compromisos pendientes con los clubes que este año no han podido celebrar sus pruebas.

Además, espera en 2021 ampliar el grupo de delegados regionales, ya que son el elemento básico para llevar la escala adelante. Por ello hace un llamamiento a quien quiera hacerse responsable de la categoría en su zona.

Pablo José Cuadrado, GT. Es un recién llegado a la Junta y que este año solo se han celebrado una prueba. Por ello prefiere centrarse en la temporada próxima.

Indica que, en contra de lo que opina mucha gente, su categoría es algo económica. Tan cara o tan barata como el piloto decida hacerla.

Javier Mallenco, Gran Escala Todo Terreno. Aunque ha dimitido por razones personales, nos cuenta que el año ha sido muy difícil como en todas las categorías, pero especialmente en su categoría que no han podido celebrar ningún tipo de prueba.

El presidente le da las gracias por su trabajo durante todo el tiempo que ha sido Delegado.

El Delegado Internacional, Javier Llobregat, toma la palabra para informar a la asamblea de las novedades EFRA e IFMAR, y comenta en primer lugar que:

Como todos sabemos, debido a la pandemia, este año EFRA ha suspendido toda la actividad internacional tras la celebración del Campeonato de Europa de 1/12 en Inglaterra. Los europeos se han post puesto hasta el 2021 y en la última AGM se han confirmado sedes y fechas.

Los que tenemos asignados, 1:8 TT Gas en Redován y 1:8 Pista Gas en Almussafes, se celebrarán finalmente del 06 al 10 de Julio y del 02 al 07 de Agosto, respectivamente.

Estas fechas son nuevas y ya constan en el nuevo calendario publicado por EFRA; existen también otras fechas que se han modificado para otros Europeos, por lo que se ruega a los pilotos con plaza en esos campeonatos que lo revisen para organizar sus viajes con tiempo.

EFRA también este año ha realizado reuniones online, como las que hemos hecho en AECAR con Delegados Nacionales y Regionales, y por su puesto la AGM también ha sido como la nuestra, online.

Un año más hemos asistido y participado en todas, contribuyendo así a la mejora de su gestión proponiendo ideas que han sido muy tenidas en cuenta por EFRA. A propuesta de AECAR y a partir del año que viene, realizarán reuniones on-line antes y después de los Europeos.

Resultan especialmente interesantes las posteriores a los europeos, porque de ellas esperan mucho; en ellas podemos proponer mejoras o ideas para futuros eventos, así que invito a los pilotos que participen en esos eventos que nos hagan llegar sus impresiones.

También las propuestas de cambio de reglamento EFRA se irán tratando y debatiendo en reuniones online durante la temporada. Es un cambio importante, que seguro redundará en mejores propuestas y en un mayor consenso, por lo que invito a todos los pilotos a que a través de sus Delegados nos hagan llegar sus ideas e incluso propuestas.

Las reuniones por modalidades se celebraron con la premisa inicial de no realizar cambios en el reglamento, de que el handbook del 2020 fuese válido para la temporada siguiente, pero como algunos ya sabréis se han tenido que tomar decisiones en normas que sí era importante debatir y votar

En Gran Escala la idea general es proponer y aprobar normas que redunden en la reducción del coste general de la modalidad tanto en pista como en todo terreno, para lo que se creará un grupo de trabajo. Sí se aprobó un cambio en el máximo de centímetros cúbicos del motor y por modalidad, también se redacta de nuevo la norma sobre el peso mínimo de la carrocería y qué se incluye en ese peso y qué no, sobre todo para evitar el uso de carrocerías de 0.75mm. También se advirtió de que se llevarán a cabo revisiones más exhaustivas en busca de giróscopos -ilegales-.

En Eléctricos detalles sobre fechas para someter a homologación motores y baterías. También elección de sedes para los mundiales de 1.12 (Hudy Arena) y de Touring (Gubbio, Italia)

En 1:8 TT se lleva al Handbook la prohibición de utilizar alerones de fibra de carbono en los trapecios delanteros, y como norma de seguridad. En cuanto al combustible se avisa de que la norma que lo regula se modificará en 2022 atendiendo a las nuevas directivas Europeas y se aconseja comprar combustible antes del mes de marzo y guardar las facturas, por si posteriormente y durante el 2021 nos piden que justifiquemos el uso al que lo dedicamos. Aquí debemos estar atentos a cualquier cambio de normativa, de momento el 2021 se considera un año de transición en toda Europa.

Recomienda revisar el nuevo handbook en busca de los detalles.

El presidente añade sobre el tema nitro, que en principio no habrá demasiadas complicaciones, pero ahora mismo es una directiva europea de la que no sabemos aún como se legislará en los distintos países.

Aunque hemos realizado consultas no hemos obtenido respuestas.

El presidente aprovecha este inciso para mostrar el cuadro de reparto de licencias.

Reconoce que el COVID nos ha afectado y hemos bajado licencias.

Jordy Roig, Crawler. Indica que, aunque el año comenzó con muchas ganas, el COVID como a las demás escalas ha afectado en la celebración de las pruebas. Teniendo que cambiar en varias ocasiones de recinto donde celebrar las mismas.

Dados los buenos resultados se van animando más delegados y crecen el número de pruebas.

Fernando Abalo, director deportivo. Indica que se ha cumplido con el objetivo de este año que era el acercarse más a los delegados regionales y nacionales, así como la revisión de calendarios. Se ha trabajado también en muchas de las fórmulas que se implantarán en el 2021, reuniones con organizadores previas y posteriores a las pruebas del nacional, reuniones con delegados vía online a lo largo del año, etc.

5º Presupuestos año 2020.

Alfonso Pineda explica el presupuesto del año 2021.

Previamente el presidente quiere dar una explicación sobre las quejas habidas sobre el importe extra de los europeos.

Indica que las prisas por tener toda la documentación lista para la asamblea tras el COVID que ha sufrido el mismo y la propia Pili, frenando la actividad de secretaria, han sido un poco los culpables de esta precipitación.

Indica que ha sido un error hacerlo público sin una explicación previa y que entiende que se haya molestado algún piloto. Indica que hoy se votará, como debe ser, ese sobre coste.

Por tanto, se abre votación para decidir si el incremento será 0, 50 o 100 euros.

Miguel Delgado pregunta el porqué de este sobre coste. El presidente explica que la causa es coste que generan en trámites y costes bancarios, además este año en especial porque servían también para la sostenibilidad económica de AECAR.

Cristian Villar pregunta si debe entenderse como un castigo, indica también que si se hubiese comunicado la necesidad del dinero por parte de la asociación muchos no hubiesen solicitado la devolución.

Manuel Cendán indica si no hubiese sido más correcto indicar este extremo cuando se envió el mail. El presidente aclara que es cierto y que debimos hacerlo así, pero el desconocimiento de cómo sería el futuro hizo que no supiésemos valorar si podríamos asumirlo o no.

Alex Valls pregunta por qué en unas categorías se hizo y en otras no.

Se le indica que es porque en algunas categorías los europeos se suspendieron pronto y fue la propia AECAR la que devolvió los importes, esperando que las pruebas principales, Redovan y Almussafes se suspendieron casi en el mes de Junio.

Edu Ameijide pregunta si se ha sopesado la posibilidad de que la medida pueda quitar inscritos. Se ha valorado y se ha visto que ya hay nuevos inscritos y que las plazas se cubrirán. En este sentido además el presidente indica que cuando algún piloto llama a secretaría para pedir ayuda en este tipo de inscripción siempre se le ha prestado.

Se queja Eduardo de la cantidad de insultos y vejaciones que ha leído en las redes sociales todos estos días.

En este sentido el presidente indica que las criticas si son constructivas son bienvenidas, pero las faltas de respeto nunca serán recibidas con agrado en esta asociación.

Luis Conde nos pide que trasmitamos estas medias y explicaciones a los delegados regionales con anterioridad para poder dar las explicaciones correspondientes.

Se procede a votar la medida con los siguientes resultados: 0 con 33 votos, 50 con 10 votos y 100 con 1 voto.

Una vez aclarado este punto se procede a explicar el presupuesto.

Cristian Villar pregunta si se valora trasladar la sede a algún tipo de coworking, que posiblemente sea más barato que el actual. El presidente indica que la realidad es que no se ha valorado. Que también es cierto que AECAR en su sede dispone de un almacén que posiblemente en un coworking haga subir el precio, pero la realidad es que no se ha valorado.

Se aprueban los presupuestos con 24 votos a favor, 10 en contra y 13 abstenciones.

6º Ratificación miembros de la Junta Directiva

Se ratifican los nuevos miembros de la junta directiva.

Pablo José Cuadrado, categoría GT

Jordy Roig, Crawler

Se aprueba por unanimidad.

7º Aprobación Modificaciones del Reglamento General (Ver www.aecar.org)

3.4 Aprobado por unanimidad

4.2 Aprobado por unanimidad

9.2 Aprobado por unanimidad

Se aclara que debe ser siempre antes de cualquier manga cronometrada o de realocación.

10.1 Aprobado por unanimidad

14.1 Aprobado por unanimidad

- 17.1 Aprobado por unanimidad
- 18.1 Aprobado por unanimidad
- 21 Aprobado por unanimidad. Se aclara que los clubes podrán tramitar directamente con AECAR las licencias de club con ciertas ventajas.
- 22.3 Aprobado por unanimidad
- 22.11 Se abre una discusión muy interesante sobre este tema, pero sin llegar a una decisión clara. Se decide que se estudiará durante esta próxima temporada para llegar a un consenso con todos los delgados nacionales y regionales.
- 22.14 Se aprueba con 25 votos a favor, 10 en contra y 8 abstenciones.
- 22.15 Rechazada con 12 votos a favor, 24 en contra y 4 abstenciones.
- 23.10 Unanimidad
- 28.1 Unanimidad

8º Aprobación calendarios deportivos 2021.

Se muestra y explica el calendario deportivo 2021.

En nuestros calendarios se intenta que no coincidan escalas con pilotos comunes, aunque no siempre se consigue.

Se habla con el organizador de Buggyland ya que hemos visto que su fecha coincide con una de las pruebas de TT eléctrico.

Los organizadores de Buggyland indican que para ellos es imposible mover la fecha.

Queda la fecha de la prueba de TTE en el aire, para estudiarlo en los próximos días y tomar una decisión.

Luis Conde muestra su malestar por que la región de Madrid este año cuenta con una sola prueba del nacional.

Alex Valls propone intercambiar las pruebas de Sax y Montjuic, en las categorías de eléctricos y Gas para que no sean seguidas en los mismos meses. Cosa que se acepta de buen grado.

Aprobado por unanimidad.

9º Ruegos y Preguntas.

Alfonso Pineda aclara la normativa de gasolineras a petición de Robert Batlle. Explica que la Unión Europea está regulando la compra de nitro, pero ahora mismo no está clara del todo y tanto EFRA como AECAR van a esperar para tomar medidas hasta ver cómo se legisla la norma por parte de los distintos gobiernos.

Se debate sobre la idoneidad de tener dos árbitros en las pruebas del nacional y que esa labor de segundo árbitro la haga, en caso de necesidad, el director de carrera.

Se dan algunos datos de cómo será la licencia electrónica para esta temporada. Se explica además cómo será el posible uso de las pulseras identificativas para controlar los accesos al circuito.

Miguel Ángel Zurita habla de lo poco que los pilotos saben sobre las actividades y los entresijos de AECAR. Entendemos que se debe hacer más por transmitir todo lo que AECAR hace en su día a día.

Robert Batlle indica como reflexión general, que la gente no siente conexión con AECAR y que ese punto debemos trabajarlo. Mejorar la estructura, que la gente esté a gusto, mejorar la imagen de las pruebas y tirar todos del carro para que el RC crezca.

Se abre un debate sobre los cometarios y la actitud de AECAR en ellos. El presidente explica que las críticas son todas lícitas y son todas escuchadas de alguna manera. Lo que no se ve correcto es cuando esas críticas incluyen insultos, descalificaciones, mentiras e injurias. Hay cosas que no son aceptables y que pueden llevar a pérdida de licencia.

Se levanta la sesión siendo las 14.29